

## 06505 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

Najznačajniji poslovi i zadaci na razini Glave Ministarstva mora, prometa i infrastrukture u izvještajnom razdoblju bili su stvaranje uvjeta i izgradnja kapaciteta za izradu kvalitetnih zakona i ostalih propisa te njihovo provođenje vezano uz zaštitu mora, pomorskog dobra i vodnih putova unutarnjih voda, osiguranje prometne povezanosti otoka međusobno i s kopnom, postizanje visoke razvijenosti elektroničkih komunikacija i tržišta poštanskih usluga, organiziranje izrade strateških infrastrukturnih projekata i investicijskih programa od posebnog značaja za Republiku Hrvatsku, te organiziranje radova na izgradnji suvremene prometne infrastrukture, koja prometno povezuje sve regije i razvija sve vidova prometa uz visok stupanj profesionalnosti i sigurnosti u pružanju prijevoznih usluga te poduzimanje svih mjera zaštite okoliša u prometu.

	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
06505-Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	1.141.260.264	1.553.911.362	1.565.224.101	100,7	137,1
3101-UPRAVLJANJE NA PODRUČJU PROMETNE POLITIKE	66.292.156	16.618.899	15.217.615	91,6	23,0
3107-RAZVOJ TRŽIŠTA POŠTANSKIH USLUGA I ELEKTRONIČKIH KOMUNIKACIJA	13.387.726	14.951.619	14.941.933	99,9	111,6
3109-SIGURNOST PLOVIDBE	18.264.924	28.992.222	26.404.823	91,1	144,6
3110-IZGRADNJA I ODRŽAVANJE CESTOVNE INFRASTRUKTURE	394.793.114	452.408.656	452.110.792	99,9	114,5
3111-PRIPREMA I PROVEDBA PROJEKATA SUFINANCIRANIH SREDSTVIMA FONDOVA EU	337.631.082	637.164.552	655.142.659	102,8	194,0
3112-INSPEKCIJSKI NADZOR CESTOVNOG PROMETA, CESTA I ŽIČARA	626.418	1.264.958	1.319.790	104,3	210,7
3113-RAZVOJ SUSTAVA ZRAČNOG PROMETA	21.614.173	27.470.908	26.922.367	98,0	124,6

3114-IZGRADNJA I ODRŽAVANJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE	103.027.335	147.118.963	147.066.239	100,0	142,7
3115-RAZVOJ UNUTARNJE PLOVIDBE	2.803.426	2.517.259	2.362.877	93,9	84,3
3116-RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA	16.013.519	20.089.917	19.513.453	97,1	121,9
3118-RAZVOJ I SIGURNOST KOPNENOG PROMETA	166.806.390	205.313.409	204.221.552	99,5	122,4

## 3101 UPRAVLJANJE NA PODRUČJU PROMETNE POLITIKE

	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Index izvršenje 2023./2022.
3101-UPRAVLJANJE NA PODRUČJU PROMETNE POLITIKE	66.292.156	16.618.899	15.217.615	91,6	23,0

### Cilj 1. Povećanje kvalitete obavljanja poslova redovite djelatnosti i uvjeta rada Ministarstva

#### Opis provedbe cilja programa

Povećana je kvaliteta usluge prema korisnicima u vidu ažurnosti i učinkovitosti poslovanja, smanjenjem troškova poslovanja, višim nivoom informatizacije u vidu unapređenja poslovanja primjenom suvremenih informatičkih rješenja, sigurnošću informatičkog sustava, upravljanjem i razvojem ljudskih potencijala te osiguranjem pravilnog, učinkovitog i ekonomičnog raspolaganja proračunskim i drugim sredstvima.

#### Pokazatelji učinka

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
-------------------	------------	----------	--------------------	----------------	----------------------------	------------------------------

Postotak provedenih mjera i aktivnosti vezanih uz djelotvorno upravljanje ljudskim potencijalima, resursima i poslovnim procesima	Razvojem i djelotvornim upravljanjem ljudskim potencijalima, kao i djelotvornim i učinkovitim upravljanjem resursima i poslovnim procesima povećava se kvaliteta usluge u vidu povećanja ažurnosti i učinkovitosti te smanjenje troškova poslovanja.	%	100	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	100	100
---	--	---	-----	---	-----	-----

## A250997 OBVEZE PO SUDSKIM SPOROVIMA

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
A250997-OBVEZE PO SUDSKIM SPOROVIMA	435.212	649.391	132.238	20,4	30,4

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o sustavu državne uprave, čl. 9 i čl. 53

### Opis aktivnosti

Sredstva u okviru ove aktivnosti utrošena su za podmirenje obveza po izgubljenim sudskim sporovima i plaćanje pripadajućih sudskih troškova.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Postotak pokrivenih troškova sudskih sporova	Pokrivanje svih troškova proizašlih iz sudskih sporova.	%	100	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	100	100

## A570000 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
A570000-ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	10.904.451	12.383.438	11.687.165	94,4	107,2

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o sustavu državne uprave

- Uredba o načelima za unutarnje ustrojstvo tijela državne uprave

- Uredba o unutarnjem ustrojstvu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture
- Kolektivni ugovor za državne službenike i namještenike
- Zakon o javnoj nabavi
- Zakon o upravljanju državnom imovinom
- Zakon o informacijskoj sigurnosti
- Zakon o proračunu
- Zakon o fiskalnoj odgovornosti
- i svi ostali relevantni propisi.

#### Opis aktivnosti

U okviru ove aktivnosti sredstva su utrošena za pokriće troškova plaća i ostalih troškova zaposlenika Ministarstva, osim službenika i namještenika Uprave sigurnosti plovidbe i službenika čije se plaće osiguravaju iz sredstava tehničke pomoći. Ujedno, sredstva su utrošena za obavljanje redovite djelatnosti Ministarstva i to kroz pokriće materijalnih rashoda koji nastaju u sjedištu Ministarstva i na lokacijama na kojima su smješteni inspektori prometne inspekcije i djelatnici Uprave unutarnje plovidbe kao što su troškovi energije, zaštite na radu, komunalne usluge, usluge čišćenja, pošte, prijevoza, uredskog materijala, službenih putovanja, nabave uredske opreme i namještaja, komunikacijske opreme, opreme za održavanje i zaštitu i slično.

### A754067 PROVEDBA AKTIVNOSTI VEZANIH UZ COVID-19 (KORONAVIRUS)

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
A754067- PROVEDBA AKTIVNOSTI VEZANIH UZ COVID-19 (KORONAVIRUS)	00	1.267	00	0,0	0,0

#### Zakonske i druge pravne osnove

- Zaključak Vlade RH od 2. travnja 2020. godine o drugoj skupini mjera za pomoć gospodarstvu uslijed epidemije koronavirusa kojima bi se olakšao problem nelikvidnosti onim gospodarstvenicima čija je poslovna aktivnost smanjena uslijed epidemije, uz istovremeno očuvanje radnih mjesta i zaposlenosti.

#### Opis aktivnosti

Ovom aktivnosti planirani su možebitni rashodi potrebni za prijevoz putnika, opreme, robe i tereta u uvjetima pandemije uzrokovanih COVID-19 (koronavirusom), no kako nije postojala potreba za istima u 2023. godini, sredstva s ove aktivnosti ostala su neutrošena.

### K570319 OBNOVA VOZNOG PARKA

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
K570319- OBNOVA VOZNOG PARKA	900.951	440.328	373.774	84,9	41,5

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o sustavu državne uprave, čl. 9. i 53.

### Opis aktivnosti

Sredstva u okviru ovog projekta utrošena su za nabavu 7 službenih vozila, redovno održavanje vozila u vlasništvu Ministarstva, kupnju automobilskih guma, osiguranja i tehničkog pregleda vozila.

## K570321 INFORMATIZACIJA

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
K570321- INFORMATIZACIJA	1.385.424	1.904.610	1.833.200	96,3	132,3

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o sustavu državne uprave, čl. 9. i 53.

### Opis aktivnosti

Sredstva u okviru ovog projekta utrošena su za redovno održavanje aplikacija informatičkog sustava Ministarstva i nabavu komunikacijske i informatičke opreme te licenci.

## K810016 REKONSTRUKCIJA, OBNOVA I ODRŽAVANJE POSLOVNIH ZGRADA MINISTARSTVA

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
K810016- REKONSTRUKCIJA, OBNOVA I ODRŽAVANJE POSLOVNIH ZGRADA MINISTARSTVA	718.848	476.261	442.538	92,9	61,6

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o sustavu državne uprave, čl. 9. i 53.

- Zakon o upravljanju državnom imovinom

### Opis aktivnosti

Sredstva u okviru ovog projekta utrošena su za tekuće održavanje objekata na lokaciji Prisavlje i Krležin Gvozd te poslovnih prostora inspekcije i Uprave unutarnje plovidbe izvan sjedišta Ministarstva. Tijekom 2023. godine izrađena je projektna dokumentacija vezana uz nabavu i ugradnju opreme za solarnu elektanu u cilju dodatnog povećanja energetske učinkovitosti zgrade Kockica te je ista poslana nadležnim tijelima na suglasnost i to Gradskom uredu za obnovu, izgradnju, prostorno uređenje, graditeljstvo i komunalne poslove Grada Zagreba, Gradskom zavodu za zaštitu spomenika kulture i prirode Grada Zagreba i Državnom inspektoratu, Službi sanitarne inspekcije. S obzirom da predmetne suglasnosti nisu zaprimljene radovi na provedbi projekta nisu započeti u 2023. godini. U 2023. godini izveden je dio radova na unapređenju elektroenergetskog napajanja i komunikacijske infrastrukture na lokaciji Krležin Gvozd.

## Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Postotak izvršenja ugovora o nabavi i ugradnju opreme za solarnu elektranu na zgradi Kockica	Izvršenje ugovorenih radova ugradnje opreme za solarnu elektranu na zgradi Kockica	%	0	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	100	0

## T754069 PROGRAM DODJELE DRŽAVNIH POTPORA SEKTORU MORA, PROMETA, PROMETNE INFRASTRUKTURE I POVEZANIM DJELATNOSTIMA U AKTUALNOJ PANDEMIJI COVID-a 19

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
T754069-PROGRAM DODJELE DRŽAVNIH POTPORA SEKTORU MORA, PROMETA, PROMETNE INFRASTRUKTURE I POVEZANIM DJELATNOSTIMA U AKTUALNOJ PANDEMIJI COVID-a 19	51.947.270	763.604	748.701	98,0	1,4

### Zakonske i druge pravne osnove

- Komunikacija Komisije - Privremeni okvir za mjere državnih potpora u svrhu podrške gospodarstvu u aktualnoj pandemiji COVID - 19.
- Odluka o usvajanju Programa dodjele državnih potpora sektoru mora, prometa, prometne infrastrukture i povezanim djelatnostima u aktualnoj pandemiji COVID-a 19
- Odluka Vlade RH o izmjenama i dopunama Programa dodjele državnih potpora sektoru mora, prometa, prometne infrastrukture i povezanim djelatnostima u aktualnoj pandemiji COVID-a 19
- Sporazum o suradnji u provedbi Programa dodjele državnih potpora između MMPI i HAVOR-a
- Protokol o operativnoj provedbi Sporazuma između MMPI i HBOR
- Ugovor o regresnoj naplati između MMPI i poslovnih banaka
- Službeni Registar državnih potpora

### Opis aktivnosti

Instrumenti državne potpore uređeni ovim Programom su državna jamstva (u daljnjem tekstu: jamstvo) za nove zajmove i ugovore o leasingu poduzetnika kod kreditnih i financijskih institucija te Hrvatske banke za obnovu i razvitak, potpore u obliku subvencioniranih kamatnih stopa za zajmove i potpore u obliku dokapitalizacije. U slučaju dodjeljivanja potpora iz ovog Programa korisnicima za potrebe refinanciranja ili restrukturiranja postojećih obaveza kod kreditnih i financijskih institucija, korist od novih plasmana osiguranih držanim jamstvom, prenijet će se upravo na krajnje korisnike u obliku smanjenja postojećih kamatnih stopa, produljenja roka otplate kredita ili leasinga s uključenim počekom te povrata, odnosno stavljanja izvan snage danih osobnih instrumenata osiguranja od strane fizičkih osoba vlasnika društava koja su korisnici jamstva.

Posljednjim izmjenama i dopunama Programa dodjele državnih potpora sektoru mora, prometa, prometne infrastrukture i povezanim djelatnostima u aktualnoj pandemiji COVID-a 19 (NN 72/22.) ukupan iznos proračuna planiran na temelju ovog programa povećan je na ukupno 382.905.302 eura, odnosno za pojedine instrumente prema Privremenom okviru iznosi:

- odjeljak 3.1. - za dodjelu potpora u obliku državnih jamstva koja se mogu izdavati ne samo za nove zajmove (kao do sada) već i za ugovore o leasingu poduzetnika kod kreditnih i financijskih institucija te HBOR-a (prema odluci EK u predmetu broj SA.103135) ukupna svota za velike poduzetnike povećana je na 151.304 eura, a za male poduzetnike na 92.906 eura

- odjeljak 3.3. - uvedena je dodatna mjera državne potpore u obliku subvencioniranih kamatnih stopa na zajmove poduzetnicima u sektoru civilnog zračnog prometa (Croatia Airlines i/ili drugi) (prema odluci EK u predmetu broj SA.102436, a procijenjeni proračun ove nove mjere iznosi 45.656.646 eura)

- odjeljak 3.11. - dodatna mjera državne potpore poduzetnicima aktivnim u sektoru civilnog zračnog prometa za mjere dokapitalizacije (Croatia Airlines i/ili drugi) (prema odluci EK u predmetu broj SA.103028 procijenjeni proračun ove nove mjere iznosi 85.738.934 eura

Prihvatljivi korisnici Programa su poduzetnici svrstani u mala, srednja i velika poduzeća prema kategorijama poduzeća iz Uredbe Komisije (EU br. 651/2014. od 17.06.2014. godine) o ocjenjivanju određenih kategorija potpora spojivim s unutrašnjim tržištem o primjeni čl. 107. i 108. UFEU (Ugovor o funkcioniranju EU).

Program dodjele državnih potpora sektoru mora, prometa, prometne infrastrukture i drugih povezanih djelatnosti u aktualnoj pandemiji COVID-19, završio je 30. lipnja 2022. godine pa u 2023. godini, s osnove tog programa, nije bilo izdavanja novih jamstava, ali su protestirana dva jamstva kako slijedi:

- dana 21. 07. 2023. godine korisnik »Nova hrvatska banka d.d.« (ranije: »Sberbank d.d.«) izvršila je protest jamstva broj 81/54 u iznosu od 716.703 EUR za dužnika »Makar navis«, radi otkaza ugovora o kreditu broj 503435 sklopljenog 26. studenog 2011. godine

- dana 13. 11. 2023. godine korisnik »BKS bank AG« izvršila je protest jamstva broj 81/14 u iznosu od 31.998 EUR za dužnika »ANTARES«, vl. Zoran Slatina Rogoznica, radi otkaza ugovora o kreditu broj 030-53002393.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Broj dodijeljenih potpora – sklopljenih ugovora o jamstvu na prvi poziv	Potpore korisnicima u obliku jamstva za zajmove, nepokrivene fiksne troškove i vlasnički kapital te za potrebe refinanciranja ili restrukturiranja postojećih obaveza kod kreditnih i financijskih institucija	%	0	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (Registar državnih potpora)	100	0

## 3107 RAZVOJ TRŽIŠTA POŠTANSKIH USLUGA I ELEKTRONIČKIH KOMUNIKACIJA

	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Index izvršenje 2023./2022.
3107-RAZVOJ TRŽIŠTA POŠTANSKIH USLUGA I ELEKTRONIČKIH KOMUNIKACIJA	13.387.726	14.951.619	14.941.933	99,9	111,6

## **Cilj 1. Visoka i ujednačena razvijenost širokopojasnog pristupa internetu**

### **Opis provedbe cilja programa**

Republika Hrvatska, unatoč brzom razvoju infrastrukture širokopojasnog pristupa, još uvijek ima značajan zaostatak gustoće širokopojasnih priključaka za prosjekom država članica Europske unije. Jedan od glavnih razloga zaostajanja u gustoći širokopojasnih priključaka je nedostatan i neravnomjeran razvoj širokopojasne infrastrukture, osobito u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja u tu infrastrukturu.

S obzirom na navedeno, značajan broj kućanstava, lokacija javne uprave, obrazovnih institucija i ustanova zdravstvene skrbi, kao i malih i srednjih poduzeća nije u mogućnosti pristupiti brzom širokopojasnoj infrastrukturi i koristiti napredne digitalne usluge, čime se koči ujednačen regionalni razvoj u Hrvatskoj i iskorištavanje socioekonomske koristi vezane uz raspoloživost širokopojasnih pristupnih mreža sljedeće generacije.

Isključenost Hrvatske kao cjeline, odnosno pojedinih njezinih regija iz procesa razvoja digitalnog gospodarstva, predstavlja jednu od najvećih strateških opasnosti za dugoročan gospodarski razvoj Hrvatske. Stoga je primarni cilj provesti utvrđene mjere javne politike, strategije i nacionalne programe vezane uz izgradnju širokopojasne infrastrukture.

Nastavno na strateške ciljeve Digitalne agende za Europu, Europska komisija usvojila je novi strateški okvir nazvan „Europsko gigabitno društvo“, koji obuhvaća i nove ciljeve širokopojasnog pristupa koji postavljaju brzinu od 100 Mbit/s u smjeru korisnika kao najmanju brzinu za sva kućanstva u EU, uz mogućnost nadogradnje na brzine od 1 Gbit/s simetrično i više, te se potiču aktivnosti koje je potrebno provesti u cilju uvođenja 5G mreža.

Kako bi se odgovorilo na zahtjevne ciljeve novoga strateškog okvira EU, početkom 2021. godine donesen je Nacionalni plan razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2021. do 2027. godine (u daljnjem tekstu: Nacionalni plan). Nacionalni plan je izrađen i u potpunosti usklađen s Nacionalnom razvojnom strategijom Republike Hrvatske do 2030. godine („Narodne novine“, br. 13/21), Razvojnim smjerom 3. Zelena i digitalna tranzicija, Strateški cilj 11. Digitalna tranzicija društva i gospodarstva, Strategijom digitalne Hrvatske za razdoblje do 2032. godine i Nacionalnim planom oporavka i otpornosti 2021.-2026.

Nacionalnim planom, kao iskazom političke volje i opredjeljenja, definirana su četiri cilja, koja se u skladu sa Zakonom o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske („Narodne novine“, br. 123/17 i 151/22) smatraju posebnim ciljevima kojima se pridonosi daljnjem ubrzanom razvoju elektroničkih komunikacijskih mreža i usluga u skladu sa zakonodavnim i regulatornim okvirom u području elektroničkih komunikacija.

Provedbom navedenih akata strateškog planiranja omogućit će se dostupnost širokopojasnog pristupa s brzinama većim od 100 Mbit/s svim kućanstvima, gospodarskim subjektima i javnim korisnicima te pokrivanje urbanih područja, glavnih kopnenih prometnih pravaca i ruralnih područja 5G mrežama čime će se ukloniti digitalni jaz u dostupnosti širokopojasnog pristupa. Jednolika dostupnost širokopojasnog pristupa u cijeloj Hrvatskoj povećat će primjenu IKT-a u gospodarstvu i omogućiti punu digitalizaciju sustava javne uprave, čime će Hrvatska ostvarivati brži gospodarski rast i smanjiti zaostajanje u razvijenosti u odnosu na napredne države EU-a.

Nastavak provedbe projekata u sklopu Okvirnog nacionalnog programa za razvoj infrastrukture širokopojasnog pristupa u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja planiran je u okviru Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021.-2026., s ciljem smanjenja digitalnog jaza kroz povećanje nacionalne pokrivenosti mrežama vrlo velikog kapaciteta. Navedenom investicijom će se ruralnim područjima s demografskim, socijalnim i gospodarskim uvjetima koji su ispod nacionalnog prosjeka omogućiti dostupnost mreža vrlo velikog kapaciteta brzinama od najmanje 100 Mbit/s u smjeru prema korisniku (engl. download), glavnim društveno-ekonomskim pokretačima brzinama od najmanje 1 Gbit/s te posredno potaknuti investicije u postavljanje 5G mreža u ruralnim područjima.

Provedba Nacionalnog programa razvoja širokopojasne agregacijske infrastrukture u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja nastavit će se u okviru novog Partnerskog sporazuma i Programa Konkurentnost i kohezija 2021.-2027. s ciljem izgradnje širokopojasne agregacijske mreže vrlo velikog kapaciteta kao preduvjet razvoja pristupnih mreža vrlo velikog kapaciteta.

## **Cilj 2. Razvijeno tržište poštanskih usluga**

### **Opis provedbe cilja programa**

Zakonom o poštanskim uslugama (NN br. 144/12., 153/13., 78/15. i 110/19.) osigurana je potpuna liberalizacija tržišta poštanskih usluga u Republici Hrvatskoj od 1. siječnja 2013. godine, a HP – Hrvatska pošta d.d. tim je



Zakonom stekla pravo i obvezu obavljanja univerzalne (poštanske) usluge u trajanju od 15 godina (od dana stupanja na snagu Zakona). Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti (HAKOM) obvezna je svakih pet godina provesti analizu stanja na tržištu poštanskih usluga radi utvrđivanja postoje li davatelji poštanskih usluga koji mogu osigurati obavljanje univerzalne usluge, te ako utvrdi njihovo postojanje, provesti postupak javnog natječaja.

Osiguranje visoke razine pružanja univerzalne usluge po pristupačnoj cijeni svim korisnicima poštanskih usluga na cijelom području države te uspostava usklađenih načela regulacije u uvjetima liberaliziranog tržišta pridonijet će tržišnom natjecanju u području poštanskih usluga. Time se stvaraju preduvjeti za daljnji razvoj konkurentnog i dinamičnog tržišta poštanskih usluga, što će potaknuti otvaranje novoga investicijskog ciklusa, osobito u nove i inovativne usluge na poštanskom tržištu, kakve poznaju i razvijena tržišta država članica EU.

### Pokazatelji učinka

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Udjel kućanstava u Republici Hrvatskoj kojima je dostupan širokopojasni pristup s brzinom u smjeru korisnika od najmanje 100 Mbit/s, uz mogućnost nadogradnje na brzine do 1 Gbit/s	Povećanje dostupnosti širokopojasne infrastrukture putem uvođenja mreža vrlo velikog kapaciteta u kućanstva na cijelom području Republike Hrvatske	%	52	Europska komisija – DESI (Digital Economy and Society Index)	55	61,5
Broj redovitih poštanskih ureda u mreži poštanskih ureda davatelja univerzalne usluge	Davatelj univerzalne usluge obavezan je ustrojiti mrežu poštanskih ureda tako da mrežu poštanskih ureda mora činiti najmanje 700 redovitih poštanskih ureda	broj	≥ 700	Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti	≥ 700	> 700

## A570340 RAZVOJ ELEKTRONIČKIH KOMUNIKACIJA, INFORMACIJSKOG DRUŠTVA I POŠTANSKIH USLUGA

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
A570340-RAZVOJ ELEKTRONIČKIH KOMUNIKACIJA, INFORMACIJSKOG DRUŠTVA I POŠTANSKIH USLUGA	157.835	178.899	169.219	94,6	107,2

### Zakonske i druge pravne osnove

- Uredba o potvrđivanju (ratifikaciji) Statuta i Konvencije Međunarodne udruge za telekomunikacije potpisanih u Ženevi, 22. prosinca 1992. godine, članak 28. Statuta, članak 33. Konvencije
- Zakon o potvrđivanju Instrumenta kojim se mijenja i dopunjuje Konvencija o uspostavljanju Europskog ureda za radiokomunikacije (ERO), članak 12. Konvencije
- Zakon o elektroničkim komunikacijama, članak 6. stavak 3.
- Zakon o potvrđivanju Općih pravila Svjetske poštanske unije, članak 150., stavci 1., 2. i 3. i članak 151.
- Zakon o potvrđivanju Prvog dodatnog protokola uz Opća pravila Svjetske poštanske unije, članak XIII.

## Opis aktivnosti

Proračunska sredstva s ove aktivnosti u 2023. godini utrošena su za plaćanje obveza za članarine i norme (i drugih propisanih godišnjih doprinosa) u europskim i međunarodnim organizacijama i institucijama iz područja elektroničkih komunikacija, informacijskog društva, radijske opreme i elektromagnetske kompatibilnosti (Međunarodna telekomunikacijska unija – ITU i druga specijalizirana UN-ova tijela, Europska konferencija poštanskih i telekomunikacijskih uprava – CEPT, Odbor za elektroničke komunikacije – ECC, Europski institut za telekomunikacijske norme – ETSI, međunarodne organizacije za satelitske radijske komunikacije i dr.), te za članarine (i druge propisane godišnje doprinose) u europskim i međunarodnim poštanskim organizacijama i institucijama (Svjetska poštanska unija – UPU, Europska konferencija poštanskih i telekomunikacijskih uprava – CEPT, Europski odbor za poštansku regulaciju – CERP i dr.), kojih je Republika Hrvatska punopravni član, u iznosu od 159.929 eura. Planirana sredstva utrošena su i za suorganizaciju i pokroviteljstvo 46. međunarodnog znanstvenostručnog i tehnološkog skupa "MIPRO 2023.", koji je najveći nekomercijalni skup u Republici Hrvatskoj u području informacijskih i komunikacijskih tehnologija, elektronike i mikroelektronike te za suorganizaciju i pokroviteljstvo jubilarnog 65. međunarodnog simpozija "Elektronika u pomorstvu – ELMAR 2023.", znanstvene konferencije u području multimedijских komunikacija, obrade slike i video signala, navigacijskih sustava, obrade govora i zvuka, telekomunikacija, radijskih komunikacija te elektronike u pomorstvu, u ukupnom iznosu od 9.290 eura.

Planirani ciljevi ove aktivnosti u 2023. godini su postignuti, aktivnost se provodila planiranom dinamikom i nije bilo teškoća u njezinu izvršavanju.

## Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Plaćene obveze za članarine i norme (i druge propisane godišnje doprinose) u europskim i međunarodnim organizacijama i institucijama	Za članstvo u europskim i međunarodnim organizacijama nadležnima za elektroničke komunikacije i poštanske usluge RH plaća propisane iznose obveza za članarine i norme (i druge propisane godišnje doprinose)	%	100	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	100	100

## A754032 NAKNADA KOJA SE DODJELJUJE PODUZETNICIMA KOJIMA JE POVJERENO OBAVLJANJE UNIVERZALNE POŠTANSKE USLUGE

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
A754032- NAKNADA KOJA SE DODJELJUJE PODUZETNICIMA KOJIMA JE POVJERENO OBAVLJANJE UNIVERZALNE POŠTANSKE USLUGE	13.229.890	14.772.720	14.772.715	100,0	111,7

## Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o poštanskim uslugama, članak 67. stavak 2., članak 48. stavak 5.
- Pravilnik o obavljanju univerzalne usluge (Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti)

- Naputak o izračunu i naknadi neto troška univerzalne usluge i procjene nepravednog financijskog opterećenja od 31. kolovoza 2015. (Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti)
- Odluka Vijeća Hrvatske regulatorne agencije za mrežne djelatnosti
- Zakon o državnim potporama
- Odluka o donošenju Smjernica politike državnih potpora za razdoblje 2022.-2024.

### Opis aktivnosti

Sredstva utrošena u okviru ove aktivnosti predstavljaju naknadu koja se dodjeljuje poduzetnicima kojima je povjereno obavljanje univerzalne poštanske usluge u iznosu od 14.772.714,58 eura. Cilj ove aktivnosti je obavljanje usluge od općeg gospodarskog interesa (Services of General Economic Interest – SG EI), odnosno univerzalne usluge za sve korisnike poštanskih usluga, pod jednakim uvjetima, na cijelom području Republike Hrvatske.

Zakonom o poštanskim uslugama propisano je obavljanje univerzalne (poštanske) usluge kao usluge od interesa za Republiku Hrvatsku, pa se u skladu s tim univerzalna usluga smatra uslugom od općeg gospodarskog interesa. Odredbom članka 67., stavka 2. tog Zakona, HP-Hrvatska pošta d.d. stekla je pravo i obvezu obavljanja univerzalne usluge u trajanju od 15 godina (od dana stupanja na snagu Zakona), a Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti (HAKOM) obvezna je svakih pet godina provesti analizu stanja na tržištu poštanskih usluga radi utvrđivanja postoje li davatelji poštanskih usluga koji mogu osigurati obavljanje univerzalne usluge. Ukoliko HAKOM utvrdi njihovo postojanje, dužna je provesti postupak javnog natječaja.

Zakonom o poštanskim uslugama propisan je i postupak naknade nepravednog financijskog opterećenja, ako obveza pružanja univerzalne usluge za davatelja te usluge stvara neto trošak. HAKOM svojom odlukom utvrđuje iznos neto troška koji predstavlja nepravedno financijsko opterećenje davatelja univerzalne usluge, a koji se, na temelju članka 48., stavka 5. navedenog Zakona, isplaćuje iz sredstava državnog proračuna RH, u skladu s pravilima o državnim potporama.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je davatelj državne potpore prema Pojedinačnoj državnoj potpori HP-Hrvatskoj pošti d.d. u obliku naknade za obavljanje univerzalne usluge za razdoblje od 2019. do 2023. godine, na koji je Ministarstvo financija dalo suglasnost. Vijeće HAKOM-a donijelo je odluku, (KLASA: UP/I-344-02/23-06/01, URBROJ: 376-04-23-03, 16. studenoga 2023. godine), kojom je utvrđeno da iznos od 14.772.714,58 eura predstavlja nepravedno financijsko opterećenje za davatelja univerzalne usluge, HP-Hrvatsku poštu d.d. u 2022. godini te je na temelju te odluke i u skladu s Pojedinačnom državnom potporom od 2019. do 2023. godine isplaćen utvrđeni iznos davatelju univerzalne usluge.

Planirani cilj ove aktivnosti u 2023. godini je izvršen.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Postotak isplaćene naknade koja se dodjeljuje poduzetnicima kojima je povjereno obavljanje univerzalne poštanske usluge slijedom odluke Hrvatske regulatorne agencije za mrežne djelatnosti	Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti odlukom utvrđuje iznos neto troška koji predstavlja nepravedno financijsko opterećenje davatelja univerzalne usluge, a koji se isplaćuje iz sredstava državnog proračuna RH, u skladu s pravilima o državnim potporama	%	100	Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	100	100

## 3109 SIGURNOST PLOVIDBE

	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Index izvršenje 2023./2022.
3109-SIGURNOST PLOVIDBE	18.264.924	28.992.222	26.404.823	91,1	144,6

### Cilj 1. Sigurna plovidba morem i unutarnjim vodama

#### Opis provedbe cilja programa

Cilj programa odnosi se na kontinuirano pružanje usluga sigurnosti plovidbe kao što su traganje i spašavanje osoba u pogibelji na moru i unutarnjim vodama, nadzor i upravljanje pomorskim prometom i prometom na unutarnjim vodama, poslovi predviđanja, sprječavanja, ograničavanja, spremnosti za i reagiranje na iznenadna onečišćenja mora, obavljanje inspeksijskog nadzora sigurnosti plovidbe i pomorskog dobra, obavljanje tehničkog nadzora nad pomorskim objektima i plovnim objektima unutarnje plovidbe, provjera osposobljenosti pomoraca, brodaraca i nautičara, izdavanje svjedodžbi i uvjerenja o osposobljenosti, vođenje upisnika i očevidnika pomorskih objekata i plovila unutarnje plovidbe, koje su u izravnoj nadležnosti Republike Hrvatske, odnosno Ministarstva mora, prometa i infrastrukture sukladno međunarodnim i nacionalnim propisima.

#### Pokazatelji učinka

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Smanjen broj plovidbenih nezgoda	Smanjenje broja evidentiranih pomorskih nezgoda u promatranom razdoblju ukazuje na povećanje razine sigurnosti plovidbe	broj	980	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	< 970	< 970

## A570017 SIGURNOST PLOVIDBE

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
A570017-SIGURNOST PLOVIDBE	16.158.234	18.821.918	17.091.281	90,8	105,8

#### Zakonske i druge pravne osnove

- Pomorski zakonik, dio III., IV., V., VIII. i XI.
- Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda
- Zakon o lučkim kapetanijama
- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama dio IV., V. i VI.
- Zakon o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka
- Zakon o Plovputu

- Nacionalni plan traganja i spašavanja ljudskih života na moru
- Plan intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora
- Pravilnika o službenoj odori državnih službenika lučkih kapetanija

### Opis aktivnosti

Ovom aktivnosti osiguravaju se sredstva Državnog proračuna nužna za pružanje usluga sigurnosti plovidbe kao što su traganje i spašavanje osoba u pogibelji na moru i unutarnjim vodama, nadzor i upravljanje pomorskim prometom i prometom na unutarnjim vodama, poslovi predviđanja, sprječavanja, ograničavanja, spremnosti za i reagiranje na iznenadna onečišćenja mora, obavljanje inspeksijskog nadzora sigurnosti plovidbe i pomorskog dobra, obavljanje tehničkog nadzora nad pomorskim objektima i plovnim objektima unutarnje plovidbe, provjera osposobljenosti pomoraca, brodaraca i nautičara, izdavanje svjedodžbi i uvjerenja o osposobljenosti, vođenje upisnika i očevidnika pomorskih objekata i plovila unutarnje plovidbe, koje su u izravnoj nadležnosti Republike Hrvatske, odnosno Ministarstva mora, prometa i infrastrukture sukladno međunarodnim i nacionalnim propisima.

Na aktivnosti su osigurana sredstva za pokriće troškova za zaposlene djelatnike Uprave sigurnosti plovidbe i lučkih kapetanija, sredstva za redovan rad i održavanje flote lučkih kapetanija, sredstva za održavanje sustava za nadzor pomorskog prometa i prometa unutarnjim vodama (VTS i RIS sustavi), održavanja i nadogradnji Informacijskog sustava sigurnosti plovidbe te nabavku automobila i ostale opreme i uređaja koji su potrebi za redovito obavljanje poslova iz nadležnosti Uprave sigurnosti plovidbe.

Troškovi za zaposlene djelatnike, odnosno troškovi plaća i doprinosa, službenih putovanja, naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život, stručnog usavršavanja, odora, zaštitne radne odjeće i obuće i ostalih rashoda za zaposlene u 2023. godini iznosili su 10.636.845 EUR.

Za potrebe tekućeg i investicijskog održavanja sustava za nadzor pomorskog prometa (VTMIS) i prometa unutarnjim vodama (RIS) kojeg čine 11 radarskih postaja, 6 CCTV kamera, 41 AIS baznih postaja i 63 VHF bazne postaje s pridruženim informacijskim sustavima, u 2023. godini ukupno je utrošen iznos od 761.250 EUR.

U 2023. godini za potrebe telekomunikacijskog povezivanja svih lokacija na kojima su smješteni VTMIS i RIS oprema i uređaji, prostora lučkih kapetanija i ispostava lučkih kapetanija ukupno je utrošen iznos od 1.021.875 EUR. Za nabavku nove informatičke opreme, licence, održavanje i dogradnje Informacijskog sustava sigurnosti plovidbe utrošeno je ukupno 1.714.280 EUR.

S ove aktivnosti provedeno je tekuće održavanje, nabavka namještaja, opreme i uređaja, te su podmireni troškovi zakupnine i najamnine, kao i troškovi električne energije i ostali režijski troškovi.

U okviru aktivnosti provedeno je i redovno održavanje flote koju čini 4 broda, 31 brodica i 12 čamaca lučkih kapetanija, odnosno troškovi tekućeg i investicijskog održavanja, potrošni materijal, te su izvršena i dodatna ulaganja u opremu i uređaje, troškove goriva i ostale manje troškove, a koji su iznosili 1.535.138,07 EUR od čega je za potrebe upravljanja (troškovi održavanja i posade) školskim brodom Kraljica mora u 2023. godini utrošen iznos od 479.885,38 EUR.

U 2023. godini na aktivnosti su osigurana i sredstva za plaćanje članarina i normi u nacionalnim i međunarodnim asocijacijama, organizacijama, te institucijama (članstva u IALA, IMRF, te PMoU), a za koje obveza članstva proizlazi iz sklopljenih međunarodnih ugovora te zakonskih propisa. U 2023. godini plaćene su slijedeće međunarodne godišnje članarine za 2023. godinu: godišnja članarina za The International Maritime Rescue Federation (IMRF) u iznosu od 4.282,16 EUR, godišnja članarina za International Association of Marine aids to Navigation and Lighthouse Authorities (IALA) u iznosu od 18.200 EUR, te godišnja članarina za PMOu u iznosu od 39.139,23 EUR.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Porast učestalosti inspeksijskih pregleda	Veći broj inspeksijskih pregleda ukazuje na porast nadzora sigurnosti plovidbe od strane inspektora sigurnosti plovidbe i ovlaštenih djelatnika	broj	7.461	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	>7.480	3903

Smanjenje broja zaustavljanja brodova hrvatske zastave u nacionalnoj plovidbi	Manji broj zaustavljanja pokazatelj je porasta razine poštivanja zakonskih i tehničkih odredbi od strane brodarica i vlasnika brodova u nacionalnoj plovidbi	broj	17	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	<16	30
Smanjenje onečišćenja mora s pomorskih objekata	Manji broj onečišćenja mora s pomorskih objekata ukazuje na bolju zaštitu morskog okoliša	broj	23	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	<22	34

## **A754057 ODRŽAVANJE ŠKOLSKIH BRODOVA SREDNJOŠKOLSKIH POMORSKIH UČILIŠTA I OPREMANJE OBVEZONOM OPREMOM U SKLADU S ODREDBAMA STCW KONVENCIJE**

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
A754057- ODRŽAVANJE ŠKOLSKIH BRODOVA SREDNJOŠKOLSKIH POMORSKIH UČILIŠTA I OPREMANJE OBVEZONOM OPREMOM U SKLADU S ODREDBAMA STCW KONVENCIJE	179.580	390.762	358.245	91,7	199,5

### **Zakonske i druge pravne osnove**

- Pomorski zakonik, članak 132.
- Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda, članak 75.
- Pravilnik o zvanjima i svjedodžbama o osposobljenosti pomoraca, članak 79. i Prilog G2
- Pravilnik o posadi plovila i plutajućih objekata unutarnje plovidbe, članak 45. i Prilog IV.

### **Opis aktivnosti**

Sukladno Godišnjem planu rada za 2023. godinu jedan od ciljeva je unaprjeđenje sustava obrazovanja i obuke pomoraca i brodaraca, u svrhu podizanja kvalitete obrazovanja i obuke pomoraca i brodaraca u skladu sa zahtjevima međunarodnih konvencija i EU direktiva.

Jedna od mjera za postizanje ovih ciljeva je osigurati materijalna sredstva za učinkovito znavljanje opreme za provođenje naobrazbe, sukladno zahtjevima STCW Konvencije i EU direktiva.

Javnim pozivom za održavanje školskih brodova srednjoškolskih učilišta i opremanje obveznom opremom, u skladu s odredbama STCW konvencije i EU direktiva, želi se utjecati na ostvarivanje strateških ciljeva Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, kroz promociju, jačanje kompetencija i podizanje kvalitete obrazovanja učenika u srednjim školama koje provode strukovne programe u sektoru pomorstva i riječnog brodarstva.



Javnim pozivom iz 2023. godine dodijeljeno je ukupno 358.245,05 EUR za potrebe nabavke opreme koja će za cilj imati zadržavanje međunarodnog standarda opremljenosti za stjecanje osposobljenosti u pomorstvu i unutarnjoj plovidbi.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Opremljenost srednjoškolskih pomorskih učilišta sukladno zadnjim zahtjevima izmijenjene i dopunjene STCW Konvencije	Za potrebe obavljanja obrazovanja učenika, srednjoškolska pomorska učilišta u vlasništvu područne (regionalne) samouprave opremit će se obveznom opremom (npr. simulatorima) u skladu sa odredbama STCW Konvencije  Za potrebe obavljanja obrazovanja učenika u dijelu unutarnje plovidbe, brodarske škole u vlasništvu područne (regionalne) samouprave opremit će se obveznom opremom (npr. simulatorima) u skladu sa standardima koji proizlaze iz pravne stečevine EU	%	40	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	50	50

### A754063 ODRŽAVANJE MREŽE PLOVILA-ČISTAČA ZA DJELOVANJE KOD IZNENADNIH ONEČIŠĆENJA MORA

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
A754063-ODRŽAVANJE MREŽE PLOVILA-ČISTAČA ZA DJELOVANJE KOD IZNENADNIH ONEČIŠĆENJA MORA	305.262	305.262	305.262	100,0	100,0

#### Zakonske i druge pravne osnove

- Pomorski zakonik, članak 49.h, članak 55.f i članak 55.h
- Plan intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora, točke: 31., 35., 40. i 108.
- Odluka Vlade RH o sufinanciranju održavanja mreže plovila čistača mora za djelovanje kod iznenadnih onečišćenja mora

## Opis aktivnosti

Sredstva za izvršenje aktivnosti namijenjena su za sufinanciranje održavanja mreže plovila čistača mora raspoređenih duž Jadranske obale kao preduvjeta učinkovite zaštite morskog okoliša i obalnog područja od iznenadnih onečišćenja mora s pomorskih objekata, odnosno za provedbu mjera za smanjenje šteta u morskome okolišu i obalnom području, zaštitu ljudskog zdravlja, te sprječavanje ometanje pomorske djelatnosti i drugih zakonitih uporaba mora i podmorja u slučajevima iznenadnih onečišćenja mora s pomorskih objekata.

Odlukom Vlade Republike Hrvatske KLASA: 022-03/19-04/133; URBROJ: 50301-27/25-13-3 od 18. travnja 2019. godine o sufinanciranju održavanja mreže plovila čistača mora za djelovanje kod iznenadnih onečišćenja mora, Vlada Republike Hrvatske se obvezala sufinancirati troškove održavanja mreže od ukupno 10 plovila čistača mora, raspoređenih duž hrvatske obale u iznosu od 30.526 EUR po plovilu čistaču mora godišnje, odnosno ukupno 305.262 EUR godišnje za cijelu mrežu plovila.

Mreža plovila čistača mora sastoji se od 5 plovila tipa ECO-13, koje je Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva temeljem Odluke Vlade Republike Hrvatske KLASA: 342,01/07-01/03; URBROJ: 5030114-07-1 od 15. lipnja 2007. godine predalo u vlasništvo Dubrovačko-neretvanske, Šibensko-kninske, Zadarske i Ličko-senjske, Primorsko-goranske te Splitsko-dalmatinske županije. Preostalih 5 plovila čistača mora su u naravi komercijalna specijalizirana plovila, čiju uslugu rada (čišćenja mora) županije ugovaraju u postupku javne nabave, a sufinanciraju se prema raspodjeli: u Istarskoj županiji održavanje 1 plovila, u Primorsko-goranskoj županiji 2 plovila, u Splitsko-dalmatinskoj 1 plovila, te u Dubrovačko-neretvanskoj županiji 1 plovila.

Navedenom Odlukom utvrđeno je da se navedena financijska sredstva od 2019. godine osiguravaju na razdjelu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture. Temeljem iste Odluke Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture sklopilo je s priobalnim županijama odgovarajuće ugovore kojim je uređeno sufinanciranje plovila čistača mora, s ciljem osiguranja stalne pripravnosti brodova i brodica čistača mora za slučaj potrebe reagiranja po Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora na području unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora.

Temeljem navedenog, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture u 2023. godini izvršilo je isplate financijskih sredstava svim priobalnim županijama na koje se odnosi predmetna Odluka Vlade Republike Hrvatske, i to u iznosu od 30.526 EUR po plovilu čistaču mora, odnosno ukupno je isplaćen iznosu od 305.262 EUR za cijelu mrežu plovila čistača mora.

## Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Pravodobno reagiranje na iznenadna onečišćenja mora s pomorskih objekata te ograničavanje šteta u morskome okolišu i gospodarstvu, radi dostupnosti specijaliziranih plovila (brodova ili brodica) za provedbu mjera suzbijanja onečišćenja mora	Ugovaranje korištenja deset (10) specijaliziranih brodova i brodica čistača mora s posadom i opremom za suzbijanje onečišćenja mora, radi provedbe Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora	broj	10	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	10	10

## A754065 UKLANJANJE PODRTINA I POTONULIH STVARI

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
A754065-UKLANJANJE PODRTINA I POTONULIH STVARI	00	7.965	7.964	100,0	0,0



## Zakonske i druge pravne osnove

- Pomorski zakonik, članak 840. n i 840. s
- Plan intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora

## Opis aktivnosti

Podrtine i potonule stvari predstavljaju izravnu prijetnju sigurnosti plovidbe, te su ujedno i mogući izvor onečišćenja morskog okoliša i obalnog područja, koja mogu imati dalekosežne posljedice za sigurnost i zdravlje ljudi te morski okoliš.

Sredstva za provedu ove aktivnosti namijenjena su financiranju vađenja podrtina i potonulih stvari koje se nalaze u teritorijalnom moru i unutarnjim morskim vodama, te za uklanjanje podrtina i potonulih stvari koje se nalaze u teritorijalnom moru, unutarnjim morskim vodama, te na području isključivog gospodarskog pojasa Republike Hrvatske i epikontinentalnog pojasa Republike Hrvatske, a na koje se odnose odredbe Pomorskog zakonika propisane člankom 840.n i 840.s.

Člankom 50. stavak 3. Pomorskog zakonika utvrđeni su poslovi od javnog interesa koje u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru osigurava Republika Hrvatska, između kojih su i poslovi uređivanja i održavanja plovni putova. Stavkom 3. istog članka propisano je da poslove uređivanja i održavanja plovni putova obavlja trgovačko društvo Plovput d.o.o. kao javnu ovlast. Člankom 840.n stavkom 9. Pomorskog zakonika propisano je da je u slučajevima iz stavka 6. i 7. istog članka tijelo ovlašteno za uklanjanje podrtine trgovačko društvo Plovput d.o.o. za podrtine koje se nalaze izvan lučkog područja, dok je stavkom 10. istog članka propisano da sredstva za uklanjanje podrtina temeljem stavka 6. i 7. istog članka osigurava tijelo ovlašteno za uklanjanje, osim kada je riječ o trgovačkom društvu Plovput d.o.o. u kojem slučaju se sredstva osiguravaju u državnom proračunu, što ne utječe na odgovornost vlasnika za sve troškove u vezi s uklanjanjem podrtine temeljem članka 840.nj. Pomorskog zakonika.

Člankom 840.s stavkom 7. određeno je da je tijelo ovlašteno za uklanjanje potonule stvari iz stavka 4. istog članka trgovačko društvo Plovput d. o. o. za potonule stvari koje se nalaze izvan lučkog područja, dok je stavkom 8. istog članka određeno da sredstva za uklanjanje temeljem stavaka 4., 5. ili 6. istog članka osigurava tijelo ovlašteno za uklanjanje, osim kad je riječ o trgovačkom društvu Plovput d.o.o. u kojem slučaju se sredstva osiguravaju u državnom proračunu, što ne utječe na obvezu vlasnika da nadoknadi sve troškove u vezi s uklanjanjem za koje odgovara sukladno članku 840.t ovoga Zakonika.

U 2023. godini izdano je samo jedno rješenje za uklanjanje podrtina društvu Plovput d.o.o.. Riječ je o rješenju Lučke kapetanije Dubrovnik kojim je društvu Plovput d.o.o., kao tijelu ovlaštenom za uklanjanje podrtina koje se nalaze izvan lučkog područja, naloženo poduzimanje hitne intervencije uklanjanja podrtine koju je društvo Plovput d.o.o. i izvršilo.

Posljedično, temeljem odredbi 840.n i 840.nj Pomorskog zakonika Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture refundiralo je društvu Plovput d.o.o iznos od 7.964,46 EUR za obavljeni posao.

## Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Broj provedenih inspekcijskih rješenja o uklanjanju podrtina i potonulih stvari koje predstavljaju zapreku i ugrozu za sigurnost plovidbe	Podizanje razine sigurnosti plovidbe plovnim putevima u unutarnjim morskim vodama, teritorijalnom moru i gospodarskom pojasu Republike Hrvatske u podmorju	broj	1	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture; Plovput	5	1

## K103278 OPREMANJE LUČKIH KAPETANIJA PLOVILIMA, VOZILIMA, UREĐAJIMA I OSTALOM OPREMOM

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
K103278- OPREMANJE LUČKIH KAPETANIJA PLOVILIMA, VOZILIMA, UREĐAJIMA I OSTALOM OPREMOM	38.500	3.107.545	3.107.545	100,0	8071,5

### Zakonske i druge pravne osnove

- Pomorski zakonik, članci 50., 165. i 176. a
- Zakon o lučkim kapetanijama, članak 8.

### Opis aktivnosti

Ministarstvo zdravstva (MIZ), Ministarstvo mora prometa i infrastrukture (MMPI) i Hrvatski zavod za hitnu medicinu (HZHM) su dana 14.09.2016. godine potpisali tripartitni sporazum o zajedničkoj pripremi i provedbi EU projekta "Uspostava hitne pomorske medicinske službe brzim brodicama" kojim se nabavlja 6 brzih aluminijskih brodica. Sukladno Sporazumu o zajedničkoj pripremi i provedbi EU projekta "Uspostava hitne pomorske službe brzim brodicama", Dodatku I., Dodatku II. Sporazuma, iznos od 3.158.271 EUR, koji predstavlja razliku između ugovorene cijene i sredstava koja su osigurana od strane Ministarstva zdravstva, financirati će se iz sredstava osiguranih u Državnom proračunu Republike Hrvatske s pozicija Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i to s projekta K103278 Opremanje lučkih kapetanija plovilima, vozilima, uređajima i ostalom opremom. U 2023. godini, s pozicija Ministarstva mora, prometa i infrastrukture osigurano je bilo sredstva u ukupnom iznosu od 3.107.545 EUR. Tijekom 2023. godine isporučeno je svih 6 brodica te je projekt uspješno realiziran. Završetkom ovog EU projekta potrebno je zatvoriti projekt K103278 Opremanje lučkih kapetanija plovilima, vozilima, uređajima i ostalom opremom.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Smanjena starost voznog parka lučkih kapetanija i ispostava lučkih kapetanija	Nabavom novih vozila te zamjenom vozila starijih od 15 godina smanjuje se prosječna starost voznog parka, povećava sigurnost te efikasnost u radu djelatnika lučkih kapetanija i ispostava lučkih kapetanija	Prosječna starost voznog parka (godine)	9	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	8	7

## K819013 VTS SUSTAV-USPOSTAVA NADZORA PLOVIDBE I SUSTAVA RADIOVEZA ZA PRAĆENJE POMORSKOG PROMETA

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
K819013-VTS SUSTAV-USPOSTAVA NADZORA PLOVIDBE I SUSTAVA RADIOVEZA ZA PRAĆENJE POMORSKOG PROMETA	118.152	398.169	27.465	6,9	23,2

### Zakonske i druge pravne osnove

- Pomorski zakonik, članak 75.
- Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske
- Pravilnik o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom, dio IV, članci 56. - 75.
- Pravilnik o pomorskom peljarenju, članci 17. i 18.

### Opis aktivnosti

U okviru aktivnosti K819013 planirana je nadogradnja sustava za nadzor i upravljanje pomorskim prometom (VTMIS VII faza).

U okviru ove aktivnosti u 2023. godini utrošena su financijska sredstva za nabavu jednog poslužitelja za virtualizaciju u sklopu VTIMS nadogradnje VII faze, u ukupnom iznosu od 27.465 EUR.

Daljnja provedba aktivnosti nadogradnje sustava za nadzor i upravljanje pomorskim prometom VTMIS, a koja je bila planirana u okviru projekta K819013, tijekom 2023. godine izvršavala se je u okviru rashoda namijenjenih za ulaganja u računalne programe s aktivnosti A570017. Iz navedenog razloga nije bilo daljnje realizacije financijskih sredstava u okviru aktivnosti K819013.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Povećanje funkcionalnosti sustava za upravljanje i nadzor pomorskog prometa na Jadranskom moru	Osiguranje uspostave cjelovite usluge nadzora i upravljanja pomorskim prometom u unutarnjim morskim vodama, teritorijalnom moru, te gospodarskom pojasu u tehničkim i operativnim segmentima	%	75	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	90	15

## K819082 CEF 2014.-2020. - RIS COMEX 2 - PRIMJENA RIS-a U UPRAVLJANJU PROMETNIM KORIDORIMA

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
K819082-CEF 2014.-2020. - RIS COMEX 2 - PRIMJENA RIS-a U UPRAVLJANJU PROMETNIM KORIDORIMA	00	77.560	39.941	51,5	0,0

### Zakonske i druge pravne osnove

#### Opis aktivnosti

Projektom K819082 - CEF 2020.-2027.- RIS COMEX2 - Primjena RIS-a (Riječni informacijski servisi) u upravljanju prometnim koridorima predviđeno je rezultate RIS-a implementirati na europskoj razini u jedinstveno upravljanje na pojedinim prometnim koridorima, a posebno na riječnom koridoru Dunava te cestovnim i željezničkim koridorima.

Projekt uz pomoć RIS-a ima za cilj daljnji razvoj i optimizaciju upravljanja koridorima na usklađen način te prilagođen operativnim potrebama i zahtjevima dionika u području unutarnje plovidbe. Koridorske informacijske i usluge temeljene na RIS-u omogućiti će poboljšano upravljanje prometom i povećanu učinkovitost tijekom postupaka (granične) kontrole od strane povezanih tijela, kao i optimizirano upravljanje transportom od strane logističkog sektora.

U 2023. godini u sklopu ove aktivnosti osigurana su sredstva za trošak plaća članova projektnog tima te nabavu Elaborata rekonstrukcije RIS infrastrukture na području RH.

## K819083 KIBERNETIČKA SIGURNOST U HRVATSKOM POMORSKOM PROMETU- CYSCROMS

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
K819083- KIBERNETIČKA SIGURNOST U HRVATSKOM POMORSKOM PROMETU- CYSCROMS	00	12.225	00	0,0	0,0

### Zakonske i druge pravne osnove

#### Opis aktivnosti

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture prepoznalo je potrebu za podizanjem razine kibernetičke sigurnosti u pomorskom prometu te je zajedno s operatorima ključnih usluga prema zakonu kojim se uređuje kibernetička sigurnost: lučkim upravama Zadar, Split, Ploče i Dubrovnik, te Jadrolinijom i Plovputom, odlučilo osnovati konzorcij s ciljem provedbe Projekta CYSCROMS - Cyber Safety in Croatian maritime Transport Sector, koji je prijavljen u okviru poziva DIGITAL-ECCC-2022-CYBER-03, pri čemu je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture vodeći projektni partner odnosno koordinator Projekta.

Projekt CYSCROMS pozitivno je ocijenjen u 2023. godini po čemu je uslijedilo sklapanje Sporazuma o dodjeli bespovratnih sredstava (Project 101127567 — CYSCROMS). Projekt Cyscroms trajati će 36 mjeseci, odnosno do 30. rujna 2026.

Cilj projekta je osigurati visoku razinu usklađenosti identificiranih operatora ključnih usluga sa zahtjevima iz Direktive NIS, odnosno s Direktivom NIS 2 koja je nasljeđuje kao odgovor EU na rastuće prijetnje u kibernetičkom prostoru i veće zahtjeve za poduzimanjem mjera kibernetičke sigurnosti.

Ukupna vrijednost projekta CYSCROMS iznosi 5.101.672,56 EUR, dok ukupni iznos cjelokupnog nacionalnog sufinanciranja projekta iznosi 2.550.836,29 EUR. Stopa dodjele EU doprinosa iznosi 50%.

Iznos sufinanciranja koji će temeljem ovog Projekta primiti Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture iznosi 334.246,52 EUR dok ukupni iznos nacionalnog sufinanciranja za Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture iznosi 334.246,52 EUR.

Obzirom da je Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava (Project 101127567 — CYSCROMS) potpisan od strane europske komisije dana 13. prosinca 2023. godine, projektne aktivnosti započele su tek u siječnju 2024. godine. Iz navedenog razloga planirana sredstva u Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2023. godinu nisu utrošena.

## K820078 OBNOVA SAR FLOTE LUČKIH KAPETANIJA

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
K820078-OBNOVA SAR FLOTE LUČKIH KAPETANIJA	733.651	3.027.843	2.876.553	95,0	392,1

### Zakonske i druge pravne osnove

- Pomorski zakonik, članci 50., 165. i 176. a
- Zakon o lučkim kapetanijama, članak 8.

### Opis aktivnosti

Ovom aktivnosti osiguravala su se sredstva Državnog proračuna za obnovu flote koja je nužna za pružanje usluga sigurnosti plovidbe kao što su traganje i spašavanje osoba u pogibelji na moru te za nadzor i upravljanje pomorskim prometom. U 2023. godini je bio planiran nastavak obnove flote i nabava novih brodica.

Isporuka jedne aluminijske brodice tipa SAR 15 je dovedena u pitanje zbog financijskih poteškoća u koje je upalo brodogradilište Cantiere Navale te je u tijeku raskid Ugovora sa brodograditeljem.

Isporučen je prvi gumenjak sa stakloplastičnim dnom te su potpisani Ugovori za nabavu 15 stakloplastičnih brodica i 7 aluminijskih brodica SAR 15. Tijekom 2023. godine brodice RH 14 ST i RH 16 ST su rashodovane te se nalaze u postupku prodaje.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Smanjenje prosječne starosti i unifikacija flote lučkih kapetanija	Nabavom 34 nova plovila, te zamjenom plovila starijih od 10 godina smanjuje se prosječna starost plovila, povećava njihova i sigurnost djelatnika lučkih kapetanija i ispostava lučkih kapetanija	Prosječna starost voznog parka	20	MMPI	18	18

## T810059 NACIONALNI SUSTAV ZA SUZBIJANJE ONEČIŠĆENJA MORA VELIKIH RAZMJERA - EAS HR

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
T810059- NACIONALNI SUSTAV ZA SUZBIJANJE ONEČIŠĆENJA MORA VELIKIH RAZMJERA - EAS HR	00	1.222.616	1.217.440	99,6	0,0

### Zakonske i druge pravne osnove

- Pomorski zakonik, članak 49. h, članak 55.f i članak 55.h
- Plan intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora, točke 31., 35., 40. i 108.

### Opis aktivnosti

Uzimajući u obzir dinamiku pomorskog prometa koji se odvija u području Jadranskog mora, te da se u hrvatskim lukama godišnje prosječno pretovari oko 23 milijuna tona različitog tereta od čega se gotovo 50% odnosi na opasni teret i da se u pomorskom prometu koji se tiče hrvatske morske luke ostvari prijevoz više od 19 milijuna putnika godišnje, kao i da se na području epikontinentalnog pojasa Republike Hrvatske nalaze tri eksploatacijska polja ugljikovodika, postoji značajna opasnost od pomorskih nesreća koje mogu prouzročiti iznenadna onečišćenja koja mogu biti pogubna kako za morski okoliš, tako i za hrvatsko gospodarstvo koje je u velikoj mjeri ovisno o njegovom dobrom stanju.

Radi osiguravanja primjerenog odgovora na iznenadna onečišćenja i uspostave učinkovitog sustava reagiranja sukladno Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora te osiguravanja dostupnosti specijalizirane opreme za provedbu intervencija, u 2020. godini pripremljene su detaljne tehničke specifikacije kao i dokumentacija za provedbu postupka javne nabave s ciljem sklapanja okvirnog sporazuma s više gospodarskih subjekata za razdoblje od 4 godine za nabavu usluge provedbe mjera intervencija zaštite mora od onečišćenja te nabavu opreme i sredstava za intervencije kod iznenadnih onečišćenja mora, a koji je objavljen krajem 2020. godine. Radi okolnosti uzrokovanih pandemijom COVID 19, postupak javne nabave dovršen je tijekom 2022. godine kada su sklopljeni okvirni sporazumi s više gospodarskih subjekata.

U 2023. godini Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture pokrenulo je postupke konzumiranja tri Okvirna sporazuma temeljem kojih je ostvarena nabava tri kontejnerizirana sustava sa zaštitnim branama dva puta po 250 metara, jedan posebni kontejnerizirani sustav za povlačenje brane sa mrežicom za prikupljanje teških ulja, krhotina i plutajućeg otpada, jedan posebni sustav sa zaštitnom branom dužine 250 m, jedan sklopivi spremnik za privremeno skladištenje opasnih tekućina kapaciteta 10 m<sup>3</sup>, četiri plutajuća prihvatna spremnika za privremeno skladištenje opasnih tekućina kapaciteta 25m<sup>3</sup> te dva skimmera kapaciteta 50m<sup>3</sup>/h. Za navedenu namjenu utrošeno je 1.207.490 EUR. Sva nabavljena oprema temeljem Sporazuma sklopljenog između Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i Ministarstva obrane RH uskladištena je u prvi EAR-HR centar u vojarni „Sveto Letica – Barba“ u Splitu.

Dodatno, u 2023. godini izvršene su i dvije edukacije osoblja uključenog u provedbu Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora prema modelu IMO level II i IMO level III. Za navedenu namjenu utrošeno je 9.950 EUR.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
----------------------	------------	----------	--------------------	----------------	----------------------------	------------------------------

<p>Uspostava 3 EAS-HR centra na području priobalnih županija, opremljenih specijaliziranom opremom (brane, skimmeri, ostala oprema) za provedbu mjera suzbijanja onečišćenja mora velikih razmjera, te ograničavanja šteta u morskom okolišu i gospodarstvu</p>	<p>Primjereni odgovor na iznenadna onečišćenja odnosno učinkovito reagiranje po Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora i Subregionalnom planu intervencija za sprječavanje, spremnost za i reagiranje na iznenadna onečišćenja Jadranskog mora većih razmjera s pomorskih objekata, radi dostupnosti specijalizirane opreme za provedbu intervencija u slučaju onečišćenja mora velikih razmjera, razmještene u logističke centre duž Jadranske obale</p>	<p>broj</p>	<p>0</p>	<p>Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture</p>	<p>1</p>	<p>1</p>
---	---	-------------	----------	--	----------	----------

## **T810060 PROJEKT PROŠIRENJA I PRODUBLJENJA PLOVNOG KANALA PRIVLAČKI GAZ**

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
T810060-PROJEKT PROŠIRENJA I PRODUBLJENJA PLOVNOG KANALA PRIVLAČKI GAZ	241.435	576.713	576.559	100,0	238,8

### **Zakonske i druge pravne osnove**

- Pomorski zakonik, članak 50., stavak 3.; članci 51. i 52.
- Zakon o Plovputu
- Sporazum o koordinaciji, zajedničkom financiranju i realizaciji izvođenja radova proširenja i produbljenja plovnog kanala Privlački gaz (1/1-2-1983/18-3848/ŽM)
- Aneks br. 1. Sporazuma o koordinaciji, zajedničkom financiranju i realizaciji izvođenja radova proširenja i produbljenja plovnog kanala Privlački gaz broj: 1/1-2-1983/18-3848/ŽM
- Ugovor o zajedničkom financiranju projekta proširenja i produbljenja plovnog kanala Privlački gaz Broj: 1/1-2-3016/19-4133/ŽM.

### **Opis aktivnosti**

Plovput d.o.o, Zadarska županija, Grad Nin, Općina Privlaka, Općina Vir, Općina Vrsi, te Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture dana 7. prosinca 2018. godine zaključili su Sporazum o koordinaciji, zajedničkom financiranju i realizaciji izvođenja radova proširenja i produbljenja plovnog kanala Privlački gaz broj: 1/1-2-1983/18-3848/ŽM, kojim su uređeni međusobni odnosi u svezi koordinacije aktivnosti, zajedničkog financiranja i realizacije izvođenja radova proširenja i produbljenja plovnog kanala Privlački gaz. U svrhu realizacije navedenog projekta, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je temeljem potpisanog Sporazuma, kao i Odluke o dodjeli proračunskih sredstava namijenjenih za sufinanciranje i realizaciju izvođenja radova proširenja i produbljenja plovnog kanala Privlački gaz u 2018. godini, isplatilo trgovačkom društvu Plovput d.o.o. financijska sredstva u



iznosu od 71.225 EUR za nabavu dijela od potrebnih 26 konstrukcija zglobno - elastičnih oznaka plovnog puta i dvije oznake sredine i visine slobodnog prolaza plovila ispod mosta na području plovnog puta Privlački gaz.

Dana 14. svibnja 2021. godine ugovorne strane sklopile su Aneks br. 1. Sporazuma o koordinaciji, zajedničkom financiranju i realizaciji izvođenja radova proširenja i produbljenja plovnog kanala Privlački gaz broj: 1/1-2-1983/18-3848/ŽM kojim je utvrđen udjel sufinanciranja projekta od strane svih ugovornih stranaka Sporazuma. Istim Aneksom br. 1 Sporazuma utvrđeno je da će Ministarstva mora, prometa i infrastrukture sudjelovati u financiranju radova u postotku od 42,51% ukupne procijenjene vrijednosti projekta.

Nakon što je Plovput d.o.o. proveo sve postupke javne nabave, odnosno po konačnom utvrđivanju iznosa neophodnog za financiranja cjelokupnog projekta Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture zaključilo je dana 22. prosinca 2021. godine Ugovor o zajedničkom financiranju projekta proširenja i produbljenja plovnog kanala Privlački gaz broj: 1/1-2-3016/19-4133/ŽM s ostalim navedenim ugovornim stranama.

Istim Ugovorom utvrđeno je da će Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture sufinancirati projekt u iznosu od 986.555 EUR umanjeno za iznos koji je uplatilo u 2018. godini, odnosno u ukupnom iznosu od 915.330 EUR.

Financijska sredstva u 2023. godini utrošena su za sufinanciranje radova proširenja i produbljenja plovnog kanala Privlački gaz, dok se dovršetak projekta i zatvaranje gradilišta očekuje u 2024. godini.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Proširen i produbljen plovni kanal Privlački gaz	Proširenjem i produbljenjem Privlačkog gaza podići će se razina sigurnosti plovidbe, skratiti plovidba i omogućiti dvosmjerna plovidba kanalom za sva plovila	%	0	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Plovput d.o.o.	43	43

### T820080 NAMIRS - SUSTAV REAGIRANJA NA IZNENADNA ONEČIŠĆENJA MORA S POMORSKIH OBJEKATA U SJEVERNOM JADRANU

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
T820080-NAMIRS - SUSTAV REAGIRANJA NA IZNENADNA ONEČIŠĆENJA MORA S POMORSKIH OBJEKATA U SJEVERNOM JADRANU	6.615	35.219	14.367	40,8	217,2

#### Zakonske i druge pravne osnove

- Pomorski zakonik, članak 55.f i članak 55.h
- Plan intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora, točke 36. i 102.

#### Opis aktivnosti

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, u svojstvu projektnog partnera od 1. ožujka 2022. godine zajedno s projektnim partnerima iz Italije i Slovenije započelo je s aktivnostima na projektu „North Adriatic Maritime Incident



Response System“ (NAMIRS) financiranom u okviru Mehanizma Unije za civilnu zaštitu (Union Civil Protection Mechanism), temeljem poziva Prevention and Preparedness Projects in Civil Protection and Marine Pollution. Projekt je završio 29. veljače 2024. godine.

Projektom NAMIRS izrađena je analiza učinkovitosti postojećeg Subregionalnog plana intervencija za reagiranja na iznenadna onečišćenja mora s pomorskih objekata, koji ima za cilj doprinijeti unaprjeđenju zaštite Jadranskog mora, kao i uspostaviti mehanizam zajedničkog reagiranja jadranskih zemalja na katastrofe uzrokovane iznenadnim onečišćenjima mora uljima s brodova koja mogu utjecati na teritorijalna mora, obale i nacionalne interese jedne ili više zemalja. Izrađeni su standardni operativni postupci u slučaju iznenadnog onečišćenja mora s pomorskih objekata koji su testirani tijekom vježbe održane 20. studenog 2023. godine u Trstu.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Podizanje razine sustava reagiranja na iznenadna onečišćenja mora s pomorskih objekata u sjevernom Jadranu	Primjereni odgovor na iznenadna onečišćenja odnosno učinkovito reagiranje po Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora i Subregionalnom planu intervencija za sprječavanje, spremnost za i reagiranje na iznenadna onečišćenja Jadranskog mora većih razmjera s pomorskih objekata	%	0	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	40	90

### T820083 MEHANIZAM ZAŠTITE OSJETLJIVIH PODRUČJA JADRANA (ASAP)

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
T820083-MEHANIZAM ZAŠTITE OSJETLJIVIH PODRUČJA JADRANA (ASAP)	00	8.200	00	0,0	0,0

#### Zakonske i druge pravne osnove

##### Opis aktivnosti

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture zajedno s projektnim partnerima prijavilo je projekt „Adriatic Sensitive Areas Protection mehanizmu - ASAP“ na poziv INTERREG IPA ADRION Programa, a koji predstavlja nastavak aktivnosti projekta NAMIRS.

Projekt ASAP ima za cilj pružiti jadranskim zemljama platformu za koordinaciju, kao i mehanizam za provedbu učinkovitih transnacionalnih odgovora u slučaju iznenadnog onečišćenja mora, a radi zaštite okoliša, dobiti zdravlja građana te zaštite gospodarskih djelatnosti koje su od vitalnog značaja za dobrobit zajednica u Jadranskom moru.

Obzirom da je prijava projekta ASAP pozitivno ocijenjena od strane INTERREG IPA ADRION Programa tek početkom 2024. godine, sklapanje ugovora o sufinanciranju projekta te partnerskog ugovora očekuje se tijekom 2024. godine, po čemu će se početi s provedbom planiranih projektnih aktivnosti. Iz navedenog razloga u 2023. godini nije bilo moguće započeti s realizacijom projektnih aktivnosti te nisu utrošena planirana financijska sredstva za provedu projekta.

## **T821075 INTERREG VB-ADRION-PROJEKT EUREKA-JADRANSKO-JONSKA MREŽA RAZVOJA I HARMONIZACIJE POMORSKE SIGURNOSTI**

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
T821075- INTERREG VB- ADRION- PROJEKT EUREKA- JADRANSKO- JONSKA MREŽA RAZVOJA I HARMONIZACIJE POMORSKE SIGURNOSTI	398.816	1.000.225	782.200	78,2	196,1

### **Zakonske i druge pravne osnove**

- Pomorski zakonik, članak 60.

-Direktiva 2002/59/EZ Europskog Parlamenta i Vijeća od 27. lipnja 2002. o uspostavi sustava nadzora plovidbe i informacijskog sustava Zajednice i stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 93/75/EEZ, s izmjenama i dopunama

-Direktiva 2010/65/EU Europskog Parlamenta i Vijeća od 20. listopada 2010. o službenom postupku prijave za brodove koji dolaze u luke i/ili odlaze iz luka država članica i o stavljanju izvan snage Direktive 2002/6/EZ

-Uredba (EU) 2019/1239 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o uspostavi europskog okružja jedinstvenog pomorskog sučelja i stavljanju izvan snage Direktive 2010/65/EU

-IMO FAL Konvencija

- Subsidy Contract for the implementation of the Interreg V-B Adriatic Ionian ADRION1212 - Adriatic-Ionian joint approach for development and harmonisation of procedures and regulations in the field of navigation safety - EUREKA,

-Partnership Agreement for the implementation of the project ADRION1212 – Adriatic-Ionian joint approach for development and harmonisation of procedures and regulations in the field of navigation safety – EUREKA

### **Opis aktivnosti**

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture u suradnji s pomorskim administracijama zemalja jadransko-jonske regije provodilo je projekt „Adriatic - Ionian Joint Approach for Development and Harmonisation of Procedures and Regulations in the Field of Navigation Safety - EUREKA“ koji je odobren za sufinanciranje iz okvira Interreg V-B Adriatic-Ionian ADRION programa. Projekt EUREKA usklađen je s mjerama EUSAIR Strategije i pripadajućeg Akcijskog plana, a njegov cilj je podizanje razine sigurnosti plovidbe i zaštite mora u jadransko - jonskoj regiji. Projekt EUREKA započeo je 1. prosinca 2020. godine, a završio je 30. rujna 2023. godine.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture bilo je vodeći projektni partner, a u njemu su sudjelovale pomorske administracije nadležne za sigurnost plovidbe jadransko - jonskih zemalja, i to: Italije, Slovenije, Grčke, Crne Gore i Albanije, te Pomorski fakultet u Rijeci i Univerzitet Crne Gore. Pridruženi projektni partner je Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

EUREKA predstavlja projekt od strateške važnosti za unaprjeđenje sigurnosti pomorskog prometa u području Jadransko-jonske regije, u okviru čije provedbe su izvršene sve ključne planirane projektne aktivnosti koje se odnose na osnivanje stalne transnacionalne mreže za sigurnost plovidbe, modernizaciju sustava obveznog javljanja brodova u Jadranskom moru ADRIREP s prijedlogom nove rezolucije Međunarodnoj pomorskoj organizaciji (IMO) i novoga pojednostavnjenog tehnološkog rješenja izvješćivanja, razmjenu podataka o pomorskom prometu od značaja za sigurnost plovidbe između zemalja jadransko - jonskog područja i standardizaciju usluga sigurnosti plovidbe i VTS usluga u ovom morskom prostoru.

U 2023. godini sredstva su utrošena za isplatu plaća i doprinosa članova projektnog tima, za službena putovanja članova projektnog tima na radne sastanke unutar zemlje te na zajednički sastanak projektnih partnera i upravljačkog Odbora projekta u Izoli, za naknade troškova osobama izvan radnog odnosa odnosno troškova sudjelovanja pridruženog partnera za sastancima, za organizaciju ADRIREP radionice u Zagrebu i studijskog putovanja u VTS centar Rijeka te posjet sjedištu IALA u Parizu, kao i za sudjelovanje na ADRIREP radionici u prostorijama EMSE u Lisabonu te za organizaciju sastanka Stalne transnacionalne mreže za sigurnost plovidbe i završne konferencije projekta u Splitu. Također, u 2023. godini financijska sredstva utrošena su na tehnološku modernizaciju sustava obaveznog javljanja ADRIREP, te za nabavu opreme odnosno STM modula i konzola. Sredstva planirana za pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna, na izvoru 51, nisu utrošena u 2023. godini, obzirom da u izvještajnom razdoblju još nisu bila odobrena certificirana završna izvješća projektnih partnera, temeljem kojih Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture kao vodeći projektni partner transferira financijska sredstva prema projektnim partnerima. Po odobrenju posljednjeg izvješća, kao i završnog izvješća projekta u 2024. godini te primitku sredstava od strane INTERREG ADRION programa i sredstva će biti transferirana prema projektnim partnerima.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Podizanje razine sigurnosti pomorskog prometa i zaštite morskog okoliša u jadransko-jonskoj regiji	Modernizacija sustava obveznog javljanja brodova u Jadranskom moru ADRIREP, razmjena podataka o pomorskom prometu od značaja za sigurnost plovidbe između zemalja jadransko-jonskog područja i standardizacija usluga sigurnosti plovidbe na ovom morskom području.	%	40	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	60	100

## 3110 IZGRADNJA I ODRŽAVANJE CESTOVNE INFRASTRUKTURE

	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Index izvršenje 2023./2022.
3110-IZGRADNJA I ODRŽAVANJE CESTOVNE INFRASTRUKTURE	394.793.114	452.408.656	452.110.792	99,9	114,5

### Cilj 1. Razvijen sustav cestovnog prometa

#### Opis provedbe cilja programa

Programom se osigurava financiranje građenja i održavanja javnih cesta u Republici Hrvatskoj i to temeljem naknade koja se isplaćuje iz trošarine na energente upraviteljima Hrvatske ceste d.o.o. i Hrvatske autoceste d.o.o. te temeljem Ugovora o koncesiji s koncesionarima Autocesta Zagreb-Macelj d.o.o. i Bina Istra d.d..

Izvori sredstava za financiranje javnih cesta su: godišnja naknada za uporabu javnih cesta, koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila, cestarina za uporabu autoceste i objekta s naplatom (most, tunel, vijadukt i slično), naknada za uporabu javnih cesta motornim i priključnim vozilima registriranim izvan Republike Hrvatske, naknada za izvanredni prijevoz, naknada za prekomjernu uporabu, korisnička naknada, naknada za korištenje cestovnog zemljišta, naknada za obavljanje pratećih djelatnosti, naknada za koncesije, sredstva državnog proračuna, naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta, naknada za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti i ostali izvori.

Koncesijskim ugovorom između Republike Hrvatske i društva Autocesta Zagreb-Macelj d.o.o., društvu se nadoknađuje plaćeni PDV na cestarinu na vozila za prolazak koncesijskim područjem, naknada u iznosu 56% do punog iznosa cestarine za I., II., III. i IV. skupinu vozila koja prometuju na dionici Mokrice-Krapina te Garancija za pad prometa tzv. TSCA doprinos, koji se izračunava kao manjak u odnosu na prognozu za godinu »n« (forecasting shortfall) + manjak za izjednačavanje za godinu »n-1« (balancing shortfall), a ta sredstva imaju tretman kredita te ista, koncesijsko društvo Autocesta Zagreb-Macelj d.o.o. vraća na račun Državnog proračuna s kamatom od 6% godišnje, nakon što se ostvare ugovoreni uvjeti za povrat kredita.

Koncesijskim ugovorom između Republike Hrvatske i društva Bina Istra d.d., društvu se nadoknađuje financijski doprinos koji predstavlja razliku između predviđenih prihoda od cestarine i troškova definiranih Ugovorom o koncesiji.

Programom se osigurava i ostvarivanje prava na mobilnost i jednaku dostupnost sredstava prijevoza u cestovnom prometu osobama s invaliditetom, propisanih člankom 7. Zakona o povlasticama u prometu. Osobe s invaliditetom koje imaju određeni stupanj tjelesnog oštećenja, ostvaruju pravo na oslobađanje plaćanja godišnje naknade za uporabu javnih cesta koja se plaća pri registraciji osobnog automobila i/ili pravo na oslobađanje plaćanja cestarine za uporabu autocesta i objekata s naplatom (most, tunel, vijadukt i sl.).

#### Pokazatelji učinka

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Smanjenje udjela cesta s lošim i vrlo lošim stanjem kolnika	Smanjenjem udjela cesta s lošim i vrlo lošim stanjem kolnika povećava se sigurnost i kvaliteta u odvijanju cestovnog prometa	%	27	Hrvatske ceste d.o.o.	27	27

#### A570504 NAKNADA U CIJENI GORIVA ZA HAC D.O.O.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
A570504-NAKNADA U CIJENI GORIVA ZA HAC D.O.O.	56.672.639	54.212.866	54.212.866	100,0	95,7

#### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o cestama, članak 91.

#### Opis aktivnosti

Sredstva su utrošena za:

- dio investicija u izgradnju autocesta u iznosu od 10.124.295 EUR
- dio investicija u izvanredno održavanje autocesta u iznosu od 9.230.021 EUR
- dio otplata glavnica kredita u iznosu od 34.858.550 EUR.

Za 2023.godinu nije planirano puštanje u promet novih kilometara autocesta. U tijeku su radovi na dovršetku autoceste A5 Beli Manastir – Osijek – Svilaj, izgradnja dionice granica Republike Mađarske – Beli Manastir i autoceste A7 Rupa – Rijeka – Žuta Lokva, izgradnja I. faze dionice Selce – Novi Vinodolski, a puštanje u promet planirano je u narednim godinama.

Broj kilometara investicijskog održavanja autocesta u nadležnosti HAC-a, odnosno unapređenja stanja kolnika u planu za 2023. godinu iznosio je 37 km, a kolnička konstrukcija obnovljena je u ukupnoj dužini od 77,2 km na autocestama A3 (65 km) i A4 (12,2 km). Veća realizacija od planirane odnosi se na sanaciju oštećenja kolnika od posljedica potresa na autocesti A3.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Broj kilometara novoizgrađenih autocesta i državnih cesta u nadležnosti HAC-a (godišnja vrijednost)	Ministarstvo uplaćuje sredstva HAC-u temeljem Zakona o cestama te su sredstva namijenjena za izgradnju autocesta i državnih cesta	km	17,5	Upravitelj autocesta (HAC)	17,5	0
Broj kilometara investicijski održanih autocesta u nadležnosti HAC-a (godišnja vrijednost)	Ministarstvo uplaćuje sredstva HAC-u temeljem Zakona o cestama te su sredstva namijenjena za održavanje autocesta	km	37	Upravitelj autocesta (HAC)	37	77,2

#### A570506 NAKNADA U CIJENI GORIVA ZA HC D.O.O.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
A570506-NAKNADA U CIJENI GORIVA ZA HC D.O.O.	272.794.611	318.121.176	318.121.176	100,0	116,6

#### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o cestama, članak 91.

#### Opis aktivnosti

Sukladno odredbama Zakona o cestama, na ime naknade u cijeni goriva u 2023. godini, društvu Hrvatske ceste d.o.o. su doznačena sredstva u ukupnom iznosu od 318.121.176,00 EUR. Od ukupno doznačenih sredstava, ovisno o namjeni, sredstva su utrošena za:

Investicijske aktivnosti u iznosu od 99,88 milijuna EUR, od čega je za:

- investicije u izgradnju državnih cesta utrošeno 15,24 milijuna EUR
- investicijsko održavanje i rekonstrukciju državnih cesta utrošeno 76,18 milijuna EUR
- nabavu ostale dugotrajne imovine utrošeno 8,46 milijuna EUR.

Od navedenih investicijskih ulaganja doznačena sredstva su utrošena za:

- redovito održavanje državnih cesta utrošeno je 82,05 milijuna EUR
- izvanredno održavanje državnih cesta utrošeno je 4,24 milijuna EUR

- sufinanciranje zimske službe na nerazvrstanim cestama utrošeno je 2,22 milijuna EUR
- studije i razvojne pripreme utrošeno je 0,71 milijuna EUR
- troškove upravljanja utrošeno je 23,39 milijuna EUR
- troškove kamata i naknada utrošeno je 41,31 milijuna EUR
- otplate glavnica dospjelih kredita utrošeno je 64,32 milijuna EUR.

U 2023. godini ukupno izvršenje po projektima investicija u izgradnju državnih cesta iznosi 154,46 milijuna EUR, odnosno 90,8 % plana. Najznačajniji završeni projekti novoizgrađenih cesta, pušteni u promet su : Izgradnja DC403 čvor Škurinje – luka Rijeka, Izgradnja Stonske obilaznice, Izgradnja istočne obilaznice Novog Marofa, Izgradnja BC kroz Karlovac (Mostanje- Vukmanički Cerovac), Izgradnja BC Farkaševac- Bjelovar- 1. faza.

Tijekom 2023. godine kroz programe investicijskog održavanja i rekonstrukcije državnih cesta, obnovljeno je 103 kilometra državnih cesta. Do povećanja broja kilometara u odnosu na planirane vrijednosti došlo je uslijed financijskog rebalansa kojim su povećana financijska sredstva za navedenu aktivnost.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Broj kilometara novoizgrađenih državnih cesta puštenih u promet (godišnja vrijednost)	Ministarstvo uplaćuje sredstva HC-u temeljem Zakona o cestama te su sredstva namijenjena za izgradnju državnih cesta	km	0	Hrvatske ceste d.o.o.	21,7	26,81
Broj kilometara rekonstrukcije i investicijski održavanih državnih cesta (godišnja vrijednost)	Ministarstvo uplaćuje sredstva HC-u temeljem Zakona o cestama te su sredstva namijenjena za održavanje državnih cesta	km	0	Hrvatske ceste d.o.o.	90	103

## A587081 SURADNJA S MEĐUNARODNIM ORGANIZACIJAMA I PLANIRANJE RAZVOJA CESTOVNE INFRASTRUKTURE

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
A587081- SURADNJA S MEĐUNARODNIM ORGANIZACIJAMA I PLANIRANJE RAZVOJA CESTOVNE INFRASTRUKTURE	7.443	1.415.700	1.415.699	100,0	19021,6

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o cestama, članak 72.b.
- Sporazum između Republike Hrvatske i Europske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (ECE) s jedne strane i vlada zemalja sudionica TEM-a s druge strane



## Opis aktivnosti

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture kao resorno ministarstvo za poslove cestovne infrastrukture sudjeluje u radu UNECE TEM projekta te plaća članarinu sukladno sklopljenom sporazumu. Članarina trenutno iznosi 7.500 USD godišnje. Članarina je plaćena te su realizirane sve aktivnosti vezano za sudjelovanje u projektu.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture sudjeluje u radu International transport foruma - ITF (do 2006. godine Europska konferencija ministara prometa), međuvladine organizacije integrirane u OECD, te plaća članarinu. Članarina je promjenjiva, a trenutno iznosi 28.000 EUR. U sklopu ITF-a djeluje Grupa za cestovni prijevoz koja upravlja kvotom dozvola za međunarodni prijevoz tereta. Temeljem sustava kvota, hrvatskim prijevoznicima izdaju se godišnje multilateralne dozvole (CEMT) kojima mogu obaviti neograničen broj prijevoza tereta između zemalja članica.

## Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Plaćene obveze za članarine u međunarodnim organizacijama	Temeljem sporazuma isplaćuje se propisani iznos članarine za sudjelovanje u radu UNECE TEM projekta	%	100	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	100	100

## A754005 GODIŠNJA NAKNADA ZA UPORABU JAVNIH CESTA I CESTARINA ZA NAJTEŽE INVALIDE

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
A754005-GODIŠNJA NAKNADA ZA UPORABU JAVNIH CESTA I CESTARINA ZA NAJTEŽE INVALIDE	3.302.158	3.290.508	3.290.508	100,0	99,6

## Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o cestama, članak 88.

## Opis aktivnosti

Aktivnošću se osigurava ostvarivanje prava na mobilnost i jednaku dostupnost prijevoznih sredstava u cestovnom prometu osobama s invaliditetom propisanih člankom 88. Zakona o cestama. Osobe s invaliditetom, koje imaju određeni stupanj tjelesnog oštećenja, ostvaruju pravo na oslobađanje plaćanja godišnje naknade za uporabu javnih cesta koja se plaća pri registraciji osobnog automobila i/ili pravo na oslobađanje plaćanja cestarine za uporabu autocesta i objekata s naplatom (most, tunel, vijadukt i sl.).

Provođenjem ove aktivnosti osigurava se i potiče mobilnost te povećava dostupnost prijevoznih sredstava u cestovnom prometu osobama s tjelesnim invaliditetom.

Tijekom 2023. godine, 29.904 korisnika ostvarilo je pravo na oslobađanje od plaćanja godišnje naknade za uporabu javnih cesta, odnosno pravo na oslobađanje od plaćanja cestarine za korištenje dionica autocesta i objekata s naplatom. Do odstupanja od ciljane vrijednosti je došlo zbog manjeg broja registriranih vozila i manjeg broja korištenja autocesta od strane osoba sa invaliditetom.

## Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Broj ostvarenih prava na oslobađanje od plaćanja godišnje naknade za uporabu javnih cesta odnosno pravo na oslobađanje od plaćanja cestarine za korištenje dionica autocesta i objekata s naplatom (godišnja vrijednost)	Naknada za osobe sa invaliditetom koje su ostvarile pravo na oslobađanje od plaćanja godišnje naknade za uporabu javnih cesta odnosno pravo na oslobađanje od plaćanja cestarine za korištenje dionica autocesta i objekata s naplatom koja se isplaćuje na godišnjoj razini	broj	30.800	Podaci upravitelja cesta	32.000	29904

## A810057 POTPORA ŽUPANIJSKIM UPRAVAMA ZA CESTE ZA ODRŽAVANJE, REKONSTRUKCIJU I GRAĐENJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
A810057-POTPORA ŽUPANIJSKIM UPRAVAMA ZA CESTE ZA ODRŽAVANJE, REKONSTRUKCIJU I GRAĐENJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA	13.272.281	25.906.277	25.906.277	100,0	195,2

### Zakonske i druge pravne osnove

#### Opis aktivnosti

Županijskim upravama za ceste su u 2023. godini doznačena financijska sredstva za održavanje, rekonstrukciju i građenje županijskih i lokalnih cesta. Navedena sredstva usmjerena su za postizanje više razine održavanja, rekonstrukcije i građenja županijskih i lokalnih cesta.

Temeljem Izmjena i dopuna Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2023. godinu i projekcija za 2024. i 2025. godinu, u prosincu 2023. godine dodijeljena su sredstva potpore županijskim upravama za ceste za održavanje, rekonstrukciju i građenje županijskih i lokalnih cesta u visini ukupno planiranih sredstava.

Sredstva za održavanje, rekonstrukciju i građenje županijskih i lokalnih cesta raspoređena su korisnicima sredstava, primjenjujući kriterije iz članka 92. Zakona o cestama u slijedećim iznosima: ŽUC Bjelovarsko-bilogorske županije 881.373,00 €, ŽUC Brodsko-posavske županije 164.195,00 €, ŽUC Dubrovačko-neretvanske županije 231.769,00 €, ŽUC Istarske županije 473.058,00 €, ŽUC Karlovačke županije 9.531.911,63 €, ŽUC Koprivničko-križevačke županije 815.248,00 €, ŽUC Krapinsko-zagorske županije 384.151,00 €, ŽUC Ličko-senjske županije 4.442.780,00 €, ŽUC Međimurske županije 113.573,00 €, ŽUC Osječko-baranjske županije 280.943,00 €, ŽUC Požeško-slavonske županije 671.073,00 €, ŽUC Primorsko-goranske županije 667.781,00 €, ŽUC Sisačko-moslavačke županije 1.215.551,00 €, ŽUC Splitsko-dalmatinske županije 939.091,00 €, ŽUC Šibensko-kninske županije 1.300.350,00 €, ŽUC Varaždinske županije 438.768,00 €, ŽUC Virovitičko-podravске županije 676.162,00 €, ŽUC Vukovarsko-srijemske županije 156.934,00 €, ŽUC Zadarske županije 2.220.973,00 € i ŽUC Zagrebačke županije 300.592,00 €.



## A819031 PROVEDBA UGOVORA O KONCESIJI - BINA-ISTRA

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
A819031- PROVEDBA UGOVORA O KONCESIJI - BINA-ISTRA	32.601.319	32.544.083	32.544.082	100,0	99,8

### Zakonske i druge pravne osnove

- Ugovor o koncesiji za financiranje, građenje, upravljanje i održavanje "Jadranske autoceste" dionica: Dragonja-Pula i Kanfanar-Pazin-Matulji (Prva i druga faza), od 25. rujna 1995. godine sa šest izmjena Ugovora - članci 26.2 i 27.2 Poglavlja 5. Ugovora o koncesiji za financiranje, građenje, upravljanje i održavanje „Jadranske autoceste“ - dionica Dragonja-Pula i Kanfanar-Pazin-Matulji (Prva i druga faza) od 25. rujna 1995. godine i članak 6. Priloga 19. Ugovora o izmjenama i dopunama br. 5 Ugovora o koncesiji za financiranje, građenje, upravljanje i održavanje „Jadranske autoceste“ - dionica Dragonja-Pula i Kanfanar-Pazin-Matulji (Prva i druga faza) od 06. studenoga 2018. godine, odnosno članak 6. Priloga 19. Ugovora o izmjenama i dopunama br. 6 Ugovora o koncesiji za financiranje, građenje, upravljanje i održavanje „Jadranske autoceste“ - dionica Dragonja-Pula i Kanfanar-Pazin-Matulji (Prva i druga faza) od 04. studenoga 2020. godine.

### Opis aktivnosti

Koncesijskim ugovorom između Republike Hrvatske i društva Bina Istra d.d. društvu se nadoknađuje financijski doprinos, koji predstavlja razliku između predviđenih prihoda od cestarine i troškova definiranih Ugovorom o koncesiji. Obzirom da dolazi do razlike između predviđenih prihoda od cestarine i troškova definiranih Prilogom 19. izmjena i dopuna Ugovora od koncesiji broj 5. od 6. studenog 2018. godine, odnosno izmjena i dopuna Ugovora o koncesiji broj 6. od 4. studenog 2020. godine, odnosno izmjenama i dopunama Ugovora o koncesiji broj 7. od 10. svibnja 2023. godine predviđeni prihodi od cestarine nisu dovoljni za pokrivanje svih definiranih troškova u danom roku trajanja koncesije. Iznos Financijskog doprinosa određuje se na temelju odobrenih troškova i cijene cestarine na Istarskom ipsilonu od strane koncedenta na godišnjoj razini, a izračunava se pomoću financijskog modela.

Sredstva s ove aktivnosti utrošena su za:

- podmirenje standardnih troškova Koncesionara,
- troškove upravljanja i održavanja (na temelju ugovora o održavanju i upravljanju 142 km autoceste na Istarskom ipsilonu),
- izvanredno održavanje (tunel Učka, obnova autoceste),
- servisiranje duga (otplata kamate i glavnice na povučena sredstva iz kredita temeljem Ugovora o kreditu).

Društvo je tijekom 2023. godine provodilo iduće aktivnosti građenja:

- Dopuna na puni profil dionica Vranja – Tunel Učka (portal Kvarner) – Pod-faza 2B2-1

Izdavanjem Naloga za početak radova, 2. prosinca 2020. godine, društvo Bina - Istra započelo je radove na projektu Pod-Faze 2B2-1 (dopuna na puni profil dionice Vranja – Tunel Učka (portal Kvarner)). Projekt se sastoji od dopune na puni profil izgradnjom drugog kolničkog traka od čvora Vranja do tunela Učka/Portal Kvarner što uključuje i drugu cijev tunela Učka, sjeveroistočno od postojeće cijevi. Ukupna dužina ove dionice iznosi 8 km, od čega 5,63 km nove cijevi tunela. Ujedno, bit će izgrađeno novo odmorište na kvarnerskoj strani tunela Učka. Radovi će uključivati i: izgradnju novog čvorišta Vranja, izgradnju novog podvožnjaka, izgradnju dva nova nadvožnjaka, izgradnju prometne poveznice iznad portala obje cijevi tunela Učka na istarskoj strani, izgradnju tri nova cestarska prolaza te izgradnju nove zgrade za vatrogasnu postrojbu na postojećem platou s istarske strane tunela Učka. Radovi se odvijaju prema predviđenom programu i dinamici gradnje. Predviđeni rok dovršetka svih radova Podfaze 2B2-1 je sredina 2024. godine. Posljedično, izgradnja ove dionice će teretiti i iduća dva planska razdoblja.

- Dopuna na puni profil dionice od tunela Učka (Kvarner) do čvora Matulji što predstavlja Pod-fazu 2B2-2 te dupliranje vijadukta Limska Draga i mosta Mirna što predstavlja Pod-fazu 2B2-3

Ukupan iznos investicije je 199 milijuna EUR na 31.12.2022. godine uvećan za Ostale građevinske radove Pod-faze 2B2-2 i Pod-faze 2B2-3 ukupne vrijednosti 14 milijuna EUR.

Ukupna duljina pod-faze 2B2-2 je 10,30 kilometara te se sastoji od 5 pod-dionica:

- 2B2-2-1 – Dio A - Proširenje odmorišta Kvarner
- 2B2-2-1 – Dio B – izgradnja 2 dodatne kolničke trake između završetka pod-faze 2B2-1 i početka faze 2B2-2 (1,3 km)
- 2B2-2-2 Odmorište Kvarner – Veprinac (2,8 km)
- 2B2-2-3 Veprinac – Anđeli (3,5 km)
- 2B2-2-4 Anđeli – Frančiči (1,6 km)
- 2B2-2-5 Frančiči – Matulji (1,2 km)

Svrha provedbe ovog projekta je potpuno povezivanje hrvatske mreže autocesta u čvorištu Matulji na riječkoj zaobilaznici. Predviđeno je da se i postojeća brza cesta na određenim dijelovima rekonstruira kako bi se poboljšali projektni elementi te je obuhvaćena zaštita od buke kako za novi tako i za postojeći kolnik.

Pod-Faza 2B2-3 sastoji se od dupliranje mosta Mirna (aproksimativne duljine 1,4 km) i dupliranje vijadukta Limska Draga (aproksimativne duljine 0,6 km) na zapadnom kraku Istarskog Ipsilona, dionici autoceste A9 Umag - Pula.

- 2B2-3-1 Limska Draga (c. 0,6 km)
- 2B2-3-2 most Mirna (c. 1,4 km)

Izgradnja pod-faza 2B2-2 i 2B2-3 povećat će sigurnost autoceste dodavanjem drugog kolnika i barijera između tunela Učka i Matulja te udvostručavanjem mosta Mirna i vijadukta Limska Draga, što će dovesti do manjeg broja teških nesreća i smanjenjem opasnosti koje predstavlja potencijalno usko grlo na izlazu iz udvostručenog tunela Učka. Pod-faza 2B2-2 i Podfaza 2B2-3 smanjit će vrijeme putovanja za korisnike i poboljšati zaštitu okoliša smanjenjem zagađenja što će dovesti do smanjenja emisije CO<sub>2</sub> i onečišćenja zraka unutar Parka prirode Učka te poboljšanja zaštite od buke.

Radovi na izgradnji Pod-faze 2B2-2 i Pod-faze 2B2-3 započeli su dana 25. kolovoza 2023 kada je izdan Nalog za početak radova za prve tri dionice: 2B2-2-2 (izgradnja dviju dodatnih traka između krajnje točke odmorišta Kvarner i čvorišta Veprinac), 2B2-2-3 (izgradnja dviju dodatnih traka između čvorišta Veprinac i čvorišta Anđeli), te dionici 2B2-3-1 (vijadukt Limska Draga). Zatvaranje financijske konstrukcije s domaćim i inozemnim bankama službeno je završeno 31. kolovoza 2023. prvim povlačenjem iz terminskog kredita. Predviđeni rok dovršetka svih radova Pod-faze 2B2-2 i 2B2-3 jest 38 mjeseci odnosno kraj listopada 2026. godine.

Broj kilometara novoizgrađenih autocesta u tekućem razdoblju za 2023. godinu je veći od planske veličine zbog početka radova na pod-fazama 2B2-2 i 2B2-3..

Ostvarena vrijednost broja kilometara investicijski održavanih autocesta u 2023. godini je nešto niža od planirane. Određeni projekti pojačanog održavanja, koji su ugovoreni u 2022. godini, realizirani su u 2023. godini. Također, pojedini projekti pojačanog održavanja koji su ugovoreni u 2023. godini bit će u potpunosti realizirani u narednom periodu.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
----------------------	------------	----------	--------------------	----------------	----------------------------	------------------------------

Broj kilometara novoizgrađenih autocesta u nadležnosti Bina-Istre (godišnja vrijednost)	Koncesijskim ugovorom između Republike Hrvatske i društva Bina Istra d.d. se nadoknađuje financijski doprinos, koji predstavlja razliku između predviđenih prihoda od cestarine i troškova definiranih Ugovorom o koncesiji, a koji se investira u izgradnju autocesta u nadležnosti društva Bina Istra d.d.	km	2,14	Bina-Istra d.d.	2,14	4,14
Broj kilometara investicijski održavanih autocesta u nadležnosti Bina-Istre (godišnja vrijednost)	Koncesijskim ugovorom između Republike Hrvatske i društva Bina Istra d.d. se nadoknađuje financijski doprinos, koji predstavlja razliku između predviđenih prihoda od cestarine i troškova definiranih Ugovorom o koncesiji, a koji se investira u održavanje autocesta u nadležnosti društva Bina Istra d.d.	km	15,0	Bina-Istra d.d.	15,3	15,00

## A820029 NAKNADA CESTARINA ZA NATO I EUFOR VOZILA

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
A820029-NAKNADA CESTARINA ZA NATO I EUFOR VOZILA	58.453	68.066	68.066	100,0	116,4

### Zakonske i druge pravne osnove

- Sporazum između Republike Hrvatske i Organizacije Sjevernoatlantskog ugovora (NATO) o pravnom položaju NATO-a i njegovog osoblja od 23. studenoga 1995. godine - prilog B, Aneks 1A Općeg okvirnog sporazuma za mir u Bosni i Hercegovini (Daytonski sporazum) od 14. prosinca 1995. godine, prilog B (Appendix B to Annex 1A)

- Tehnički dogovor između Vlade Republike Hrvatske i NATO-a od 1. ožujka 1996. godine – u aneksu br. 9. Customs and border crossing, stranici 2. poglavlja Unaccompanied equipment, provisions, supplies točki 7.a. Military transport, (iii) nalazi se podatak, kojim je određeno da NATO i EUFOR vozila ne plaćaju cestarinu u Republici Hrvatskoj

- Pravilnik o načinu, postupku i dinamici ostvarivanja prava na nadoknadu iznosa godišnje naknade i cestarine, članak 1.

### Opis aktivnosti

Vozila kojima upravljaju djelatnici NATO-a i EUFOR-a, prilikom prolaska kroz naplatne postaje na svim autocestama u Republici Hrvatskoj, oslobođeni su plaćanja cestarine. Naknada se obračunava prema stvarno evidentiranim prolascima i nadoknađuje se Hrvatskim autocestama d.o.o., Autocesti Zagreb-Macelj d.o.o. i Bina Istri d.d. iz Državnog proračuna Republike Hrvatske, sredstva se osiguravaju na ovoj aktivnosti.

Navedena sredstva su utrošena za podmirivanje neostvarenih prihoda od cestarine za prolaske vozila kojima upravljaju djelatnici NATO-a i EUFOR-a, a oslobođeni su od plaćanja cestarine sukladno navedenim zakonskim i

pravnim osnovama. Odstupanje od ciljane vrijednosti uzrokovano je nemogućnošću validne procjene broja prolazaka koji su u ovisnosti s procedurama međunarodnih organizacija NATO i EUFOR.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Broj prolazaka NATO i EUFOR vozila (godišnja vrijednost)	Temeljem sporazuma isplaćuje se naknada za vozila EUFOR-a i NATO-a koji su oslobođeni od plaćanja cestarine u RH	broj	6.400	Upravitelj autocesta (HAC, AZM, Bina-Istra)	6.750	7553

## K570344 PROVEDBA UGOVORA O KONCESIJI - AUTOCESTA ZAGREB-MACELJ

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
K570344-PROVEDBA UGOVORA O KONCESIJI - AUTOCESTA ZAGREB-MACELJ	14.792.032	15.089.099	15.088.944	100,0	102,0

### Zakonske i druge pravne osnove

- Ugovor o koncesiji između Republike Hrvatske i Autoceste Zagreb-Macelj d.o.o., za financiranje, građenje i upravljanje autocestom Zagreb-Macelj, od 11. srpnja 2003. godine, izmjene Ugovora o koncesiji između Republike Hrvatske i Autoceste Zagreb-Macelj d.o.o. od 27. studenoga 2003. godine, 20. srpnja 2004. godine, 30. lipnja 2008. godine, 23. svibnja 2011. godine (u daljnjem tekstu: Ugovor o koncesiji)

- Sporazum o cestarini od 3. veljače 2006. godine, sklopljen između Republike Hrvatske i Autoceste Zagreb-Macelj d.o.o. 2011. godine, Aneks br. 1 Sporazuma o cestarini, sklopljen 29. rujna 2006. godine (u daljnjem tekstu: Sporazum o cestarini)

- Ugovor o doprinosu za pad prometa u odnosu na projektiranje, građenje, financiranje i upravljanje naplatnom autocestom Zagreb-Macelj u Hrvatskoj (TSCA) od 2. rujna 2003. godine, prva izmjena od 20. srpnja 2004. godine, druga izmjena od 18. rujna 2006. godine i treća izmjena 30. lipnja 2008. godine (u daljnjem tekstu: Ugovor o doprinosu za pad prometa)

- Sporazum o uređenju međusobnih odnosa u vezi održavanja dijela cestovnih objekata na autocesti A2 Zagreb-Macelj od 7. svibnja 2018. godine, člancima 41.2 i 41.8 stavkom (e) Ugovora te člankom 29. Zakona o cestama (u daljnjem tekstu: Sporazum o održavanju)

- Sporazum o naplati cestarine, od 15. rujna 2022. godine,

- Odluka o označavanju autocesta i Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama

- Pravilnik o minimalnim sigurnosnim zahtjevima za tunele

- Zakon o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja

- Zakon o zaštiti od buke

## Opis aktivnosti

Sva doznačena sredstva su utrošena za podmirenje kreditnih obveza te za troškove iz operativnog poslovanja Društva.

Odstupanje od ciljane vrijednosti broja kilometara investicijski održanih autocesta uzrokovano je više izvedenim radovima u skladu sa stvarnim stanjem prometnice.

## Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Broj kilometara investicijski održanih autocesta u nadležnosti AZM-a (godišnja vrijednost)	Sukladno obvezama proizašlih iz Ugovora o koncesiji dio sredstava namijenjen je za održavanje autocesta u nadležnosti AZM-a	km	7	Autocesta Zagreb-Macelj d.o.o.	7	8

## K754049 CEF 2017.-2019. - CROCODILE II CROATIA - UVOĐENJE INTELIGENTNIH PROMETNIH SUSTAVA (ITS) NA TNT CESTAMA

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
K754049-CEF 2017.-2019. - CROCODILE II CROATIA - UVOĐENJE INTELIGENTNIH PROMETNIH SUSTAVA (ITS) NA TNT CESTAMA	989.032	683.629	678.431	99,2	68,6

## Zakonske i druge pravne osnove

- Grant Agreement number INEA/CEF/TRAN/M2015/1136493, Zakon o cestama, članak 72. b stavak 3.
- Nacionalni program za razvoj i uvođenje Inteligentnih transportnih sustava u cestovnom prometu za razdoblje od 2014. do 2018. godine
- Direktiva 2010/40/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 7. srpnja 2010. godine o okviru za uvođenje Inteligentnih transportnih sustava u cestovnom prometu i za veze s ostalim vrstama prijevoza
- Delegirana uredba br. 886/2013 - za prioritetnu mjeru (c) podaci i postupci za pružanje korisnicima, gdje je to moguće, besplatnih osnovnih općih prometnih informacija u vezi s cestovnom sigurnosti,
- Delegirana uredba br. 2015/962 - za prioritetnu mjeru (b) pružanje usluga prometnih informacija u cijeloj Europskoj uniji u realnom vremenu,
- Delegirana uredba br. 885/2013 - za prioritetnu mjeru (e) pružanje usluga informiranja o sigurnim i zaštićenim parkirališnim mjestima za teretna i gospodarska vozila

## Opis aktivnosti

Prema Grant Agreement-u, provođenje ovog projekta planirano je kroz četiri aktivnosti, a to su:

- upravljanje projektom i prekogranična suradnja, uključujući informacije i vidljivost,
- implementacija standarda DATEX II u sustavu upravljanja i kontroli prometa,

- implementacija Nacionalne pristupne točke,
- implementacija prioritetnih aktivnosti (c) i (e), temeljem kojih se prati provedba projekta.

U 2023. godini sredstva su utrošena na upravljanje projektom i prekograničnu suradnju, uključujući informacije i vidljivost i na implementaciju standarda DATEX II u sustavu upravljanja i kontrole prometa, sve sukladno potpisanom Grant Agreement-u za CEF projekt CROCODILE II CROATIA - Uvođenje inteligentnih prometnih sustava (ITS) na TEN-T cestama.

Veći dio sredstava dodijeljen je provedbenim tijelima, društvima Hrvatske ceste d.o.o. i Hrvatske autoceste d.o.o. kako bi navedena društva pokrila troškove nastale na navedenim aktivnostima, dok je manji dio utrošen za troškove korisnika projekta (Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture) na aktivnostima upravljanja projektom.

Zbog pandemije COVID-19, kod provedbenog tijela Hrvatske autoceste d.o.o. došlo je do sporije provedbe planiranih aktivnosti. Sukladno navedenome, CINEA je odobrila produženje trajanja projekta do 30.6.2023. godine. Društva Bina-Istra d.o.o., Autocesta Zagreb - Macelj d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o. su završile sve aktivnosti vezane za modernizaciju centara za nadzor i upravljanje prometom i nadogradnju prometno informacijskog sustava te su im isplaćena sva EU sredstva. Hrvatske ceste d.o.o. su uspostavile Nacionalnu pristupnu točku koja pruža prometne informacije u DATEX II formatu, sukladno obavezama iz projekta. Do kraja projekta se planiraju realizirati sve aktivnosti društva Hrvatske autoceste d.o.o. i sva sredstva planirana na projektu.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Broj izvršenih podaktivnosti definiranih Grant Agreementom (godišnja vrijednost)	Izvršenje četiri aktivnosti, koje uključuju ukupno jedanaest podaktivnosti definiranih Grant agreementom	broj	10	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	11	11

## T754082 POMOĆI BIH U PROMETNOJ POVEZANOSTI I INTEGRACIJI

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
T754082- POMOĆI BIH U PROMETNOJ POVEZANOSTI I INTEGRACIJI	00	750.000	750.000	100,0	0,0

### Zakonske i druge pravne osnove

Zakonske i druge pravne osnove

- Odluka Vlade Republike Hrvatske vezano za sufinanciranje projekta izgradnje regionalne ceste R428 na dionici Zavala - Orahov Do - Granica RH (Slano) u duljini od 10 kilometara

### Opis aktivnosti

Cilj projekta je prometno povezati i integrirati općinu Ravno (BiH) sa njezinim prirodnim prometnim okruženjem, kako u Bosni i Hercegovini tako i u Republici Hrvatskoj. U tom smislu nezaobilazna i od velike važnosti je prometna veza prekograničnog cestovnog pravca Ravno-Zavala-Orahov Do-Granica RH (Slano). Na navedenom pravcu na području općine Ravno egzistira regionalna cesta R428 u dužini od 19 km koja se na GP Slano spaja na županijsku cestu ŽC6232 u Republici Hrvatskoj. Predmetna cesta podijeljena je na tri dionice od kojih je prva dionica u dužini od 4 km u fazi rekonstrukcije sa očekivanim završetkom radova do kraja 2023. godine, dok je druga dionica u dužini



od 5 km rekonstruirana 2009. godine i u dobrom je stanju. Republika Hrvatska sufinancirala bi izgradnju treće dionice navedene ceste Zavala-Orahov Do-Granica RH (Slano) u dužini od 10 km.

Odstupanje od ciljane vrijednosti uzrokovano je dugotrajnim procesima javne nabave za odabir projektanta i izvođača radova, a izvoditelj radova je uveden u posao 05. prosinca 2023. godine.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Broj novoizgrađenih kilometara (godišnja vrijednost)	Izgradnja dionice Zavala-Orahov Do-Granica RH (Slano) pridonosi kvalitetnijoj prometnoj povezanosti RH i BiH.	km	0	Općina Ravno (BiH)	5,5	0

### T810065 CEF PSA - RAZVOJ STANDARDA ZA PRUŽANJE MULTIMODALNIH PUTNIH INFORMACIJA

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
T810065-CEF PSA - RAZVOJ STANDARDA ZA PRUŽANJE MULTIMODALNIH PUTNIH INFORMACIJA	14.571	28.799	16.634	57,8	114,2

#### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o cestama

- Direktiva 2010/40/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 7. srpnja 2010. godine o okviru za uvođenje inteligentnih prometnih sustava u cestovnom prometu i za veze s ostalim vrstama prijevoza

- Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/1926 od 31. svibnja 2017. godine o dopuni Direktive 2010/40/EU Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu pružanja informacija o multimodalnim putovanjima na razini EU-a (SL L 272, 21.10.2017.)

- Grant Agreement No MOVE/B4/SUB/2019-104/CEF/PSA/SI2.821136

#### Opis aktivnosti

Izvršenjem projekta omogućiti će se ostvarenje tehničkih i organizacijskih aktivnosti za olakšavanje razvoja i uvođenja europskih standarda za pružanje multimodalnih putnih informacija (Transmodel, NeTEx i SIRI) na razini Europske unije koje se primjenjuju na TEN-T cestovnoj mreži, uključujući urbana čvorišta. U projektu osim Hrvatske sudjeluju države članice EU, i to: Austrija, Češka, Francuska, Njemačka, Italija, Portugal, Slovenija, Švedska.

Provođenje ove aktivnosti planirano je kroz sudjelovanje u slijedećim aktivnostima projekta:

1. Koordinacija projekta: upravljanje projektom, sudjelovanje na radionicama (forumima), izradu komunikacijske strategije, izradu alata i materijala koji uključuju izradu web stranice, letaka i sl..

2. Razvoj projekta: prikupljanje potreba i zahtjeva država članica, priprema specifikacija za razvoj i/ili nadogradnju alata za provjeru otvorenog koda na temelju zahtjeva koje su države članice izrazile, ispitna/testna platforma za provođenje postupka usklađenosti.

3. Podrška u implementaciji: priprema tehničke dokumentacije i održavanje iste, formiranje stručnog tima za provođenje projekta, edukacija stručnjaka, ažuriranje i pregled standarda, pripremu profila.

4. Primjena u praksi: operativna uporaba razvijenih alata, uključivanje gradova, regija i javnih prijevoznika u istu te izrada izvješća za navedeno.

5. Diseminacija, procjena i održivost: održavanje lokalnih radionica, promocija, provođenja konferencija i završne konferencije, evaluacija projekta te procjena rezultata.

Ukupno vrijednost projekta prema Grant Agreementu iznosi 1.998.560 €. Projekt se sufinancira sredstvima Europske unije u 80%-om iznosu. Vrijednost projekta koji se odnosi na Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture iznosi 54.000 €, od čega su 43.200 € bespovratna sredstva. Navedeni iznos se odnosi na troškove službenika koji sudjeluju na projektu (trošak plaće, putni troškovi) te su isti ravnomjerno raspoređeni kroz 3 godine.

Predviđeno vrijeme trajanja projekta je od 2020. do 2023. godine. Izmjenom ugovora o provedbi projekta trajanje projekta je produženo do 30. lipnja 2024. godine, te su sve aktivnosti prebačene u 2024. godinu i biti će izvršene do navedenog datuma.

Sredstva su do sada utrošena na koordinaciju projekta i provođenje projekta, odnosno na plaće članova projektnog tima. Koordinator projekta je sudjelovao na online sastancima, a do sada provedene aktivnosti nisu zahtijevale troškove stručnjaka za potrebe testiranja raspoloživih podataka u Netex formatu putem nacionalne pristupne točke. Hrvatske ceste d.o.o. su dostupne podatke u Nacionalnoj pristupnoj točki testirale s razvijenim alatom u sklopu projekta za validaciju raspoloživih podataka u NETEX profilu, te je iz tog razloga došlo do znatno manjeg utroška sredstava od planiranih.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Broj izvršenih aktivnosti projekta koje će biti razrađene Nacrtom Grant Argumenta	Izvršenje 5 aktivnosti definiranih Grant ugovorom omogućit će ostvarenje tehničkih i organizacijskih aktivnosti za olakšavanje razvoja i uvođenja europskih standarda za pružanje multimodalnih putnih informacija na razini EU	broj	0	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	5	0

### **T819077 CEF PSA NAPCOORE PROJEKT-PROGRAMSKA PODRŠKA ZA PROVEDBU MEHANIZMA KOORDINACIJE ZA OBJEDINJAVANJE NACIONALNIH PRISTUPNIH TOČAKA**

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
------------------	-----------------------	------------------	-----------------------	-----------------------------------	------------------------------



T819077-CEF PSA NAPCOORE PROJEKT- PROGRAMSKA PODRŠKA ZA PROVEDBU MEHANIZMA KOORDINACIJE ZA OBJEDINJAVANJE NACIONALNIH PRISTUPNIH TOČAKA	7.288	266.299	18.110	6,8	248,5
---	-------	---------	--------	-----	-------

## Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o cestama

- Direktiva 2010/40/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 7. srpnja 2010. godine o okviru za uvođenje inteligentnih prometnih sustava u cestovnom prometu i za veze s ostalim vrstama prijevoza

- Delegirana uredba br. 886/2013 - za prioritetnu mjeru (c) podaci i postupci za pružanje korisnicima, gdje je to moguće, besplatnih osnovnih općih prometnih informacija u vezi s cestovnom sigurnosti,

- Delegirana uredba br. 2015/962 - za prioritetnu mjeru (b) pružanje usluga prometnih informacija u cijeloj Europskoj uniji u realnom vremenu,

- Delegirana uredba br. 885/2013 - za prioritetnu mjeru (e) pružanje usluga informiranja o sigurnim i zaštićenim parkirališnim mjestima za teretna i gospodarska vozila

- Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/1926 od 31. svibnja 2017. godine o dopuni Direktive 2010/40/EU Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu pružanja informacija o multimodalnim putovanjima na razini EU-a (SL L 272, 21.10.2017.)

- Grant Agreement No: MOVE/B4/SUB/2020-123/SI2.852232

## Opis aktivnosti

Izvršenjem projekta omogućiti će se ostvarenje tehničkih i organizacijskih aktivnosti za unaprjeđenje i koordiniranje Nacionalnih pristupnih točaka uspostavljenih temeljem ITS Direktive 2010/40EU. U projektu, osim Hrvatske, sudjeluju države članice EU. Konzorcij se sastoji od sljedećih zemalja: Austrija, Belgija, Bugarska, Cipar, Češka, Danska, Estonija, Finska, Francuska, Grčka, Hrvatska, Irska, Italija, Latvija, Litva, Luksemburg, Mađarska, Malta, Nizozemska, Norveška, Njemačka, Poljska, Portugal, Rumunjska, Slovačka, Slovenija, Španjolska, Švedska, Švicarska, a pridružene su mu i međunarodne organizacije: UITP (Union Internationale des Transports Publics), ITxPT (Information Technology for Public Transport), ERTICO, te Highways England.

Ciljevi PSA NAPCORE projekta su:

- Uspostavljanje strukture dugoročnog upravljanja, kako bi se olakšala nacionalna i europska operativna koordinacija za provedbu europskih specifikacija;
- Usklađenje i razvoj NPT-ova, kako bi se poboljšala kompatibilnost i interoperabilnost značajki;
- Dizajn i razvoj zajedničkih alata koji se odnose na dostupnost i razmjenu podataka;
- Planiranje i koordinacija inicijative za prikupljanje podataka;
- Usklađenje ocjene usklađenosti.

Projekt će se provoditi do 31. prosinca 2024. godine.

Sredstva su do sada utrošena na koordinaciju projekta i provođenje projekta, odnosno na plaće članova projektnog tima. Koordinator projekta, u suradnji s partnerom na projektu društvom Hrvatske ceste d.o.o., je sudjelovao na online sastancima. Do sada provedene aktivnosti nisu zahtijevale troškove vanjskih stručnjaka za potrebe unaprjeđenja nacionalne pristupne točke koja je smještena u Karlovcu, te je iz tog razloga došlo do znatno manjeg utroška sredstava od planiranih.

## Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Broj izvršenih aktivnosti projekta koje će biti razrađene Nacrtom Grant Argumenta	Izvršenje 3 aktivnosti definiranih Grant ugovorom omogućit će ostvarenje tehničkih i organizacijskih aktivnosti za koordinaciju nacionalnih pristupnih točaka za pružanje prometnih informacija na razini EU	broj	0	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	0	0

## T821076 IZLOŽBENA PROSTORIJA ZA PROJEKT CESTOVNA POVEZANOST S JUŽNOM DALMACIJOM

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
T821076-IZLOŽBENA PROSTORIJA ZA PROJEKT CESTOVNA POVEZANOST S JUŽNOM DALMACIJOM	00	32.154	00	0,0	0,0

### Zakonske i druge pravne osnove

#### Opis aktivnosti

"Cestovna povezanost s Južnom Dalmacijom" je projekt koji uključuje izgradnju Pelješkog mosta s pristupnim cestama i izgradnju obilaznice Stona. Projektom je obuhvaćena izgradnja 32,5 km cesta i prijelaz preko morskog zaljeva Malog Stona mostom Pelješac.

Udruga "Pelješki most" izrazila je želju biti dijelom ovog velikog i strateški važnog projekta za Republiku Hrvatsku, te je sa svojim članovima i drugim donatorima sakupila određena sredstva koja bi uplatili kao donaciju za sufinanciranje određenih radova na izgradnji Pelješkog mosta. Konkretno, njihova donacija koristila bi se za sufinanciranje izgradnje objekta "Izložbena prostorija za Projekt cestovna povezanost s Južnom Dalmacijom", koja će biti izgrađena u okviru centra za kontrolu prometa u CKP Zaradeže na pristupnim cestama mostu Pelješac.

Radovi na izgradnji centra za kontrolu prometa u CKP Zaradeže, na pristupnim cestama mostu Pelješac, nisu završeni te je ukupan iznos doniranih sredstava prenesen u 2024. godinu.

## 3111 PRIPREMA I PROVEDBA PROJEKATA SUFINANCIRANIH SREDSTVIMA FONDOVA EU

	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Index izvršenje 2023./2022.
--	-----------------------	------------------	-----------------------	-----------------------------------	-----------------------------

3111-PRIPREMA I PROVEDBA PROJEKATA SUFINANCIRANIH SREDSTVIMA FONDOVA EU	337.631.082	637.164.552	655.142.659	102,8	194,0
---	-------------	-------------	-------------	-------	-------

## Cilj 1. Uspješna priprema i praćenje provedbe projekata sufinanciranih sredstvima fondova EU

### Opis provedbe cilja programa

Programom se provode aktivnosti za postizanje uspješne pripreme i provedbe projekata sufinanciranih sredstvima fondova EU, odnosno za ostvarenje ciljeva Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014.-2020. (dalje: OPKK), Programa Konkurentnost i kohezija 2021.-2027. (dalje: PKK 2021.-2027.), Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021.-2026. (dalje: NPOO), Fonda solidarnosti EU (dalje: FSEU) te CEF Tehničke pomoći (dalje: CEF TA).

MMPI obnaša funkciju Posredničkog tijela 1 (dalje PT1) za Prioritetnu os 7. Povezanost i mobilnost OPKK-a (dalje: OPKK Po7), za nekoliko specifičnih ciljeva u PKK (RSO2.8. Promicanje održive multimodalne gradske mobilnosti kao dijela prelaska na gospodarstvo s nultom netto stopom emisija ugljika, RSO3.1. Razvoj pametne, sigurne, održive i intermodalne mreže TEN-T otporne na klimatske promjene i RSO3.2. Razvoj i jačanje održive, pametne i intermodalne nacionalne, regionalne i lokalne mobilnosti koja je otporna na klimatske promjene, uključujući bolji pristup mreži TEN-T i prekograničnoj mobilnosti), sektorski nadležnog tijela (SNT) za investicijski prioritet 2a Proširenje dostupnosti širokopojasnog pristupa i izgradnja mreža velikih brzina te podrška usvajanju novih tehnologija i mreža za digitalno gospodarstvo, Specifični cilj 2a1 Razvoj infrastrukture širokopojasne mreže sljedeće generacije u područjima bez infrastrukture širokopojasne mreže sljedeće generacije i bez dovoljno komercijalnog interesa, za maksimalno povećanje socijalne i ekonomske dobrobiti (dalje: OPKK SC2a1), Tijela državne uprave nadležnog za komponentu/podkomponentu (dalje: NT) u NPOO te Tijela odgovorog za provedbu financijskog doprinosa u FSEU-u (dalje: TOPFD).

OPKK Po7 označava nastavak provedbe strateških ciljeva određenih u Operativnom programu Promet 2007.-2013. s fokusom na ulaganja u prometnu infrastrukturu potrebnu za suvremenu, konkurentnu i međusobno povezanu europsku ekonomiju. Kroz OPKK PO7 olakšat će se kretanje roba i ljudi, ne samo unutar Hrvatske već i prema ostalim dijelovima Europe, te poboljšati dostupnost gradova i izoliranih područja funkcionalnim regionalnim centrima i ojačati teritorijalnu koheziju. Zadnja godina prihvatljivosti troškova iz OPKK je 2023. te se u 2024. očekuju isplate po odobrenju završnih zahtjeva korisnika za nadoknadom sredstava (dalje: ZNS).

PKK 2021.-2027. predstavlja kontinuitet u odnosu na financijsko razdoblje 2014.-2020. te objedinjuje dosadašnja iskustva i znanja u okviru OPKK. PKK 2021.-2027. provest će se u okviru Kohezijske politike EU kroz cilj ulaganja u radna mjesta i rast, te će pridonijeti ispunjenju ciljeva: konkurentnija i pametnija Europa promicanjem inovativne i pametne gospodarske preobrazbe i regionalne povezivosti u području IKT-a; zelenija, otporna Europa s niskom razinom emisija koja prelazi na gospodarstvo s nultom netto stopom emisija ugljika promicanjem prelaska na čistu i pravednu energiju, zelenih i plavih ulaganja, kružnoga gospodarstva, ublažavanja klimatskih promjena i prilagodbe klimatskim promjenama, sprečavanja rizika i upravljanja njime te održive urbane mobilnosti; povezanija Europa jačanjem mobilnosti; uključivija Europa s istaknutijom socijalnom komponentom provedbom europskog stupa socijalnih prava; Europa bliža građanima poticanjem održivog i integriranog razvoja svih vrsta područja i lokalnih inicijativa.

OPKK SC2a1 je specifični cilj koji općenito podržava ulaganja u širokopojasnu infrastrukturu sljedeće generacije (eng. NGN – Next Generation Networks) u područjima bez širokopojasne infrastrukture sljedeće generacije i bez dovoljno tržišnog interesa za ulaganja u takvu infrastrukturu od strane operatora na tržištu elektroničkih komunikacija (tzv. bijela i siva područja mreža sljedeće generacije). Cilj će se postići aktivnostima usmjerenima na razvoj agregacijskih (eng. backhaul) mreža sljedeće generacije u bijelim i sivim područjima mreža sljedeće generacije, i na razvoj pristupnih mreža (s pristupom sljedeće generacije - eng. NGA – Next Generation Access) s brzinama od najmanje 30 Mbit/s – 100 Mbit/s) u bijelim područjima (potpuni tržišni neuspjeh) za kućanstva, poduzeća i javne ustanove. Zadnja godina prihvatljivosti troškova iz OPKK je 2023. te se u 2024. očekuju isplate po odobrenju završnih ZNS-ova.

NPOO je dokument koji je rezultirao kao rad Europske komisije krajem svibnja 2020. godine slijedom pandemije korona virusa kada je predstavljen vrlo sveobuhvatan paket u kojem je povezan budući višegodišnji financijski okvir (VFO) 2021.-2027. s posebnim radom na oporavku u okviru instrumenta Next Generation EU (NGEU). Jedan od

pojedinačnih programa u okviru NGEU je Mehanizam za oporavak i otpornost (RRF) u sklopu kojeg države članice pripremaju nacionalne planove za oporavak i otpornost kojima se utvrđuje plan reformi i ulaganja dotične države članice. Opći ciljevi koji moraju biti adresirani u NPOO su: i) promicanje EU gospodarske, socijalne i teritorijalne kohezije; i) jačanje kapaciteta za otpornost i prilagodbu; i) smanjivanje socijalnog i gospodarskog utjecaja na krizu i) podrška zelenoj i digitalnoj tranziciji.

Resor prometa se nalazi u NPOO unutar komponente 1. Gospodarstvo u podkomponenti Razvoj konkurentnog, energetske održivog i učinkovitog prometnog sustava. Unutar te podkomponente obuhvaćene su reforme i investicije svih vidova prometa (željeznički, cestovni, pomorski, zračni i javni gradski promet te promet unutarnjim plovnicama putovima).

FSEU - Korištenje sredstava pomoći usmjereno je na obnovu infrastrukture i javnih ustanova na području Grada Zagreba, Krapinsko-zagorske županije, Zagrebačke županije, Sisačko-moslavačke županije, Karlovačke županije, Varaždinske županije, Međimurske županije, Brodsko-posavske županije, Koprivničko-križevačke županije i Bjelovarsko-bilogorske županije za vraćanje u ispravno radno stanje infrastrukture i pogona u energetske sektoru, u području vodoopskrbe, upravljanja otpadnim vodama, telekomunikacija, prijevoza, zdravlja i obrazovanja itd. Odlukom Vlade od 12. studenoga 2020. godine (NN broj 125/20, 79/22, 58/23) definiran je sustav provedbe za Zagrebački potres, a Odlukom Vlade od 24. studenoga 2021. godine (NN broj 127/21, 143/21, 107/22, 58/23) za Petrinjski potres. Ministarstvo prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine je Nacionalno koordinacijsko tijelo (dalje: NKT) dok su za provedbu financijskog doprinosa prema nadležnosti određena resorna ministarstva. Zajednička nacionalna pravila za provedbu donesena su 28. prosinca 2021. godine. Rok za iskorištenje bespovratnih sredstava Europskog fonda solidarnosti istekao je krajem lipnja 2023. godine.

CEF Tehnička pomoć – Specifični cilj Instrumenta za povezivanje Europe - Connecting Europe Facility CEF (dalje: CEF Instrument) je doprinijeti razvoju projekata od zajedničkog interesa koji se odnose na učinkovite, međusobno povezane i multimodalne mreže i infrastrukturu za pametnu, interoperabilnu, održivu, uključivu, dostupnu i sigurnu mobilnost na trans-europskoj prometnoj mreži (TEN-T). Provedbom projekata osnažuju se institucionalne i administrativne sposobnosti ovoga Ministarstva, a sve kako bi se pomoglo boljem ugovaranju i provedbi projekata u okviru CEF Instrumenta.

#### Pokazatelji učinka

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Broj ugovorenih projekata u odnosu na planiran broj projekata za ugovaranje	Ovim pokazateljem će se mjeriti učinkovitost realizacije pripreme projekata sufinanciranih sredstvima fondova EU	%	67	Interna evidencija	82	123

### A754081 POVRAT NEPRIHVATLJIVIH TROŠKOVA FINANCIRANIH IZ EU SREDSTAVA

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
A754081-POVRAT NEPRIHVATLJIVIH TROŠKOVA FINANCIRANIH IZ EU SREDSTAVA	3.302	6.636	00	0,0	0,0

#### Zakonske i druge pravne osnove

Zakon o proračunu

## Opis aktivnosti

Sredstva planirana na ovoj aktivnosti bila su namijenjena za povrat sredstava u proračun Europske unije, u slučaju neadekvatno utrošenih sredstava, u sklopu projekata financiranih iz fondova Europske unije. S obzirom da nadležna tijela Europske unije u 2023. godini naknadno nisu utvrdila niti jedan neprihvatljiv trošak projekata financiranih iz fondova Europske unije, planirana sredstva ostala su neizvršena.

## Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Postotak povrata sredstava u proračun Europske unije	Sredstva na ime neprihvatljivih troškova u projektima koji su financirani sredstvima Europske unije, a koja se uplaćuju u proračun Europske unije na temelju zahtjeva za uplatu nadležnih tijela Europske unije	%	0	Interne evidencije MMPI	100	0

## K810056 CEF 2014.-2020. IZRADA STUDIJE UTJECAJA NA OKOLIŠ I PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA KRITIČNU DIONICU RIJEKE SAVE

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
K810056-CEF 2014.-2020. IZRADA STUDIJE UTJECAJA NA OKOLIŠ I PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA KRITIČNU DIONICU RIJEKE SAVE	159.643	137.301	133.866	97,5	83,9

## Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o uspostavi institucionalnog okvira za provedbu europskih strukturnih i investicijskih fondova u Republici Hrvatskoj u financijskom razdoblju 2014.-2020., članak 4., stavak 2.,
- Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda, članak 108., stavak 2.
- Ugovor sklopljen sa INEA (Innovation Executive Agency) Agreement No INEA/CEF/TRAN/M2016/1356596 od 25.10.2017.

## Opis aktivnosti

Kroz provedbu projekta planirana je izrada Studije utjecaja na okoliš i projektne dokumentacije temeljem koje će se ishoditi potrebne dozvole za izvođenje radova na lokaciji Jaruge - Novi grad na rijeci Savi.

Studija utjecaja na okoliš izrađena je krajem 2019. godine, a u rujnu 2022. godine izrađen je idejni projekt, temeljem kojeg je u prosincu iste godine ishodaena lokacijska dozvola.

Unutar navedene aktivnosti u 2023. godini utrošena su sredstva za potrebe izrade elaborata usklađenosti Glavnog projekta s mjerama zaštite i programom praćenja stanja okoliša. U postupku nabave utvrđeni iznos je bio manji od procjene te je dio sredstava ostao neiskorišten. Također, većina sastanaka se održavala on-line što je dovelo do neutrošenih sredstava na materijalnim rashodima.

Dana 30. 11. 2023. godine ishodene su građevinske dozvole, a u prosincu 2023. godine održana je i završna konferencija projekta te su time izvršene sve aktivnosti i projekt je finaliziran.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Stupanj dovršenosti studijsko-projektne dokumentacije	Izrada studijsko-projektne dokumentacije	%	60	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	100	100

## K810067 CEF 2014.-2020. PRIPREMA FAIRWAY 2 RADOVA NA RAJNA-DUNAV KORIDORU

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
K810067-CEF 2014.-2020. PRIPREMA FAIRWAY 2 RADOVA NA RAJNA-DUNAV KORIDORU	29.458	428.813	418.695	97,6	1421,3

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o uspostavi institucionalnog okvira za provedbu europskih strukturnih i investicijskih fondova u Republici Hrvatskoj u financijskom razdoblju 2014.-2020., članak 4., stavak 2.,
- Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda, članak 108., stavak 2.
- Ugovor sklopljen sa INEA (Innovation Executive Agency) Agreement No. INEA/CEF/TRAN/M2019/2113571 od 11. 11. 2020. godine

### Opis aktivnosti

Provedba projekta je započela u drugoj polovici 2020. godine, a završetak projekta se očekuje u prosincu 2024. godine. „Priprema FAIRway 2 radova na Rajna - Dunav koridoru“ je višekorisnički projekt odobren za EU sufinanciranje unutar CEF 2014. – 2020. poziva u području prometa.

Projektom se planira praćenje parametara relevantnih za održavanje plovnog puta te inventarizacija sastavnica bioraznolikosti na kritičnim dionicama rijeke Dunav radi osiguranja temelja za zajedničku strategiju i usklađene aktivnosti Republike Hrvatske i Srbije, a u svrhu održavanja Dunava kao važnog međunarodnog plovnog puta, daljnji razvoj WAMOS sustava, povezivanje ključnih dionika, te analiziranje privežišta na Dunavu i plovnim pritokama Dunava.

Unutar navedene aktivnosti, u 2023. godini utrošena su sredstva kako slijedi:

- rashodi za zaposlene odnose se na sredstva utrošena za podmirenje troškova plaća zaposlenih koji rade na projektu u iznosu od 32.378 €. Razlika planiranog iznosa u odnosu na izvršenje tijekom 2023. godine rezultat su dodatno osiguranih financijskih sredstava za potrebe mogućeg napredovanja članova projektnog tima
- materijalni rashodi odnose se na sredstva utrošena za isplatu putnih troškova članova projektnog tima u iznosu od 80 €. Nastala razlika planiranog iznosa u odnosu na izvršenje tijekom 2023. godine rezultat je neutrošenih sredstava jer su se sastanci pretežito održavali on-line

- sredstva planirana na intelektualnim i osobnim uslugama su utrošena za potrebe izrade revizorskih izvješća postupka javne nabave monitoringa Dunava

- sredstva na rashodima za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine utrošena su na usluge monitoringa hidroloških, hidrauličkih i morfoloških karakteristika rijeke Dunav te inventarizaciju sastavnica bioraznolikosti na zajedničkom hrvatsko-srpskom sektoru rijeke Dunav.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Stupanj dovršenosti praćenja parametara relevantnih za održavanje plovnog puta te sastavnica bioraznolikosti	Praćenje parametara relevantnih za održavanje plovnog puta te sastavnica bioraznolikosti kojim će se postići osiguranje temelja za zajedničku strategiju i usklađenje aktivnosti između Republike Hrvatske i Republike Srbije	%	45	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	80	80

### T754039 OP KONKURENTNOST I KOHEZIJA, PRIORITETNA OS 7. POVEZANOST I MOBILNOST

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
T754039-OP KONKURENTNOST I KOHEZIJA, PRIORITETNA OS 7. POVEZANOST I MOBILNOST	270.136.870	218.345.345	195.762.599	89,7	72,5

#### Zakonske i druge pravne osnove

- Bijela knjiga: Plan puta u jedinstveni europski prometni prostor (ECE 2011),
- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine,
- Sporazum o partnerstvu između RH i EK za korištenje EU strukturnih i investicijskih fondova za rast i radna mjesta u razdoblju 2014.-2020.,
- Operativni program „Konkurentnost i kohezija 2014.-2020.“, izmjena odobrena od strane EK 31. srpnja 2020. godine (dalje: OPKK),
- Zakon o uspostavi institucionalnog okvira za provedbu ESI fondova u RH u financijskom razdoblju 2014.-2020.,
- Uredba o tijelima u sustavima upravljanja i kontrole korištenja ESF, EFRR i KF, u vezi s ciljem „Ulaganje za rast i radna mjesta“ (dalje: Uredba)

#### Opis aktivnosti

Od početka provedbe do 31. prosinca 2023. godine, potpisano je ukupno 96 ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava (u daljnjem tekstu: ugovor) u iznosu od 2.033.986.292,45 EUR. 11 ugovora je raskinuto te vrijednost bespovratnih sredstava za 85 sklopljenih ugovora iznosi 1.972.551.874,95 EUR, od čega je 40 ugovora u provedbi, a njih 45 je završeno. U 2023. godini s provedbom je završilo 8 ugovora. 14 projekata koji su ugovoreni u periodu 2014.-2020.



faziraju se i nastavljaju provedbu kroz PKK 2021.-2027. Za te projekte očekuju se isplate tijekom 2024. godine temeljem odobrenih Završnih ZNS-ova.

Ukupna alokacija EU sredstava dodijeljena za PO 7 iznosi 1.130.375.841 EUR te je do kraja 2023. u odnosu na alokaciju isplaćeno ukupno 93,41%, a odobreno je 94,78%.

Prema vrsti sklopljenih ugovora, 50 ugovora se odnosi na radove, odnosno izgradnju prometnica, željezničkih pruga, luka, tramvajske infrastrukture i aerodroma, 20 ugovora se odnosi na nabavu voznog parka i 15 na izradu dokumentacije (masterplanovi, strateška dokumentacija, nacionalni planovi i sl.). Vrijednosno, ugovori o radovima čine 87% od ukupno ugovorenih sredstava, nabava voznog parka 12 % i izrada dokumentacije 1%.

Planirani iznosi u 2023. godini, za sve projekte koji se financiraju u okviru PO 7 iznosili su 218.345.345,00 EUR dok je izvršenje iznosilo 195.762.598,90 EUR što predstavlja 89,66% u odnosu na plan.

Gledajući po vidovima prometa, vidimo da je za:

- cestovni promet planirano 76.963.115,00 EUR, a izvršeno 65.713.480,50 EUR;
- promet vodnim putovima planirano 34.900.820,00 EUR, a izvršeno 27.703.987,01 EUR;
- željeznički promet planirano 106.481.410,00 EUR, a izvršeno 102.345.131,39 EUR.

Najznačajniji projekti prema vidu prometa su:

- cestovni:

Ukupna dužina novoizgrađenih cesta od početka provedbe iznosi 56,31 km, od čega se na projekt „Cestovna povezanost s južnom Dalmacijom“ odnosi 44,42 km. Za projekt „Cestovna povezanost s južnom Dalmacijom“, vrijednosti 426.778.108,62 EUR tijekom 2023. isplaćena su sredstva u ukupnom iznosu od 19.346.929,43 EUR za odobrene troškove izgradnje i nadzora izgradnje mosta, pristupnih cesta i poddionica, promidžbu i vidljivost. Također je važno istaknuti još jedan projekt, a to je „Projekt izgradnje državne ceste DC403 od čvora Škurinje do luke Rijeka“ za koji su tijekom 2023. isplaćena sredstva u ukupnom iznosu od 14.967.058,51 EUR za odobrene troškove izgradnje, nadzora izgradnje i upravljanje projektom.

- gradski:

U sklopu OPKK 2014. – 2020. pokrenuta su dva Poziva za sufinanciranje nabave autobusa za pružanje usluga javnoga gradskog prijevoza. Kroz 1. Poziv za nabavu autobusa isporučeno je ukupno 187 autobusa dok je kroz 2. Poziv za nabavu autobusa isporučeno ukupno 214 autobusa. Kroz projekt „Integrirana mobilnost na području grada Šibenika“ isporučeno je 11 autobusa. Ukupno je uz sufinanciranje iz OPKK 2014. – 2020. nabavljeno 412 autobusa (408 s dizelskim pogonom, 4 s pogonom na stlačeni prirodni plin) za 10 gradova (Zagreb 109 autobusa, Split 81, Rijeku 59, Osijek 25, Zadar 46, Pulu 16, Sisak 29, Dubrovnik 29, Vinkovce 7 i Šibenik 11). Tijekom 2023. isplaćeno je 9.229.387,23 EUR.

- željeznički:

Od početka provedbe OPKK je ostvarena izgradnja 12,2 km novih pruga i rekonstrukcija 43,86 km postojećih pruga. Vrijednosno najznačajniji projekt u provedbi u 2023. je „Obnova voznog parka HŽ Putničkog prijevoza novim elektromotornim vlakovima“, ugovorene vrijednosti 137.459.369,58 EUR za koji su tijekom 2023. isplaćena sredstva u ukupnom iznosu od 77.628.569,70 EUR za troškove isporučenih 17 elektromotornih vlakova (11 za gradsko-prigradski i 6 za regionalni promet), promidžbu i vidljivost i upravljanje projektom.

- lučka infrastruktura:

Za projekte unaprjeđenja lučke infrastrukture u funkciji obalnog linijskog pomorskog prometa tijekom 2023. isplaćeno je ukupno 27.687.393,01 EUR, za 10 projekata čiji su korisnici lučke uprave te 5 projekata čiji su korisnici grad ili županijska uprava za ceste. U 2023. godini sklopljena su 3 nova Ugovora: „Rekonstrukcija županijske ceste ŽC 6133, Pristupna cesta luci Soline, Trogir“, „Rekonstrukcija županijske ceste ŽC 6161, poddionica faze 3 – Supetar Pučišća“ i „Pristupna cesta luci Stomorska – obilaznica Stomorska“, ukupne vrijednosti 4.139.855,31 EUR.

Tijekom 2023. izvršeno je ukupno 136 isplata korisnicima, od čega 129 u roku, a obzirom na završetak razdoblja provedbe OPKK i u cilju povećanja apsorpcije alociranih EU sredstava, te dužih provjera zahtjeva korisnika, prekoračen je rok za njihovo odobrenje.

## Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Postotak izvršenih isplata korisniku prije krajnjeg roka za plaćanje	Udio izvršenih isplata korisniku prije krajnjeg roka za plaćanje u ukupnom broju izvršenih isplata	%	98	Interna evidencija MMPI	98	96,4

## T754040 CEF TEHNIČKA POMOĆ

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
T754040-CEF TEHNIČKA POMOĆ	59.548	81.343	56.575	69,6	95,0

### Zakonske i druge pravne osnove

- Uredba (EU) 2021/1153 Europskog parlamenta i Vijeća od 7. srpnja 2021. o uspostavi Instrumenta za povezivanje Europe i stavljanju izvan snage uredbama (EU) br. 1316/2013 i (EU) br. 283/2014;
- Tehnička pomoć državama članicama za aktivnosti povezane s CEF-om, sudjelovanje u željezničkim teretnim koridorima i koridorima osnovne mreže te aktivnostima povezanim s TENtec-om i ažuriranjem i izvješćivanjem putem automatizirane razmjene podataka s TENtec-om – Hrvatska; Projekt 101082757 — 21-HR-TC-CEF-TA-HR (eng. Technical Assistance to Member States for CEF related activities, participation in the RFC and CNC, and on TEN-Tec for updating and reporting via automated data exchange with TENtec – Croatia; Project 101082757 — 21-HR-TC-CEF-TA-HR)

### Opis aktivnosti

odnose na učinkovite, međusobno povezane i multimodalne mreže i infrastrukturu za pametnu, interoperabilnu, održivu, uključivu, dostupnu i sigurnu mobilnost na trans-europskoj prometnoj mreži (TEN-T). Kako bi se postigao ovaj cilj, pruža se tehnička pomoć državama članicama kao glavnim dionicima odgovornim za uspješnu provedbu ulaganja u infrastrukturu vezanu uz TEN-T.

Ugovor o tehničkoj pomoći CEF TA 2022-2024 potpisan je 15.9.2022. godine između MMPI-ja i CINEA Agencije te je nastavak tehničke pomoći Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture kao glavnom odgovornom dioniku za uspješnu provedbu infrastrukturnih ulaganja u TEN-T. Prihvatljivi izdaci nadoknađuju se od strane Europske komisije, međutim sukladno CEF Uredbi 21-27, PDV nije prihvatljiv trošak.

Sukladno predmetnom Ugovoru, Uprava za EU fondove i strateško planiranje korisnik je tehničke pomoći te su sredstva na tekućem projektu T754040 CEF Tehnička pomoć planirana za provođenje aktivnosti koje će doprinijeti boljoj apsorpciji i korištenju raspoloživih sredstava CEF-a s ciljem postizanja uspješne provedbe i učinkovitog upravljanja infrastrukturnim ulaganjima u TEN-T u Hrvatskoj. Proračunska sredstva u 2023. godini utrošena na putne troškove sastanaka praćenja provedbe projekata koji se sufinanciraju kroz CEF instrument, usluge temeljem ugovora o djelu i usluge promidžbe i informiranja.

## Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
----------------------	------------	----------	--------------------	----------------	----------------------------	------------------------------

Broj sudjelovanja na izvršnim odborima željezničkih teretnih koridora i forumima koridora osnovne mreže	Sudjelovanje na službenim sastancima izvršnih odbora željezničkih teretnih koridora i forumima koridora osnovne mreže	broj	2	Interna evidencija; Godišnji izvještaj o provedbi projekta	8	8
---	---	------	---	--	---	---

## **T754041 OP KONKURENTNOST I KOHEZIJA, SPECIFIČNI CILJ 2A1 RAZVOJ INFRASTRUKTURE ŠIROKOPOJASNE MREŽE SLJEDEĆE GENERACIJE**

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
T754041-OP KONKURENTNOST I KOHEZIJA, SPECIFIČNI CILJ 2A1 RAZVOJ INFRASTRUKTURE ŠIROKOPOJASNE MREŽE SLJEDEĆE GENERACIJE	4.749.539	39.256.246	83.204.144	212,0	1751,8

### **Zakonske i druge pravne osnove**

- Strategija Europa 2020 (ožujak 2010.) i Digitalna agenda za Europu do 2020.,
- Sporazum o partnerstvu između RH i EK za korištenje EU strukturnih i investicijskih fondova za rast i radna mjesta u razdoblju 2014.-2020.,
- Operativni program „Konkurentnost i kohezija 2014.-2020.“, izmjena odobrena od strane EK 31. srpnja 2020. godine,
- Zakon o uspostavi institucionalnog okvira za provedbu ESI fondova u RH u financijskom razdoblju 2014.-2020.,
- Uredba o tijelima u sustavima upravljanja i kontrole korištenja ESF, EFRR i KF, u vezi s ciljem „Ulaganje za rast i radna mjesta“,
- Sporazum o utvrđivanju uvjeta za dodjelu javnih sredstava u okviru Prioritetne osi 2 „Korištenje informacijske i komunikacijske tehnologije“, Specifičnog cilja 2a1 „Razvoj infrastrukture širokopojasne mreže sljedeće generacije u području bez infrastrukture širokopojasne mreže sljedeće generacije i bez dovoljnog komercijalnog interesa, za maksimalno povećanje socijalne i ekonomske dobrobiti“ Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija“ u financijskom razdoblju 2014. – 2020. (dalje: Sporazum)

### **Opis aktivnosti**

Provođenje aktivnosti OPKK SC2a1 ima za cilj postizanje ujednačenog pokrivanja hrvatskog teritorija brzim i ultra-brzim širokopojasnim pristupom internetu, sukladno ciljevima Digitalne agende za Europu (smanjenje digitalnog jaza). Sukladno odredbama Sporazuma, sklopljenog s MRRFEU, MMPI djeluje u svojstvu sektorski nadležnog tijela za OPKK SC2a1 te temeljem istog osigurava i isplaćuje sredstva krajnjim korisnicima bespovratnih sredstava, i to za provedbu dva podprojekta: Izgradnja širokopojasne agregacijske infrastrukture mreža nove generacije (NGN) u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja“ (dalje: Agregacijska mreža) i Izgradnja mreža sljedeće generacije (NGN)/pristupnih mreža sljedeće generacije (NGA) u NGA bijelim područjima“ (dalje: Pristupna mreža).

Podprojekt Agregacijska mreža ugovoren je u iznosu od 102.281.505,08 EUR te je u značajnom kašnjenju radi poteškoća u provedbi javne nabave, koja je završena u studenom 2023. Do kraja 2023. godine korisniku je isplaćeno ukupno 54.337.575,13 EUR za odobrene troškove izrade geoinformacijske baze, pripreme projektne dokumentacije, upravljanja projektom i troškove predujma izvođaču radova odobrene sredinom prosinca 2023. od strane PT2. Projekt

će se provoditi kroz dvije faze. Prva faza financira se iz programskog razdoblja 2014. – 2020. a druga faza je predviđena za financiranje iz programskog razdoblja 2021. – 2027.

U okviru podprojekta Pristupna mreža ugovoren je 21 ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava ukupne vrijednosti 91.196.038,31 EUR, od čega je u 2022. jedan ugovor raskinut. Tijekom 2023. godine korisnicima je isplaćeno ukupno 29.791.170,22 EUR za odobrene troškove projektne dokumentacije, projektiranja, gradnje i stručnog nadzora gradnje NGA mreže, upravljanja projektom, promidžbe i vidljivosti te upravljanja projektom. MMPI kao sektorski nadležno tijelo za OPKK SC2a1 nema pristup svim modulima u eFondovima i postupa isključivo na temelju zaprimljenih Naloga za plaćanje MRRFEU. Tijekom 2023. izvršeno je ukupno 96 isplata korisnicima, od čega 85 u roku, a obzirom na završetak razdoblja provedbe OPKK i u cilju povećanja apsorpcije alociranih EU sredstava, te dužih provjera zahtjeva korisnika, prekoračen je rok za njihovo odobrenje.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Postotak izvršenih isplata korisniku prije krajnjeg roka za plaćanje	Udio izvršenih isplata korisniku prije krajnjeg roka za plaćanje u ukupnom broju izvršenih isplata	%	100	Interna evidencija MMPI	100	93,9

### T820077 NACIONALNI PLAN OPORAVKA I OTPORNOSTI

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
T820077- NACIONALNI PLAN OPORAVKA I OTPORNOSTI	20.213.348	106.167.414	103.534.167	97,5	512,2

#### Zakonske i druge pravne osnove

- Odluka o sustavu upravljanja i praćenja provedbe aktivnosti u okviru Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021. – 2026.
- Nacionalna razvojna strategija Republike Hrvatske do 2030. godine
- Nacionalni plan oporavka i otpornosti 2021.-2026., srpanj 2021.
- Sporazum o delegiranim poslovima između Tijela državne uprave nadležnih za komponentu/podkomponentu Nacionalnog plana oporavka i otpornosti i Provedbenih tijela od 17. svibnja 2022.

Europska komisija je krajem svibnja 2020. godine, slijedom COVID-19 pandemije, predstavila vrlo sveobuhvatan paket u kojem je povezala budući višegodišnji financijski okvir (VFO) 2021.-2027. s posebnom pažnjom na oporavku u okviru instrumenta „EU sljedeće generacije“ (eng. Next Generation EU - NGEU). Jedan od pojedinačnih programa u okviru EU sljedeće generacije je Mehanizam za oporavak i otpornost (eng. Recovery and Resilience Facility – RRF) u sklopu kojeg države članice pripremaju nacionalne planove za oporavak i otpornost kojima se utvrđuje plan reformi i ulaganja dotične države članice.

Zakonska osnova za otvaranje predmetnog potprograma u Republici Hrvatskoj je Uredba (EU) 2021/241 Europskog Parlamenta i Vijeća od 12. veljače 2021. godine o uspostavi Mehanizma za oporavak i otpornost te Odluka o sustavu upravljanja i praćenju provedbe aktivnosti u okviru Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021.-2026. koju je Vlada Republike Hrvatske donijela 8. srpnja 2021. godine.

## Opis aktivnosti

Europska komisija je krajem svibnja 2020. godine, slijedom COVID-19 pandemije, predstavila vrlo sveobuhvatan paket u kojem je povezala budući višegodišnji financijski okvir (VFO) 2021.-2027. s posebnom pažnjom na oporavku u okviru instrumenta „EU sljedeće generacije“ (eng. Next Generation EU - NGEU). Jedan od pojedinačnih programa u okviru EU sljedeće generacije je Mehanizam za oporavak i otpornost (eng. Recovery and Resilience Facility – RRF) u sklopu kojeg države članice pripremaju nacionalne planove za oporavak i otpornost kojima se utvrđuje plan reformi i ulaganja dotične države članice.

Temeljem Odluke o sustavu upravljanja i praćenja provedbe aktivnosti u okviru Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021.-2026., ovo je Ministarstvo imenovano kao Nadležno tijelo (NT) za komponentu / podkomponentu C1.4. Razvoj konkurentnog, energetski održivog i učinkovitog prometnog sustava te za dvije investicije unutar C2.3. Digitalna transformacija društva i javne uprave.

Od početka provedbe do kraja 2023. sklopljeno je 12 Ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava u iznosu od 331.346.060,48 EUR, od čega je u 2023. sklopljeno 8 ugovora kojima je dodijeljeno 248.270.383,94 EUR. Ugovor „Izgradnja nove skele Križnica“ završen je 10.7.2023. godine. Ukupan iznos isplaćenih bespovratnih sredstava iznosio je 762.318,00 EUR. Provedba ovog projekta omogućila je sigurniju prometnu komunikaciju između naselja Križnica i ostalih dijelova općine Pitomača u Virovitičko-podravskoj županiji, a glavna značajka izgradnje nove skele je povećanje sigurnosti putnika i djelatnika koji vrše usluge prijevoza.

Tijekom 2023. izvršeno je ukupno 9 isplata korisnicima unutar krajnjeg roka za plaćanje. U kumulativnom iskazu pokazatelja rezultata, odstupanje se odnosi na 2 plaćanja korisnicima izvršena s krajnjim rokom plaćanja.

## Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Postotak izvršenih isplata korisniku prije krajnjeg roka za plaćanje	Udio izvršenih isplata korisniku prije krajnjeg roka za plaćanje u ukupnom broju izvršenih isplata	%	0	Interna evidencija MMPI	95	81,8

## T820079 PROGRAM KONKURENTNOST I KOHEZIJA 2021.-2027.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
T820079-PROGRAM KONKURENTNOST I KOHEZIJA 2021.-2027.	00	2.676.872	2.081.059	77,7	0,0

## Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o institucionalnom okviru za korištenje fondova Europske unije u Republici Hrvatskoj
- Uredba o tijelima u Sustavu upravljanja i kontrole za provedbu programa iz područja konkurentnosti i kohezije za financijsko razdoblje 2021. – 2027. (dalje: Uredba)
- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine

## Opis aktivnosti

Europska komisija je 24. kolovoza 2022. usvojila Sporazum o partnerstvu s Republikom Hrvatskom za financijsko razdoblje 2021. – 2027., utvrđujući strategiju ulaganja u iznosu od 9 milijardi eura iz fondova EU za gospodarski i društveni razvoj do 2027.

PKK 2021.-2027. postavlja ciljeve i prioritete za učinkovito korištenje Europskog fonda za regionalni razvoj (EFRR) i Kohezijskog fonda (KF) za razdoblje 2021.-2027. Glavni cilj podržanih intervencija je ojačati gospodarstvo, poduprijeti digitalnu i zelenu tranziciju, digitalizacija za građane i poduzeća, poboljšati povezanost i mobilnost u cijeloj Republici Hrvatskoj i ojačati kvalitetu života stanovništva.

PKK 2021.-2027. se temelji na NRS 2030, najvišem aktu strateškog planiranja koji određuje trenutno stanje, razvojne potencijale, viziju, smjernice razvoja, strateške ciljeve i scenarije razvoja. Ulaganja iz EU fondova doprinijet će uravnoteženom regionalnom razvoju.

U okviru PKK 2021. – 2027. nastavlja se provedba projekata koji se faziraju, a čija provedba je započela u OPKK 2014. – 2020., od čega najznačajnije financijske vrijednosti druge faze predstavljaju projekti „Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Hrvatski Leskovac-Karlovac“, „Izgradnja terminala za pretovar rasutih tereta u luci Osijek“ te „Obnova voznog parka HŽ putničkog prijevoza novim elektromotornim vlakovima“.

Krajem 2023. godine objavljena su dva poziva na dodjelu bespovratnih sredstava iz PKK. Predmeti poziva za sufinanciranje su izgradnja Brze ceste Solin – Stobreč – Dugi Rat – Omiš: dionica čvor Dugi Rat – Most Cetina i spojna cesta čvor Dugi Rat – DC8 i izgradnja brze ceste DC12 Vrbovec – Bjelovar – Virovitica – GP Terezino Polje (Mađarska): dionica/poddionica čvor Bjelovar – čvor Bulinac – čvor Velika Pisanica. U 2023. godini nije bilo sklopljenih ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava s korisnicima, te u skladu s tim nije bilo isplata korisnicima.

Izvršena sredstva odnose se na troškove prihvatljive za financiranje iz tehničke pomoći PKK 2021.-2027. dodijeljene MMPI-ju kao tijelu u sustavu upravljanja i kontrole za provedbu programa iz područja konkurentnosti i kohezije za financijsko razdoblje 2021. – 2027.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Postotak izvršenih isplata korisniku prije krajnjeg roka za plaćanje	Udio izvršenih isplata korisniku prije krajnjeg roka za plaćanje u ukupnom broju izvršenih isplata	%	0	Interna evidencija MMPI	95	0

## T821080 FOND SOLIDARNOSTI EUROPSKE UNIJE-PODRUČJE PRIJEVOZA, POŠTA I TELEKOMUNIKACIJA

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
T821080-FOND SOLIDARNOSTI EUROPSKE UNIJE-PODRUČJE PRIJEVOZA, POŠTA I TELEKOMUNIKACIJA	42.258.174	270.064.582	269.951.555	100,0	638,8

### Zakonske i druge pravne osnove

- Odluka o načinu raspodjele bespovratnih financijskih sredstava iz Fonda solidarnosti Europske unije za financiranje sanacije šteta od potresa na području Grada Zagreba, Krapinsko-zagorske županije, Zagrebačke županije, Sisačko-moslavačke županije, Karlovačke županije, Varaždinske županije, Međimurske županije, Brodsko-posavske županije, Bjelovarsko-bilogorske županije i Kopriivničko-križevačke županije, imenovanju i određivanju zaduženja nacionalnog koordinacijskog tijela, tijela odgovornih za provedbu financijskog doprinosa i neovisnog revizorskog tijela

- Odluka o načinu raspodjele bespovratnih financijskih sredstava iz Fonda solidarnosti Europske unije odobrenih za financiranje sanacije šteta od potresa na području Grada Zagreba, Krapinsko-zagorske županije i



Zagrebačke županije, imenovanju i određivanju zaduženja nacionalnog koordinacijskog tijela, tijela odgovornih za provedbu financijskog doprinosa i neovisnog revizorskog tijela

- Odluka o provođenju aktivnosti vezanih za operacije koje se financiraju iz Fonda solidarnosti Europske unije iz djelokruga tijela odgovornih za provedbu financijskog doprinosa

- Odluka Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine o isplati predujma korisnicima Ugovora o dodjeli bespovratnih financijskih sredstava za operacije koje se financiraju iz Fonda solidarnosti Europske unije od 5. rujna 2022.

### Opis aktivnosti

Ovo Ministarstvo je u ulozi tijela odgovornog za provedbu financijskog doprinosa (TOPFD) za operacije koje se financiraju iz Fonda solidarnosti Europske unije (dalje: FSEU). Ukupno je ugovoreno 53 Ugovora o dodjeli bespovratnih financijskih sredstava (31 ugovor za Petrinjski potres i 22 ugovora za Zagrebački potres), te je doneseno 158 Odluka o isplati vezano za dodjelu bespovratnih financijskih sredstava putem Jednostavne izravne dodjele bespovratnih financijskih sredstava za aktivnosti koje se financiraju iz FSEU (113 Odluka za Petrinjski potres i 45 Odluka za Zagrebački potres) ukupne vrijednosti 342.291.531,34 EUR.

U 2023. godini nastavljena je provedba projekata započetih prethodne godine i sklopljen je 21 novi ugovor. Preizvršena sredstva u odnosu na dodijeljenu alokaciju osigurana su Odlukom Vlade Republike Hrvatske o nastavku financiranja projekata započetih iz Fonda solidarnosti Europske unije iz sredstava državnog proračuna Republike Hrvatske, s pozicija Ministarstva financija, tekućeg projekta T767069 Provedba projekata.

Tijekom 2023. izvršeno je ukupno 419 isplata korisnicima te su proračunska sredstva u ukupnom iznosu od 269.897.515,95 EUR utrošena za sanaciju prometnica, klizišta, mostova i propusta, stručnog nadzora nad izvedenim radovima, kontrolnih ispitivanja sanacije, pripremu projektno-tehničke dokumentacije i dr. Preostala sredstva u iznosu od 54.039,18 EUR utrošena su za financiranje troškova MMPI-ja za provedbu aktivnosti vezanih uz FSEU.

Pokazatelj se temelji na isplatama korisnicima temeljem odobrenih zahtjeva korisnika po Ugovorima o dodjeli bespovratnih sredstava. Tijekom 2023. izvršeno je ukupno 194 isplate korisnicima, od čega 171 u roku, a obzirom na žurnost u provedbi FSEU u cilju povećanja apsorpcije alociranih sredstava te dužih provjera zahtjeva korisnika, prekoračen je rok za njihovo odobrenje. Isplata korisnicima u okviru Jednostavne izravne dodjele bespovratnih financijskih sredstava bilo je 225 i izvršavane su u najkraćem mogućem roku po primitku potpisanih Odluka.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Postotak izvršenih isplata korisniku prije krajnjeg roka za plaćanje	Udio izvršenih isplata korisniku prije krajnjeg roka za plaćanje u ukupnom broju izvršenih isplata	%	0	Interna evidencija MMPI	98	89,2

## 3112 INSPEKCIJSKI NADZOR CESTOVNOG PROMETA, CESTA I ŽIČARA

	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Index izvršenje 2023./2022.
3112-INSPEKCIJSKI NADZOR CESTOVNOG PROMETA, CESTA I ŽIČARA	626.418	1.264.958	1.319.790	104,3	210,7



## Cilj 1. Unaprjeđenje kvalitete inspekcijskog nadzora cestovnog prometa, cesta i žičara

### Opis provedbe cilja programa

Razina sigurnosti, pouzdanosti i zaštite u prometu bitno ovisi o kvalitetnom nadzoru sustava cestovnog prometa, cestovne infrastrukture i žičara za prijevoz osoba. Svrishodno provođenje preventivnih i represivnih mjera uvelike ovisi o razini opremljenosti inspektora cestovnog prometa i cesta te se opremanjem i modernizacijom uređaja, opremom i aplikacijama za potrebe nadzora, uspostavljaju osnovni preduvjeti ostvarivanje godišnjeg plana rada kao i izvršavanje dužnosti u skladu s Uredbom (EU) br. 165/2014 Europskog Parlamenta i Vijeća i Direktivom 2006/22/EZ Europskog Parlamenta i Vijeća.

U 2023. godini se pristupilo nabavi uređaja i opreme koja je neophodna za učinkovito provođenje inspekcijskih nadzora kao što su: vozila opremljena svjetlosnom i zvučnom signalizacijom, nabava informatičke opreme za potrebu provedbu inspekcijskih nadzora, baždarenje mobilnih vaga za mjerenje mase i osovinskog opterećenja vozila., Službenici za kontrolu neprestano su izloženi novim izazovima koji zahtijevaju kontinuiranu edukaciju te je u tu svrhu provedena stručna edukacija 4 djelatnika. Podizanje razine opremljenosti uređajima i opremom nužna je kako bi se osigurale učinkovitije provjere te unaprijedilo usklađivanje provjera na razini EU.

Povećanje ostvarenog broja mobilnih tehničkih pregleda od planiranih, koji su bili u organizaciji MUP-a, nastupilo je zbog nedostatka profesionalnih vozača u komercijalnom putničkom i teretnom prijevozu, a što dovodi do učestalog kršenja propisa o radnim vremenima mobilnih radnika te radi povećanja sigurnosti sudionika u cestovnom prijevozu.

### Pokazatelji učinka

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Broj ostvarenih mobilnih tehničkih pregleda od ukupno planiranih mobilnih tehničkih pregleda	Kontinuiranim provođenjem inspekcijskog nadzora teretnih vozila i autobusa znatno će se unaprijediti razina tehničke ispravnosti, a time doprinijeti zdravlju i sigurnosti mobilnih radnika	broj	48	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (Plan mobilnih tehničkih pregleda)	60	73

## K761028 RAZVOJ I UNAPRJEĐENJE SUSTAVA SIGURNOSTI I INSPEKCIJE CESTOVNOG PROMETA I CESTA

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
K761028- RAZVOJ I UNAPRJEĐENJE SUSTAVA SIGURNOSTI I INSPEKCIJE CESTOVNOG PROMETA I CESTA	626.418	1.264.958	1.319.790	104,3	210,7

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o prijevozu u cestovnom prometu, članci 2. i 109.

- Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 1.a; članak 4., članak 153., stavak 3.; članak 154., stavak 5.; članak 236. i članak 259., stavak 1.

- Zakon o radnom vremenu, obveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za bilježenje u cestovnom prometu, članci 2., 31. i 32.; članak 33., stavci 5., 6., i 7.; članak 34., stavak 5. i članak 6.
- Zakon o cestama, članci 1.a i 111.
- Zakon o inspekciji cestovnog prometa i cesta, članci 11., 12., 34. i 37.
- Zakon o prijevozu opasnih tvari, članci 3., 38. i 43.
- ADR – Europski sporazum o međunarodnom cestovnom prijevozu opasnih tvari
- Zakon o žičarama, članci 2., 26. i 27.
- Pravilnik o obrascu iskaznice, obliku značke, opremi i službenoj odjeći inspektora cestovnog prometa i inspektora cesta, članci 17. i 18.
- Pravilnik o označavanju službenih vozila inspekcije cestovnog prometa i cesta, članci 4., 5., 7. i 8.

### Opis aktivnosti

Sredstva planirana za 2023. godinu u okviru projekta utrošena su na opremanje inspekcije opremom i ostalim uređajima za izvršavanje inspeksijskih nadzora i to:

- za nabavu službenih vozila Inspekcije
- za nabavu usluge baždarenja vaga
- za nabavu informatičke opreme za potrebe Inspekcije

Najznačajniji iznos sredstava utrošen je za nabavu vozila (16 osobnih vozila i 2 kombi vozila) opremljenih svjetlosnom i zvučnom signalizacijom (816.399,99 EUR), baždarenje mobilnih vaga za mjerenje mase i osovinskog opterećenja vozila (2.475,00 EUR), stručna edukacija djelatnika (1.748,00 EUR) te održavanje i nadogradnju sustava CRIS (401.334,21 EUR).

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Stupanj opremljenosti inspekcije adekvatnom opremom	Nabava i nadogradnja adekvatne opreme te jačanje administrativnih kapaciteta omogućiti će ostvarenje godišnjeg plana ukupnog broja inspeksijskih pregleda radnih dana vozača u cestovnom prijevozu tereta i putnika, te nadzora cesta	%	94	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	95	94

## 3113 RAZVOJ SUSTAVA ZRAČNOG PROMETA

	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Index izvršenje 2023./2022.
3113-RAZVOJ SUSTAVA ZRAČNOG PROMETA	21.614.173	27.470.908	26.922.367	98,0	124,6

## Cilj 1. Razvijen sustav zračnog prometa

### Opis provedbe cilja programa

Cilj ovog programa je podizanje razine sigurnosti i zaštite civilnog zračnog prometa, prometne infrastrukture i prometne usluge. Kroz ovaj program u 2023. godini sudjelovalo se u zatvaranju nalaza koje je Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (HACZ) utvrdila aerodromima provođenjem korektivnih mjera, koje se odnose na stanje sigurnosti na aerodromima.

Utrošenim proračunskim sredstvima s ovog programa, u 2023. godini podržano je 13 mjera (zahtjeva) aerodroma kojima se utjecalo na poboljšanje aerodromske infrastrukture i povećanje sigurnosti i zaštite aerodroma u Republici Hrvatskoj te je zatvoreno 9 nalaza tj. nesukladnosti koje je HACZ utvrdila aerodromima.

Sredstvima s ovog programa izvršeno je plaćanje nadoknade troškova zračnim prijevoznicima (Croatia Airlines d.d. i Trade Air d.o.o.) za održavanje redovitih domaćih zračnih linija tijekom 2023. godine te su financirani troškovi za održavanje otvorenosti Zračne luke Osijek d.o.o. za civilni zračni promet. Osim toga, proračunskim sredstvima s ovoga programa u 2023. godini izvršena je nadoknada troškova Hrvatskoj kontroli zračne plovidbe d.o.o. za usluge koje je ista pružala letovima koji su izuzeti od plaćanja rutnih i terminalnih naknada (vojni letovi, potraga i spašavanje, policijski letovi, humanitarni letovi, određena osposobljavanja i dr.), a koji su nastali u 2022. godini.

U odnosu na ciljane vrijednosti ovog programa u 2023. godini, ostvaren je broj od 9 podržanih (zatvorenih) nalaza utvrđenih aerodromima od strane HACZ-a, što je u skladu s ciljanom vrijednosti.

### Pokazatelji učinka

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Broj podržanih (zatvorenih) nalaza utvrđenih aerodromima od strane Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo (HACZ)	Povećanjem broja podržanih (zatvorenih) nalaza utvrđenih aerodromima od strane Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo (HACZ), povećava se razina sigurnosti i zaštite civilnog zračnog prometa, prometne infrastrukture i prometne usluge.  (godišnja vrijednost)	broj	8	HACZ, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	9	9

## A570001 SURADNJA S MEĐUNARODNIM ORGANIZACIJAMA TE PROVEDBA MJERA RAZVITKA ZRAČNOG PROMETA

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
A570001- SURADNJA S MEĐUNARODNIM ORGANIZACIJAMA TE PROVEDBA MJERA RAZVITKA ZRAČNOG PROMETA	83.704	94.130	86.964	92,4	103,9

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o zračnom prometu, članak 37, 58, 95, 114

- Odluka o osnivanju Nacionalnog povjerenstva za upravljanje zračnim prostorom
- Odluka o osnivanju Nacionalnog povjerenstva za olakšice
- Odluka o osnivanju Povjerenstva za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu
- Odluka o osnivanju Nacionalnog povjerenstva za zaštitu civilnog zračnog prometa
- Čikaška konvencija (Convention on International Civil Aviation), potpisana u Chicagu 1944. godine te Protokol o važnim dopunama te konvencije potpisan u Montrealu iz 1980. godine - članarina Međunarodnoj organizaciji civilnog zrakoplovstva ICAO (International Civil Aviation Organization)
- Rezolucija o administrativnim i financijskim odnosima između ICAO i ECAC usvojena na 14. ECAC trijenalu kao i članak 14(2) Statuta ECAC-a - članarina Europskoj konferenciji civilnog zrakoplovstva ECAC (European Civil Aviation Conference)
- Memorandum o sporazumijevanju od 22. ožujka 2016. potpisan u Utrechtu kojim je Republika Hrvatska postala osma članica ABIS grupe

### Opis aktivnosti

Proračunskim sredstvima s ove aktivnosti u 2023. godini izvršeno je plaćanje obveza za članarine u međunarodnim organizacijama civilnog zrakoplovstva za 2023. godinu (ICAO, ECAC I ABIS GROUP). Godišnja ICAO članarina isplaćena je u iznosu od 41.152 CAD i 21.200 USD, godišnja ECAC članarina isplaćena je u iznosu od 38.884 eura te godišnja ABIS GROUP članarina u iznosu od 4.398 CAD (sveukupno izvršeno plaćanje za članarine iznosi 86.166 eura).

Sredstvima s ove aktivnosti plaćaju se i naknade članovima za rad u 4 (četiri) povjerenstva, koja su osnovana odlukama Vlade Republike Hrvatske, a na temelju odredaba Zakona o zračnom prometu te su u 2023. godini navedene naknade isplaćene u iznosu od 798 eura.

Zrakoplovne vlasti Republike Hrvatske u 2023. godini susudjelovale su u radu upravljačkih i radnih tijela (ICAO – Međunarodna organizacija za civilno zrakoplovstvo, ECAC – Europska konferencija za civilno zrakoplovstvo, EASA – Europska agencija za sigurnost zračnog prometa, EUROCONTROL – Europska agencija za sigurnost zračne plovidbe) kao i stručnih odbora kao što je npr. Single European Sky Committee i radnih skupina Vijeća Europske unije, te na taj način pratile razvoj ključnih svjetskih i europskih projekata i strategija kao i razvoj zakonodavnog okvira u području zračnog prometa.

Planirani ciljevi ove aktivnosti u 2023. godini su postignuti, aktivnost se provodila planiranom dinamikom i nije bilo problema u njenom izvršavanju.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)

<p>Broj sastanaka upravljačkih i radnih tijela međunarodnih organizacija nadležnih za civilno zrakoplovstvo (ICAO, ECAC, EASA, EUROCONTROL) te stručnih odbora na kojima su sudjelovali predstavnici MMPI</p>	<p>Povećanjem broja sastanaka upravljačkih i radnih tijela međunarodnih organizacija nadležnih za civilno zrakoplovstvo (ICAO, ECAC, EASA, EUROCONTROL) te stručnih odbora na kojima su sudjelovali predstavnici MMPI, postiže se unapređenje praćenja ključnih svjetskih i europskih projekata i strategija, razvoj zakonodavnog okvira u području zračnog prometa kao i implementacija međunarodnih i pravnih obveza sukladno utvrđenim rokovima</p> <p>(godišnja vrijednost)</p>	<p>broj</p>	<p>6</p>	<p>Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture</p>	<p>7</p>	<p>7</p>
---	---	-------------	----------	--	----------	----------

## A570249 GORSKE SLUŽBE SPAŠAVANJA

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
A570249-GORSKE SLUŽBE SPAŠAVANJA	66.353	66.362	66.362	100,0	100,0

### Zakonske i druge pravne osnove

- Sporazum o dugoročnoj suradnji u provedbi programa aktivnosti traganja i spašavanja na nepristupačnim prostorima izvan gradova i javnih prometnica od 14. listopada 2003. godine, zaključen između Ministarstva i Hrvatske gorske službe spašavanja (HGSS), slijedom kojega se sklapaju godišnji ugovori

### Opis aktivnosti

Temeljem Sporazuma o dugoročnoj suradnji o provedbi programa aktivnosti traganja i spašavanja na nepristupačnim prostorima izvan gradova i javnih prometnica i Ugovora br. 09/SZP/2023, koji je sklopljen između Ministarstva i Hrvatske gorske službe spašavanja (HGSS), proračunskim sredstvima s ove aktivnosti u 2023. godini sufinancirano je opremanje službe traganja i spašavanja HGSS-a u iznosu od 39.817 eura te održavanje hladnog pogona i osiguranje pripadnika HGSS-a u iznosu od 26.545 eura, što ukupno iznosi 66.362 eura.

Navedenim Sporazumom HGSS se obvezuje da će na poziv Ministarstva intervenirati u svim slučajevima kada dođe do prometne nesreće ili sumnje da je do nesreće došlo na nepristupačnim terenima i u situacijama kada treba primijeniti posebno znanje, vještinu i specijalnu opremu za spašavanje, a Ministarstvo će zauzvrat HGSS-u sufinancirati određeni broj aktivnosti planiranih u godišnjem programu rada HGSS-a, a koje se odnose na opremanje službe traganja i spašavanja i na provođenje potrebnih radnji za održavanja hladnog pogona i razine sposobnosti pripadnika HGSS-a.

Planirani ciljevi ove aktivnosti u 2023. godini su postignuti, aktivnost se provodila sukladno očekivanju i nisu uočeni problemi u izvršavanju iste.

## Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Broj podržanih aktivnosti HGSS-a iz cjelovitog godišnjeg programa aktivnosti u provedbi priprema za zadaće traganja i spašavanja na nepristupačnim prostorima	Očuvanjem broja podržanih aktivnosti HGSS-a iz cjelovitog godišnjeg programa aktivnosti u provedbi priprema za zadaće traganja i spašavanja na nepristupačnim prostorima, stvaraju se uvjeti za kvalitetno traganje i spašavanje u prometu na nepristupačnim prostorima unutar RH (godišnja vrijednost)	broj	2	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	3	3

## A570333 OSIGURANJE SIGURNOSNO PROMETNIH STANDARDA U ZRAČNIM LUKAMA RH

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
A570333-OSIGURANJE SIGURNOSNO PROMETNIH STANDARDA U ZRAČNIM LUKAMA RH	4.657.841	6.035.452	5.647.471	93,6	121,2

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o zračnom prometu, članak 41a
- Zakon o zračnim lukama
- Nacionalni program sigurnosti u zračnom prometu
- Nacionalni program zaštite civilnog zračnog prometa, koji je Vlada Republike Hrvatske donijela na sjednici održanoj 24. svibnja 2018.
- Dodatak 14 Čikaškoj konvenciji (standardi sigurnosti na aerodromima)

### Opis aktivnosti

Sukladno obvezama koje proizlaze iz članstva Republike Hrvatske u međunarodnim organizacijama za civilni zračni promet (ICAO, ECAC, EUROCONTROL i dr.), Republika Hrvatska je dužna ispuniti zahtjeve za povećanim zaštitnim i sigurnosnim mjerama na svim aerodromima u zemlji. Mjere obuhvaćaju osiguranje potrebne zaštitne i sigurnosne opreme kao i izvođenje radova na aerodromskoj infrastrukturi koji su od važnosti za siguran prihvat zrakoplova i putnika na aerodromima. Infrastrukturne projekte, kao i mjere sigurnosti i zaštite na aerodromima, u najvećoj mjeri financiraju sami aerodromi, uz sufinanciranje države proračunskim sredstvima koja se planiraju na ovoj aktivnosti.

Proračunskim sredstvima s ove aktivnosti (račun 3861 – Kapitalne pomoći kreditnim i ostalim financijskim institucijama te trgovačkim društvima u javnom sektoru) u 2023. godini podržane su mjere na aerodromima, kojima

se utjecalo na poboljšanje aerodromske infrastrukture i povećanje sigurnosti i zaštite aerodroma u Republici Hrvatskoj u sveukupnom iznosu od 4.811.317 eura.

U 2023. godini, u Zračnoj luci Osijek sufinanciran je projekt gradnje putničkog terminala, obnove horizontalne i vertikalne signalizacije, nabave stepenica za zrakoplov, ruda za vuču zrakoplova i vozila za odleđivanje zrakoplova, 3. dio, u ukupnom iznosu od 1.132.519 eura. U Zračnoj luci Zadar sufinancirana je nabava stroja za uređenje kritičnih operativnih površina i zaštitne ograde, nabava UPS uređaja za sustav rasvjete operativnih površina, uređaja za detekciju eksploziva (ETD uređaj), nabava električnog komunalnog vozila za prijevoz otpada iz zrakoplova, vozila za gašenje i spašavanje iz zrakoplova, vozila za nadzor perimetra i ostalih operativnih površina te izgradnja nadstrešnice i službenog prolaza, u ukupnom iznosu od 1.368.972 eura. U Zračnoj luci Pula sufinancirana je dogradnja i rekonstrukcija sustava za transport i kontrolu prtljage s uključenim održavanjem, u ukupnom iznosu od 1.476.823 eura. Na Aerodromu Brač sufinancirani su radovi 2. faze nasipa sigurnosne površine USS-a, uz rekonstrukciju svjetlosne signalizacije te sanacija operativnih površina, u ukupnom iznosu od 339.997 eura. U Zračnom pristaništu Mali Lošinj sufinancirana je izrada procjene sigurnosti za nesukladnosti širine osnovne staze USS-a, sigurnosne površine USS-a, radovi na uklanjanju drveća i grmlja, izrada elaborata aeronautičkih prepreka u osnovnoj stazi i prijelaznoj površini, te čišćenje perimetra uz zaštitnu ogradu, niveliranje terena i obnova zaštitne ograde, u ukupnom iznosu od 70.310 eura, a u Zračnoj luci Rijeka sufinancirana je rekonstrukcija dijela ograde i ophodarskog puta, izgradnja podzemne električne mreže (GPU), niveliranje RESA-e (faza 5,) rekonstrukcija kaponira na pragu 14 (faza 3), te nabava i ugradnja staklenih stijena (JUG/kat) i nabava zemaljske jedinice napajanja (GPU), u ukupnom iznosu od 422.690 eura.

Sredstvima s ove aktivnosti u 2023. godini (račun 3512 – Subvencije trgovačkim društvima u javnom sektoru), financirane su i mjere očuvanja otvorenosti Zračne luke Osijek d.o.o., tj. financirani su troškovi obavljanja javne usluge (Services of General Economic Interest - SGEI), u iznosu od 836.154 eura, temeljem Odluke o obvezi otvorenosti Zračne luke Osijek d.o.o. za javni zračni promet u razdoblju od 2019. – 2023. godine, od 18. listopada 2018. godine.

U odnosu za zadane ciljeve ove aktivnosti, isti su postignuti jer je proračunskim sredstvima u 2023. godini podržano 13 mjera (zahtjeva) aerodroma, što je za 5 zahtjeva više od ciljane vrijednosti. Podržavanje većeg broja zahtjeva ostvareno je iz razloga što su aerodromi u 2023. godini aplicirali sa zahtjevima za sufinanciranje mjera koje su bile manje financijske vrijednosti.

Tijekom 2023. godine ova aktivnost se provodila planiranom dinamikom te nisu uočeni problemi u njenom izvršavanju.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Broj podržanih mjera (zahtjeva) aerodroma u svrhu sigurnosti i zaštite aerodroma u RH	Povećanjem broja podržanih mjera (zahtjeva) aerodroma postiže se povećanje sigurnosti i zaštite zračnog prometa u RH (godišnja vrijednost)	broj	7	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	8	13

### A587050 OČUVANJE PROMETNE POVEZANOSTI REGIJA (DOMAĆI LINIJSKI ZRAČNI PRIJEVOZ)

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.



A587050- OČUVANJE PROMETNE POVEZANOSTI REGIJA (DOMAĆI LINIJSKI ZRAČNI PRIJEVOZ)	15.248.152	20.639.661	20.486.267	99,3	134,4
---	------------	------------	------------	------	-------

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o zračnom prometu, članak 30, stavak 1
- Odluka o obvezi obavljanja domaćeg linijskog zračnog prijevoza za razdoblje od 4. srpnja 2022. do 28. ožujka 2026. godine, koju je Vlada Republike Hrvatske donijela 30. travnja 2020. godine, 22. travnja 2021. godine i 9. lipnja 2022. godine
- Odluka o izboru ponuda za obavljanje usluge domaćeg linijskog zračnog prijevoza, koju je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture donijelo 21. lipnja 2022. godine
- Odluka o davanju suglasnosti Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture za preuzimanje obveza na teret sredstava državnog proračuna Republike Hrvatske u razdoblju od 2022. do 2026. godine za sklapanje ugovora o obvezi obavljanja domaćeg linijskog zračnog prijevoza, koju je Vlada Republike Hrvatske donijela na sjednici održanoj 1. rujna 2022. godine
- Ugovor o obvezi obavljanja domaćeg linijskog zračnog prijevoza za razdoblje od 4. srpnja 2022. do 28. ožujka 2026. godine, od 7. rujna 2022. godine (sa zračnim prijevoznikom Croatia Airlines d.d.)
- Ugovor o obvezi obavljanja domaćeg linijskog zračnog prijevoza za razdoblje od 4. srpnja 2022. do 28. ožujka 2026. godine, od 7. rujna 2022. godine (sa zračnim prijevoznikom Trade Air d.o.o.)

### Opis aktivnosti

Proračunskim sredstvima s ove aktivnosti u 2023. godini isplaćivana je naknada zračnim prijevoznicima za obavljanje prijevoza na domaćim redovitim zračnim linijama, kao javne usluge (Services of General Economic Interest – SGEI) i to zračnom prijevozniku Croatia Airlines d.d. (za održavanje 6 zračnih linija) i zračnom prijevozniku Trade Air d.o.o. (za održavanje 6 zračnih linija) u ukupnom iznosu od 20.486.267 eura.

Zračnom prijevozniku Croatia Airlines d.d. su, na temelju Ugovora o obvezi obavljanja domaćeg linijskog zračnog prijevoza za razdoblje od 4. srpnja 2022. do 28. ožujka 2026. godine i od 7. rujna 2022. godine, sredstvima s ove aktivnosti u 2023. godini plaćeni troškovi obavljanja domaćeg linijskog zračnog prijevoza koji su nastali u razdoblju od 1. prosinca 2022. do 31. studenoga 2023. godine, u iznosu od 16.034.266 eura.

Zračnom prijevozniku Trade Air d.o.o. su, na temelju Ugovora o obvezi obavljanja domaćeg linijskog zračnog prijevoza za razdoblje od 4. srpnja 2022. do 28. ožujka 2026. godine i od 7. rujna 2022. godine, sredstvima s ove aktivnosti u 2023. godini plaćeni troškovi obavljanja domaćeg linijskog zračnog prijevoza koji su nastali u razdoblju od 1. prosinca 2022. do 31. studenoga 2023. godine, u iznosu od 4.452.001 eura.

Zračni prijevoznici su u 2023. godini obavljali domaći linijski zračni prijevoz kao javnu uslugu te je u razdoblju od 1. siječnja 2023. do 30. prosinca 2023. godine, Croatia Airlines ostvarila fizički promet od 5.976 letova, dok je Trade Air ostvario fizički promet od 1.720 leta. U razdoblju siječanj – prosinac 2023. godine ostvaren je fizički promet od ukupno 7.696 leta na domaćim zračnim linijama, što je za 1.296 leta više od procijenjene ciljane godišnje vrijednosti.

Razlika više ostvarenih letova u odnosu na ciljanu godišnju vrijednost je nastala jer su ugovorima definirana razdoblja za koja zračni prijevoznici obavljaju ovu javnu uslugu, kao i broj letova kroz ista razdoblja, a koja razdoblja se ne poklapaju s kalendarskom godinom. Tako je prvo razdoblje definirano od 4. srpnja 2022. do 25. ožujka 2023. godine te drugo razdoblje od 26. ožujka 2023. do 30. ožujka 2024. godine te iz tog razloga, kod procjene ciljane vrijednosti, nije bilo moguće jasno razdvojiti broj letova prema kalendarskoj 2023. godini.

Planirani ciljevi ove aktivnosti u 2023. godini su postignuti, zračni prijevoznici su obavljali ovu javnu uslugu ugovorenim dinamikom te nisu uočeni problemi u njenom izvršavanju.

## Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Broj podržanih letova na domaćim zračnim linijama	Očuvanjem broja domaćih letova postiže se ujednačeni razvoj regija te održavanje postojeće prometne povezanosti regija i područja unutar RH (godišnja vrijednost)	broj	6.100	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	6.400	7.696

## A754025 NADOKNADA TROŠKOVA HRVATSKOJ KONTROLI ZRAČNE PLOVIDBE ZA RUTNE I TERMINALNE NAKNADE ZA IZUZETE LETOVE

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
A754025- NADOKNADA TROŠKOVA HRVATSKOJ KONTROLI ZRAČNE PLOVIDBE ZA RUTNE I TERMINALNE NAKNADE ZA IZUZETE LETOVE	446.718	635.303	635.302	100,0	142,2

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o osnutku Hrvatske kontrole zračne plovodbe, članak 3, stavak 4
- Odluka o utvrđivanju letova koji se izuzimaju od plaćanja naknada u zračnoj plovidbi.

### Opis aktivnosti

Temeljem Zakona o osnutku Hrvatske kontrole zračne plovodbe i Odluke o utvrđivanju letova koji se izuzimaju od plaćanja naknada u zračnoj plovidbi, proračunskim sredstvima s ove aktivnosti u 2023. godini izvršena je nadoknada troškova usluga koje je Hrvatska kontrola zračne plovodbe d.o.o. pružala letovima koji su izuzeti od plaćanja rutnih i terminalnih naknada (potraga i spašavanje, vojni letovi, policijski letovi, humanitarni letovi, određena osposobljavanja i dr.), a koji su nastali u prethodnoj 2022. godini.

Budući je Zakonom o osnutku Hrvatske kontrole zračne plovodbe, između ostalog, određeno i da će se troškovi usluga koje društvo Hrvatska kontrola zračne plovodbe d.o.o. pruža izuzetim letovima, istom Društvu nadoknađivati iz sredstava državnog proračuna Republike Hrvatske, a troškovi letova će se nadoknađivati u tekućoj godini za troškove koji nastanu u prethodnoj godini, s ove aktivnosti u 2023. godini izvršena je nadoknada troškova Hrvatskoj kontroli zračne plovodbe d.o.o. za usluge koje je ona pružila izuzetim letovima u razdoblju od 1. siječnja 2022. do 31. prosinca 2022. godine.

Hrvatska kontrola zračne plovodbe d.o.o. pružala je usluge izuzetim letovima u razdoblju od 1. siječnja 2022. do 31. prosinca 2022. godine, a za pružene usluge izuzetim letovima u navedenom razdoblju za rutne naknade (Service units) i za terminalne naknade (Service units) obračunati su i ukupni troškovi koji su iznosili 635.302 eura i koji su plaćeni u 2023. godini.

Imajući u vidu da je Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. pružala usluge svim izuzetim letovima (potraga i spašavanje, vojni letovi, policijski letovi, humanitarni letovi, određena osposobljavanja i dr.) te da je u tekućoj 2023. godini izvršena nadoknada stvarno nastalih troškova za obavljenu uslugu u prethodnoj godini i to u 100% iznosu, planirani ciljevi ove aktivnosti u 2023. godini su postignuti.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Udio podržanih servisnih jedinica (Service units) za rutne naknade za izuzete letove	Podržavanjem servisnih jedinica (Service units) za rutne naknade za izuzete letove omogućava se nesmetan prelet zračnog prostora ili dolet na aerodrome u Republici Hrvatskoj, a za letove potraga i spašavanja, vojne letove, policijske letove te humanitarne letove (godišnja vrijednost)	%	100	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	100	100
Udio podržanih servisnih jedinica (Service units) za terminalne naknade za izuzete letove	Podržavanjem servisnih jedinica (Service units) za terminalne naknade za izuzete letove omogućava se nesmetan prelet zračnog prostora ili dolet na aerodrome u Republici Hrvatskoj, a za letove potraga i spašavanja, vojne letove, policijske letove te humanitarne letove (godišnja vrijednost)	%	100	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	100	100

### 3114 IZGRADNJA I ODRŽAVANJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE

	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Index izvršenje 2023./2022.
3114-IZGRADNJA I ODRŽAVANJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE	103.027.335	147.118.963	147.066.239	100,0	142,7

#### Cilj 1. Razvijen sustav željezničkog prometa

##### Opis provedbe cilja programa

Sukladno Bijeloj knjizi Europske komisije od 12. rujna 2001. godine „Europska prometna politika za 2010.: vrijeme za odluku“ glavni ciljevi su jamčiti sigurne, učinkovite i visokokvalitetne usluge prijevoza putnika kroz uređeno tržišno natjecanje, osiguravajući transparentnost i obavljanje usluga javnog prijevoza putnika te uzimajući u obzir čimbenike društvenog razvoja, razvoja okoliša i regionalnog razvoja, odnosno ponuditi posebne tarifne uvjete pojedinim skupinama putnika što je sve obuhvaćeno Uredbom (EZ) br. 1370/2007 Europskog Parlamenta i Vijeća.

Ovim programom se osigurava financiranje redovnih aktivnosti održavanja željezničke infrastrukture, reguliranje prometa i upravljanje željezničkom infrastrukturom te modernizacije željezničkih vozila i poticanja željezničkog putničkog prijevoza. Ovim programom se osigurava i potpora za pripremu i provedbu projekata sufinanciranih iz EU fondova (OPKK) i CEF projekata. Cilj programa Razvijen sustav željezničkog prometa je povećana sigurnost, kvaliteta i pouzdanost željezničkog prometa te u sinergiji s programima obnove, modernizacije i izgradnje željezničkih pruga ostvareno što brže uključivanje u jedinstveni Europski željeznički sustav. Na povećanje prosječnog zakašnjenja na 100 vlak km kod putničkih i teretnih vlakova u 2023. godini u odnosu na prethodnu godinu, kao i u odnosu na ciljanu vrijednost, utjecali su s jedne strane, društvo HŽ Infrastruktura d.o.o. te s druge, željeznički prijevoznici odnosno ostali vanjski utjecaji.

Na zakašnjenja i putničkih i teretnih vlakova, iz domene odgovornosti HŽ Infrastrukture d.o.o. u najvećoj mjeri su utjecali zatvori pruga i lagane vožnje uslijed izvođenja radova obnove i modernizacije željezničkih pruga.

Željeznički prijevoznici utjecali su na kašnjenje vlakova uglavnom zbog čekanja na sastav vlaka, čekanja lokomotive, čekanja na osoblje prijevoznika, duže vožnje zbog uvjeta vuče te supstitucije/promjene sastava na zahtjev željezničkog prijevoznika.

Ostali vanjski utjecaji uslijed kojih je došlo do kašnjenja teretnih i putničkih vlakova pretežito se odnose na primljene vlakove sa zakašnjenjem i odbijanje prijema vlaka od drugih željezničkih uprava, zadržavanja vlaka od strane MUP-a i carinskih službi te zbog loših vremenskih uvjeta (bure, bujica, poplava, magle).

### Pokazatelji učinka

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Prosječno kašnjenje putničkih vlakova na prijeđenih 100 km (godišnja vrijednost)	Smanjenjem kašnjenja putničkih vlakova povećava se kvaliteta usluge za krajnjeg korisnika	min	4	HŽI	4	7
Prosječno kašnjenje teretnih vlakova na prijeđenih 100 km (godišnja vrijednost)	Smanjenjem kašnjenja teretnih vlakova povećava se kvaliteta usluge za krajnjeg korisnika	min	132	HŽI	132	192

### A754029 NAKNADA U CIJENI GORIVA ZA HŽ INFRASTRUKTURU D.O.O.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
A754029- NAKNADA U CIJENI GORIVA ZA HŽ INFRASTRUKTURU D.O.O.	69.015.860	77.734.422	77.734.422	100,0	112,6

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o željeznici članak 18.
- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine
- Nacionalni program željezničke infrastrukture za razdoblje od 2016. do 2020. godine
- Zakon o potvrđivanju Ugovora o jamstvu između Republike Hrvatske i Europske banke za obnovu i razvoj za "Projekt modernizacije HŽ infrastrukture"

## Opis aktivnosti

Sukladno odredbama Zakona o željeznici, sredstva ostvarena naknadom po litri naplaćene trošarine na energente u 2023. godini doznačena su društvu HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. u ukupnom iznosu od 77.734.422 EUR, a korištena su za sljedeće namjene:

1. Održavanje željezničke infrastrukture u iznosu od 65.150.978,90 EUR od čega je utrošeno za:
  - podmirenje obveza prema dobavljačima iznos od 22.932.908,04 EUR,
  - troškove radnika koji obuhvaćaju plaće, naknade za prijevoz, jednokratne dodatke i ostala materijalna prava temeljem važećeg Kolektivnog ugovora HŽ Infrastrukture d.o.o. iznos od 42.218.070,86 EUR,
2. Upravljanje Društvom u iznosu od 12.583.443,10 EUR, od čega je utrošeno za:
  - podmirenje obveza prema dobavljačima iznos od 2.662.146,92 EUR,
  - troškove radnika koji obuhvaćaju plaće, naknade za prijevoz, jednokratne dodatke i ostala materijalna prava temeljem važećeg Kolektivnog ugovora HŽ Infrastrukture d.o.o. iznos od 3.021.296,18 EUR.
  - podmirenje dijela obveze otplate zajma IBRD-a iznos od 6.900.000,00 EUR.

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. je tijekom 2023. godine upravljala i održavala 2.617 kilometara pruge koje su razvrstane na:

- Međunarodne pruge - 1.460 km Na smanjenje broja kilometara obnovljenih i moderniziranih pruga u odnosu na ciljanu vrijednost došlo je zbog toga što nisu završeni planirani radovi na dionicama: Dugo Selo-Križevci, Koprivnica-Botovo-Državna granica, Garčin-Andrijevi, Donji Kraljevac-Kotoriba, Kotoriba-Državna granica i Pitomača-Kloštar, zatim što nisu izvršeni tehnički pregledi u 2023. godini na završenim dionicama: Vinkovci-Vukovar, Zagreb Resnik, Zagreb Žitnjak i Sava-Velika Gorica.

Razlozi koji su rezultirali prolongiranjem izvršenja su poteškoće u nabavi potrebnog strateškog gradiva: tračnica, pragova i kamena uslijed poremećaja na tržištima građevinskog materijala (značajno povećanje cijena te otežana isporuka).

- Regionalne pruge - 626 km
- Lokalne pruge - 531 km

Osim pruga, u sklopu redovnih aktivnosti održavani su i ostali objekti u pružnom pojasu: 545 mosta, 109 tunela, 563 službenih mjesta, 1.483 željezničkih cestovnih prijelaza kao i elektroenergetska postrojenja, signalno-sigurnosni i telekomunikacijski uređaji te njihovi dijelovi i oprema, a u svrhu sigurnog, urednog i nesmetanog odvijanja željezničkog prometa.

U 2023. godini obnovljeno je i modernizirano 14,462 kilometara željezničkih pruga na sljedećim dionicama:

- |   |          |
|---|----------|
| - M202 Gornje Dubrave (uključivo) – Kukača (isključivo)         | 6,153 km |
| - M202 Generalski Stol (uključivo)- Gornje Dubrave (isključivo) | 2,300 km |
| - M202 Ogulin-Moravice  | 5,790 km |
| - M604 Most Radljevac   | 0,055 km |

Na smanjenje broja kilometara obnovljenih i moderniziranih pruga u odnosu na ciljanu vrijednost došlo je zbog toga što nisu završeni planirani radovi na dionicama: Dugo Selo-Križevci, Koprivnica-Botovo-Državna granica, Garčin-Andrijevi, Donji Kraljevac-Kotoriba, Kotoriba-Državna granica i Pitomača-Kloštar, zatim što nisu izvršeni tehnički pregledi u 2023. godini na završenim dionicama: Vinkovci-Vukovar, Zagreb Resnik, Zagreb Žitnjak i Sava-Velika Gorica.

Razlozi koji su rezultirali prolongiranjem izvršenja su poteškoće u nabavi potrebnog strateškog gradiva: tračnica, pragova i kamena uslijed poremećaja na tržištima građevinskog materijala (značajno povećanje cijena te otežana isporuka).

## Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Broj kilometara obnovljenih i moderniziranih pruga (godišnja vrijednost)	Povećanjem broja km obnovljenih i moderniziranih pruga postiže se viša razina usluge željezničke infrastrukture	km	75,98	HŽI	65,39	14,46

## A820082 FINANCIRANJE I SUFINANCIRANJE GRAĐENJA, MODERNIZACIJE I OBNOVE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
A820082-FINANCIRANJE I SUFINANCIRANJE GRAĐENJA, MODERNIZACIJE I OBNOVE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE	00	24.137.453	24.137.453	100,0	0,0

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o željeznici, članak 18.
- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine
- Nacionalni plan razvoja željezničke infrastrukture za razdoblje do 2030. godine
- Strategija razvoja željezničkog sustava Republike Hrvatske do 2032. godine
- Nacionalna razvojna strategija Republike Hrvatske do 2030. godine (NRS 2030.)
- Nacionalni program reformi (NPR 2023.)
- Nacionalni plan upravljanja željezničkom infrastrukturom i uslužnim objektima i razvoja usluga željezničkog prijevoza za razdoblje do 2030. godine

- Program rješavanja željezničko-cestovnih i pješačkih prijelaza preko pruge za razdoblje od 2023. do 2027. godine

### Opis aktivnosti

Iznos izvršenja ove aktivnosti u iznosu od 24.137.453 EUR uključuje sljedeće:

- Kapitalne pomoći unutar općeg proračuna društvu HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. u visini od 9.537.453,00 EUR
- Izdatke za dane zajmove društvu Pružne građevine d.o.o. u visini od 14.600.000 EUR, temeljem Odluke Vlade Republike Hrvatske o odobrenju državne potpore za sanaciju društva Pružne građevine d.o.o. (KLASA: 022-03/23-04/407, URBROJ: 50301-05/20-23-3 od 9. studenog 2023. godine i Ugovora o zajmu između Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i društva Pružne građevine d.o.o. od 21. studenog 2023. godine.

Financijska sredstva kapitalnih pomoći su namijenjena za financiranje i sufinanciranje građenja, modernizacije i obnove željezničke infrastrukture i koriste se isključivo za sljedeće troškove provedbe Programa obnove i

modernizacije pruga za lokalni, regionalni i međunarodni promet, Programa obnove i modernizacije željezničkog čvora Zagreb, Programa aktivnosti u funkciji infrastrukture i prometa na mreži kao cjeline te Programa izgradnje novih pruga i kolosijeka, odnosno troškove kako slijedi: rješavanje imovinskopravnih odnosa (izvlaštenja, procjene, otkupi, javni bilježnici i dr.), plaćanje pristojbi, naknada, doprinosa, dozvola, priključaka za vodovod, kanalizaciju, plinsku i elektro mrežu, certifikate, sporazume, izmjene prostornih planova, usluge projektiranja, tehničku dokumentaciju, troškove radova, financiranje utvrđene razlike u cijeni radova, troškove usluge nadzora nad radovima, izradu studijske/projektne dokumentacije i sve ostale troškove vezane za provedbu programa/projekata.

Sredstva kapitalnih pomoći tijekom 2023. godine u ukupnom iznosu od 9.537.453,00 EUR utrošena su za sljedeće namjene:

- rješavanje imovinskopravnih odnosa,
- izradu tehničke dokumentacije,
- troškove izvođenja radova,
- uslugu nadzora nad izvođenjem radova,
- kupnju pragova, željezničkog tucanika,
- kupnju uređaja za osiguranje ŽCP-a s kontrolnim signalima,
- usluge velikog popravka relejnih grupa,
- naknade za pravo služnosti Hrvatskim cestama d.o.o.,
- javnobilježničke i odvjetničke usluge,
- certifikate,
- vodne doprinose,
- troškove pristojbi i ostalo.

Ostvarena vrijednost pokazatelja za 2023. godinu nije dosegla ciljanu razinu obzirom da je došlo do promjene dinamike u proceduri ugovaranja kao i u dinamici provedbe radova te je za većinu još nerealiziranih projekata početak realizacije prolongiran na 2024. godinu, za jedan projekt na 2027. godinu dok je provedba dva projekta još uvijek u tijeku.

## **T754034 POTPORA TRGOVAČKIM DRUŠTVIMA U JAVNOM SEKTORU U PRIPREMI I PROVEDBI PROJEKATA PLANIRANIH ZA SUFINANCIRANJE IZ EU FONDOVA**

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
T754034- POTPORA TRGOVAČKIM DRUŠTVIMA U JAVNOM SEKTORU U PRIPREMI I PROVEDBI PROJEKATA PLANIRANIH ZA SUFINANCIRANJE IZ EU FONDOVA	3.782.957	6.328.928	6.328.925	100,0	167,3

### **Zakonske i druge pravne osnove**

- Zakon o željeznici, članak 21.

- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine



- Nacionalni program željezničke infrastrukture za razdoblje od 2016. do 2020. godine
- Nacionalna razvojna strategija Republike Hrvatske do 2030. godine (NRS 2030.)
- Nacionalni program reformi (NPR 2020.)
- Nacionalni plan oporavka i otpornosti 2021. – 2026.
- Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Dugo Selo - Križevci“
- Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Hrvatski Leskovac - Karlovac na željezničkoj pruzi M202 Zagreb Gk - Rijeka“
- Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „Izrada studijske i projektne dokumentacije za modernizaciju željezničke pruge M202 Zagreb Glavni kolodvor, dionica Karlovac - Oštarije“
- Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „Nadogradnja i elektrifikacija postojeće željezničke pruge od značaja za međunarodni promet M601 Vinkovci - Vukovar“
- Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „Modernizacija i elektrifikacija željezničke pruge Zaprešić - Čakovec (R201) na dionici Zaprešić (isključivo) - Zabok (uključivo)“
- Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „Projekt osiguranja i modernizacije željezničko-cestovnih prijelaza“

### **Opis aktivnosti**

Sredstva na poziciji T754034 tijekom 2023. godine u ukupnom iznosu od 6.328.925,20 EUR utrošena su za sljedeće namjene:

1. Projekt „Nadogradnja i elektrifikacija pruge Vinkovci - Vukovar“ u ukupnom iznosu od 1.445.914,39 EUR i to za sljedeće namjene:
  - izvođenje radova na projektu,
  - uslugu nadzora nad izvođenjem radova na projektu,
  - rješavanje imovinskopravnih odnosa,
  - troškove vještačenja,
  - javnobilježničke usluge.
2. Projekt „Modernizacija i elektrifikacija dionice Zaprešić - Zabok“ u ukupnom iznosu od 10.362,12 EUR i to za sljedeće namjene:
  - uslugu izrade glavnog i izvedbenog projekta bočnog zatvaranja ulaza u stubišta na svim kolodvorima na dionici Zaprešić-Zabok,
  - uslugu nadzora nad izvođenjem radova na projektu.
3. Projekt „Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Dugo Selo - Križevci“ u ukupnom iznosu od 835.605,84 EUR i to za sljedeće namjene:
  - uslugu izrade tehničke dokumentacije,
  - uslugu nadzora nad izvođenjem radova na projektu,
  - uslugu ultrazvučnog ispitivanja zavara na kolosijecima i skretnicama,
  - izradu tipskih peronskih nadstrešnica u kolodvoru Dugo Selo,
  - laboratorijska ispitivanja,
  - podatke o HOPS-a d.d. o kvaliteti električne energije i uklopnih stanja u TS Križevci,
  - troškove pristojbi,
  - troškove rješavanja sporova,
  - odvjetničke usluge.
4. Projekt „Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Hrvatski Leskovac - Karlovac na željezničkoj pruzi M202 Zagreb GK - Rijeka“ u ukupnom iznosu od 62.431,74 EUR i to za:

- software za graditeljstvo, implementacija i obuku za korištenje programa,
- troškove pristojbi,
- izradu geodetske situacije građevine za 11. etapu,
- suglasnost Hrvatskih autocesta d.o.o. za izvođenje radova/aktivnosti
- vodne doprinose,
- odvjetničke usluge.

5. Projekt „Priprema projekata i ostale projektne dokumentacije za rekonstrukciju i obnovu željezničke pruge na dionici Dugo Selo - Novska, faza 2 i 3“ u ukupnom iznosu od 2.721.519,98 EUR i to za:

- rješavanje imovinskopravnih odnosa,
- izradu analize usklađenosti sagledanih utjecaja i/ili utvrđenih mjera ublažavanja za zahvat u odnosu na doradene ciljeve očuvanja područja ekološke mreže Natura 2000 - projekt Dugo Selo - Novska,
- javnobilježničke usluge i ostalo.

6. Projekt „Izrada studijske i projektne dokumentacije željezničke pruge M202 Zagreb GK - Rijeka, dionica Karlovac - Oštarije“ u ukupnom iznosu od 93.331,95 EUR i to za:

- izrada studijske dokumentacije,
- troškove rada Povjerenstva za procjenu utjecaja zahvata na okoliš,
- interne plaće radnika na projektu.

7. Projekt razvoja baterijskih vlakova u ukupnom iznosu od 1.159.759,18 EUR za izradu elektroenergetskih priključaka za potrebe priključenja građevine punionice baterijskih vlakova na lokaciji Osijek, Varaždin, Bjelovar, Virovitica, Pula i Split.

Pokazatelji za 2023. godinu nisu ostvareni na razini ciljanih vrijednosti iz višestrukih razloga. Vežano za pokazatelj rezultata Izrađene tehničke dokumentacije, došlo je do promjene dinamike u finalizaciji izrade projektne dokumentacije na projektu Dugo Selo – Novska. Nadalje, pokazatelji koji se odnose na izvedene radove nisu ostvareni zbog produljenja roka izvođenja radova uslijed nepredviđenih okolnosti na terenu te dugotrajnih administrativnih procedura vezanih uz ishodenje izmjena građevinskih dozvola i ostalih dozvola i odobrenja na projektu Vinkovci – Vukovar. Dodatno, zbog dugotrajnosti postupaka javne nabave za ugovaranje radova na željezničko-cestovnim prijelazima, kao i zbog presude Visokog upravnog suda kojom je poništena Odluka Državne komisije za kontrolu postupaka javne nabave o prihvaćanju Odluke o odabiru za 69 željezničko-cestovnih prijelaza, došlo je do djelomične obustave radova iz ugovora te se provedba nastavila samo na 17 željezničko-cestovnih prijelaza.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Izrađena tehnička dokumentacija (godišnja vrijednost)	Pripremljena tehnička dokumentacija u cilju osiguranja za apliciranje na pozive za sufinanciranje iz EU sredstava radi daljnjeg nastavka projekta i izvođenja radova za poboljšanja i modernizacije željezničke infrastrukture	broj	0	HŽI	1	0
Izrađena studijska dokumentacija (godišnja vrijednost)	Pripremljena studijska dokumentaciju u cilju izrade tehničke dokumentacije	broj	0	HŽI	0	0

Izvedeni radovi (godišnja vrijednost)	Izvedeni radovi za modernizaciju, rekonstrukciju i izgradnju željezničke pruge i unaprijeđenje željezničke infrastrukture	km	23,9	HŽI	18,7	0
Izvedeni radovi (godišnja vrijednost)	Osigurani i modernizirani željezničko-cestovni prijelazi automatskim elektroničkim signalno-sigurnosnim uređajima na prugama za međunarodni, regionalni i lokalni promet	broj	0	HŽI	20	0

## T754048 POTPORA U PROVEDBI CEF PROJEKATA ŽELJEZNIČKOG SEKTORA

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
T754048- POTPORA U PROVEDBI CEF PROJEKATA ŽELJEZNIČKOG SEKTORA	15.700.535	26.819.973	26.776.752	99,8	170,5

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o željeznici, članak 18.
- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine
- Nacionalni program željezničke infrastrukture za razdoblje od 2016. do 2020. godine
- Nacionalna razvojna strategija Republike Hrvatske do 2030. godine (NRS 2030.)
- Nacionalni program reformi (NPR 2020.)
- Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava br. INEA/CEF/TRAN/M2016/1366913 za projekt „Izrada tehničke dokumentacije za modernizaciju željezničke dionice Oštarije - Škrljevo“
- Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava br. INEA/CEF/TRAN/M2015/1126931 za projekt „Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Križevci - Koprivnica - državna granica“
- Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava br. INEA/CEF/TRAN/M2016/1365734 za projekt „Izrada projektne dokumentacije za modernizaciju željezničke dionice Okučani - Vinkovci“
- Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava br. INEA/CEF/TRAN/M2014/1044613 za projekt „Razvoj multimodalne platforme u Luci Rijeka i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata (PORCORE - AGCT)“
- Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava br. INEA/CEF/TRAN/M2015/1138367 za projekt „Unapređenje infrastrukture u luci Rijeka - kontejnerski terminal Zagrebačko pristanište (POR2CORE - ZCT)“
- Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava br. INEA/CEF/TRAN/M2014/1044654 za projekt „Izrada projektne i ostale dokumentacije za izgradnju drugog kolosijeka, osuvremenjivanje i obnovu na dionici željezničke pruge Škrljevo - Rijeka - Jurdani“
- Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava br. INEA/CEF/TRAN/M2019/2097375 za projekt „Poboljšanje željezničke infrastrukture - uspostava sustava praćenja za sigurnost, osiguranje i tehničke kontrole“

- Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava br. INEA/CEF/TRAN/M2018/1771547 za projekt „Primjena telepatiskih aplikacija za europsku interoperabilnost“

- Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava br. INEA/CEF/TRAN/M2020/2440898 za projekt „Modernizacija željezničke pruge na dionici Zagreb Glavni kolodvor - Hrvatski Leskovac - izrada dokumentacije“

- Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava br. INEA/CEF/TRAN/M2020/2450353 za projekt „Izrada studije razvoja željezničkog čvora Zagreb

### **Opis aktivnosti**

Instrument za povezivanje Europe (Connecting Europe Facility - CEF) je instrument financiranja osnovan za dodatna ulaganja u izgradnju nove te unaprjeđenje postojeće prometne, energetske i telekomunikacijske infrastrukture. Na temelju članaka 18. i 19. Zakona o željeznici, izvori sredstava za financiranje željezničke infrastrukture su sredstva državnog proračuna za građenje, modernizaciju i obnovu infrastrukture.

Sredstva na ovoj poziciji T754048 tijekom 2023. godine u ukupnom iznosu od 26.776.751,83 EUR utrošena su za sljedeće namjene:

1. Projekt "Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Križevci - Koprivnica - DG" u ukupnom iznosu od 26.314.553,72 EUR i to za:

- izvođenje radova na projektu,
- uslugu nadzora nad izvođenjem radova na projektu,
- financiranje utvrđene razlike u cijeni radova,
- izradu tehničke dokumentacije,
- rješavanje imovinskopравnih odnosa,
- leasing vozila,
- troškove izdavanja suglasnosti Hrvatskih cesta d.o.o.,
- arheološke radove,
- troškove vanjskih revizora,
- interne plaće radnika na projektu,
- promidžbu i vidljivost na projektu i ostalo.

2. Projekt "Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju željezničke dionice Okučani -Vinkovci" u ukupnom iznosu od 103.187,26 EUR i to za:

- izradu tehničke dokumentacije za projekt,
- geodetsko snimanje,
- troškove vanjskih revizora,
- interne plaće radnika na projektu.

3. Projekt "Izrada tehničke dokumentacije za modernizaciju željezničke dionice Oštarije - Škrljevo" u ukupnom iznosu od 94.154,82 EUR i to za:

- izradu studijske dokumentacije za projekt,
- troškovi rada Povjerenstva za procjenu utjecaja zahvata na okoliš.

4. Projekt "Razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata" u ukupnom iznosu od 101.062,71 EUR i to za:

- izvođenje radova na projektu,
- uslugu nadzora nad izvođenjem radova na projektu,
- konzultantske usluge.

5. Projekt "Izrada projektne i ostale dokumentacije za izgradnju drugog kolosijeka, modernizaciju i obnovu na dionici željezničke pruge Škrljevo-Rijeka-Jurdani" u ukupnom iznosu od 23.849,73 EUR i to za:

- izrada elaborata zaštite okoliša,

- javnobilježničke usluge,
- interne plaće radnika na projektu,
- promidžbu i vidljivost na projektu.

6. Projekt "Unapređenje infrastrukture u luci Rijeka-kontejnerski terminal Zagrebačko pristanište" u ukupnom iznosu od 129.549,32 EUR i to za:

- izvođenje radova na projektu,
- uslugu nadzora nad izvođenjem radova na projektu,
- izdatke za tehničku i administrativnu podršku projektu.

7. Projekt „Modernizacija željezničke pruge na dionici Zagreb Glavni kolodvor - Hrvatski

Leskovac - izrada dokumentacije“ u ukupnom iznosu od 10.394,27 EUR i to za:

- izradu projektne dokumentacije.

Do odstupanja od ciljanih vrijednosti za 2023. godinu došlo je zbog dugotrajnosti postupka ishoda rješenja za Studiju utjecaja na okoliš (projekt Oštarije - Škrljevo) te zbog administrativnih procedura (ishođenje uvjeta javnopravnih tijela, izrade dodatne dokumentacije sukladno uvjetima javnopravnih tijela, rješenja vezano za utjecaj na okoliš, potvrde javnopravnih tijela) koje su neophodne za potvrde glavnih projekata, a koji su osnova za početak izvođenja radova (poboljšanje željezničke infrastrukture), a kako je navedeno u obrazloženju projekata koji nisu imali realizaciju u 2023. godini. Realizacija oba pokazatelja rezultata planira se u 2024. godini.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Izrađena tehnička dokumentacija (godišnja vrijednost)	Pripremljena tehnička dokumentacija u cilju osiguranja za apliciranje na pozive za sufinanciranje iz EU sredstava radi daljnjeg nastavka projekta i izvođenja radova za poboljšanje željezničke infrastrukture	broj	1	HŽI	0	0
Izrađena studijska dokumentacija (godišnja vrijednost)	Pripremljena studijska dokumentaciju u cilju izrade tehničke dokumentacije	broj	0	HŽI	1	0
Izvedeni radovi (godišnja vrijednost)	Izvedeni radovi za modernizaciju, rekonstrukciju i izgradnju željezničke pruge i unaprijeđenje željezničke infrastrukture	km	0	HŽI	0	0
Izvedeni radovi (godišnja vrijednost)	Izvedeni radovi s brojem lokacija s ugrađenim mjernim stanicama	broj	0	HŽI	4	0

### T754054 PRILAGODBA ŽELJEZNIČKIH GRANIČNIH PRIJELAZA ZA PROVEDBU SCHENGENSKE PRAVNE STEČEVINE

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.

T754054- PRILAGODBA ŽELJEZNIČKIH GRANIČNIH PRIJELAZA ZA PROVEDBU SCHENGENSKE PRAVNE STEČEVINE	29.269	19.267	19.267	100,0	65,8
---	--------	--------	--------	-------	------

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o željeznici
- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine
- Nacionalni program željezničke infrastrukture za razdoblje od 2016. do 2020. godine
- Nacionalna razvojna strategija Republike Hrvatske do 2030. godine (NRS 2030.)
- Nacionalni program reformi (NPR 2020.)
- Strategija integriranog upravljanja granicom RH
- Zakon o nadzoru državne granice
- Uredba o graničnim prijelazima RH
- Uredba o standardima koje moraju ispunjavati granični prijelazi za učinkovito i sigurno obavljanje granične kontrole
- Uredba o graničnim prijelazima
- Pojedinačna Rješenja o određivanju područja za svaki od graničnih prijelaza

### Opis aktivnosti

Ulaskom u schengenski prostor, Republika Hrvatska mora osigurati učinkovitu provedbu schengenske pravne stečevine i provesti potrebne aktivnosti izgradnje institucionalnih i infrastrukturnih kapaciteta.

U skladu sa Strategijom integriranog upravljanja granicom te Akcijskim planom, ovim aktivnostima obuhvaćena je i potreba prilagodbe željezničkih graničnih prijelaza za provedbu schengenske pravne stečevine kojom će se osigurati implementacija specifičnih zahtjeva u segmentu granične kontrole i infrastrukture u dijelu željezničkih graničnih prijelaza (prilagodba kolosijeka, izgradnja perona, izgradnja zgrada/uređenje prostorija na kolodvorima za potrebe granične kontrole: MUP-a, Ministarstva financija, Carinske uprave). Za isto je potrebno izvršiti prilagodbu u dijelu građevinskog, elektroenergetskog, prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog infrastrukturnog podsustava, kao i u dijelu ostalih funkcionalnih dijelova željezničke infrastrukture na kolodvorima, a sve u ovisnosti od postojećeg stanja graničnog kolodvora).

Aktivnostima prilagodbe za provedbu schengenske pravne stečevine obuhvaćeni su sljedeći željeznički kolodvori: Erdut, Tovarnik, Drenovci, Slavonski Šamac, Volinja i Metković.

Sredstva na ovoj poziciji T754054 tijekom 2023. u ukupnom iznosu od 19.266,64 EUR utrošena su za troškove

- usluge izrade tehničke dokumentacije,
- usluge stručnog nadzora.

Do odstupanja pokazatelja od ciljane vrijednosti za 2023. godinu došlo je zbog promjene dinamike radova prilagodbe kolodvora Slavonski Šamac radi dugotrajnog postupka nabave i ugovaranja radova, kao i zbog naknadno ustanovljene potrebe razdvajanja ugovaranja radova prilagodbe signalno-sigurnosnih uređaja od ugovaranja ostalih radova. Ugovor za radove za kolodvor Slavonski Šamac je potpisan 29.05.2023. godine, a troškovi su planirani za 2024. godinu.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
----------------------	------------	----------	--------------------	----------------	----------------------------	------------------------------

Broj prilagođenih željezničkih graničnih prijelaza (godišnja vrijednost)	Provedene privremene mjere prilagodbe željezničkih graničnih prijelaza	broj	0	HŽI	1	0
--	--	------	---	-----	---	---

## T819078 OPREMANJE PRUGA UREĐAJEM ZA AUTOMATSKU ZAŠTITU VLAKA

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
T819078- OPREMANJE PRUGA UREĐAJEM ZA AUTOMATSKU ZAŠTITU VLAKA	31.927	124.368	124.368	100,0	389,5

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o željeznici
- Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN 63/20), članak 84. stavak 3.

### Opis aktivnosti

Člankom 84. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava, propisano je da svi svjetlosni glavni signali, pred signali i kontrolni svjetlosni signali na željezničko-cestovnim prijelazima s automatskim uređajima za osiguranje prijelaza moraju biti opremljeni pružnim uređajem za automatsku zaštitu vlaka (autostop uređaj).

Sredstva na poziciji T819078 tijekom 2023. godine u ukupnom iznosu od 124.368,00 EUR utrošena su za nabavu rezervnih dijelova pružnih baliza.

Ostvarena vrijednost pokazatelja je veća od ciljane budući da su tijekom 2023. godine završeni postupci javne nabave za opremu te je ista nabavljena i ugrađena do kraja izvještajnog razdoblja.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Opremljene pruge uređajem za automatsku zaštitu vlaka (godišnja vrijednost)	Provedeno opremanje postojećih željezničkih pruga uređajem za automatsku zaštitu vlaka	broj	16	HŽI	20	26

## T820075 POTPORA DRUŠTVU HŽ INFRASTRUKTURA D.O.O. ZA OTPLATU ZAJMA IBRD

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
------------------	-----------------------	------------------	-----------------------	-----------------------------------	------------------------------



T820075-POTPORA DRUŠTVU HŽ INFRASTRUKTURA D.O.O. ZA OTPLATU ZAJMA IBRD	14.466.786	11.945.052	11.945.052	100,0	82,6
--	------------	------------	------------	-------	------

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o željeznici, članak 18., članak 19.
- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine
- Zakon o potvrđivanju Ugovora o jamstvu između Republike Hrvatske i Svjetske banke za financiranje projekta održivih hrvatskih željeznica u Europi za društvo HŽI d.o.o. na temelju čega je sklopljen Podugovor između Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i HŽI d.o.o. (zajam br. 8500-HR) (NN 5/15 – Međunarodni ugovori)

### Opis aktivnosti

Zajam Međunarodne banke za obnovu i razvoj IBRD 8500-HR u iznosu od 79.000.000,00 EUR potpisan je 6. svibnja 2015. godine radi financiranja Projekta održivih hrvatskih željeznica u Europi (dalje u tekstu: Projekt), koji se u dijelu odnosi na financiranje aktivnosti društva HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o.

U odnosu na društvo HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. prema Ugovoru o zajmu IBRD 8500-HR financiraju se sljedeći dijelovi: dio A. Podrška restrukturiranju i koordinaciji sektora, dio D. Podrška restrukturiranju društva HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. i omogućavanje investicija koje će poboljšati efikasnost sustava, dio D. Kategorija (6) Isplata otpremnina za društvo HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. i dio D. Kategorija (7) Roba, radovi, nekonzultantske usluge, konzultantske usluge i obuka.

Projekt se provodi kontinuirano dok postoji potreba za potporu trgovačkom društvu HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. u pripremi i provedbi navedenog Projekta, odnosno do dospijeca posljednje rate 1. prosinca 2024. godine. Navedeni projekt podrazumijeva implementaciju projekta poboljšanja operativne učinkovitosti i financijske održivosti željezničkog sektora u Republici Hrvatskoj te doprinosi realizaciji Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2017. do 2030.

Provedbom projekta omogućen je nastavak investicija koje će poboljšati efikasnost sustava (obnova usjeka, ugradnja željezničko-cestovnih prijelaza, hitne infrastrukturne investicije kao što su remont pruge Ogulin-Moravice, remont pruge Zagreb-Savski Marof, izmjena skretnica, izgradnja i poboljšanje željezničkih kolodvora Borongaj, Rijeka-Brajdica, Vinkovci), kao i izgradnja kapaciteta za upravljanje i restrukturiranje društva HŽ Infrastruktura d.o.o.

Tijekom 2023. godine doznačena proračunska sredstva HŽ INFRASTRUKTURI d.o.o. s projekta Potpora društvu HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. za otplatu zajma IBRD u ukupnom iznosu od 11.945.052 EUR utrošena su za otplatu zajma IBRD 8500-HR, sklopljenog dana 6.5.2015. g. u iznosu od 79.000.000,00 EUR i to za otplatu komponente Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i otplatu komponente društva HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. kako slijedi:

- obračun troškova glavnice, kamata i naknada do lipnja 2023. g. u iznosu 8.248.972,21 EUR
- obračun troškova glavnice, kamata i naknada do prosinca 2023. g. u iznosu 3.696.079,79 EUR.

Ciljana vrijednost za 2023. godinu bi trebala biti postavljena na razinu 78,22% obzirom da posljednja rata zajma dospijeva 1.12.2024. godine. Uzimajući u obzir ispravan podatak, ostvarena vrijednost u 2023. godini je manja u odnosu na ciljanu vrijednost uslijed promijenjene dinamike povlačenja sredstava zajma koja je rezultirala smanjenjem povučenih sredstava u 2023. godini, te posljedično i smanjenjem postotka otplate zajma u 2023. godini

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
----------------------	------------	----------	--------------------	----------------	----------------------------	------------------------------

Udio isplaćene potpore u ukupno planiranom iznosu	Povećanje efikasnosti sustava kroz izgrađenost infrastrukturnih objekata, povećanje sigurnosti u željezničkom prometu i optimizaciju poslovanja	%	35,15	HŽI	56,17	70,47
---	---	---	-------	-----	-------	-------

## T821077 PROVEDBA PLANA IMPELMENTACIJE SUSTAVA ERTMS NA MREŽI RH

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
T821077-PROVEDBA PLANA IMPELMENTACIJE SUSTAVA ERTMS NA MREŽI RH	00	9.500	00	0,0	0,0

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o željeznici
- Studija uvođenja europskog sustava upravljanja željezničkim prometom (ERTMS)
- Uredba Komisije 2017/6/EU od 5. siječnja 2017. godine
- Odluka o donošenju Nacionalnog provedbenog plana za Uredbu Komisije EU 2016/919 od 27. 05. 2016. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost u vezi s "prometno - upravljačkim i signalno - sigurnosnim podsustavima željezničkog sustava u EU"

### Opis aktivnosti

Društvo HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. je uz sufinanciranje Europske unije iz Europskog fonda za regionalni razvoj kroz Operativni program 2007. - 2013. izradilo Studiju uvođenja europskog sustava upravljanja željezničkim prometom (ERTMS). Navedenom Studijom preporučena je implementacija ETCS-a razine 2 na mreži željezničke infrastrukture u Republici Hrvatskoj kojom upravlja društvo HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o.

Sukladno provedbenoj Uredbi Komisije 2017/6/EU od 5. siječnja 2017. godine i Odluci o donošenju Nacionalnog provedbenog plana za Uredbu Komisije EU 2016/919 od 27. 05. 2016. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost u vezi s "prometno-upravljačkim i signalno-sigurnosnim podsustavima željezničkog sustava u EU", upravitelji infrastrukture moraju opremiti koridore osnovne mreže ERTMS-om i pustiti ERTMS u rad.

Financijska sredstva koristiti će se za troškove izrade tehničkih specifikacija, troškove izrade tehničke dokumentacije za uvođenje Europskog sustava upravljanja željezničkim prometom (ERTMS) i troškove radova.

Sredstva na projektu T821077 nisu utrošena tijekom 2023. godine s obzirom na specifičnost predmetne nabave koji je zahtijevao više vremena za pripremu dokumentacije o nabavi, Potpis ugovora za konzultantske usluge planira se u tijekom 2024. godine.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
----------------------	------------	----------	--------------------	----------------	----------------------------	------------------------------

Izrađene tehničke specifikacije i pokretanje postupka javne nabave za izradu tehničke dokumentacije (godišnja razina)	Izrađene tehničke specifikacije i pokretanje postupka javne nabave za izradu tehničke dokumentacije	broj	0	HŽI	0	0
---	---	------	---	-----	---	---

## 3115 RAZVOJ UNUTARNJE PLOVIDBE

	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Index izvršenje 2023./2022.
3115-RAZVOJ UNUTARNJE PLOVIDBE	2.803.426	2.517.259	2.362.877	93,9	84,3

### Cilj 1. Razvijen sustav unutarnje plovidbe

#### Opis provedbe cilja programa

Provođenjem programa nastoje se iskoristiti svi potencijali unutarnje plovidbe u Republici Hrvatskoj sa što većim stupnjem efikasnosti, uz zadovoljavanje svih postavljenih parametara, kako bi se postigao visok stupanj prometne i gospodarske razvijenosti, koja je u skladu s politikom i smjernicama razvoja Europske unije.

Dugoročni zadatak i cilj ovog Ministarstva je razvoj sustava unutarnje plovidbe kroz razvoj luka i plovnih putova. Kontinuirani razvoj sustava prometa na unutarnjim vodama povećava razinu sigurnosti, razvoj logističke mreže u lukama unutarnjih voda i razvoj brodarstva. Ovakvim načinom osigurava se održiv razvoj unutarnjeg prometa uz poštivanje visoke razine ekoloških standarda.

Za ostvarenje postavljenog cilja potrebno je sustavno provoditi ujednačen razvoj lučke infrastrukture, razvoj brodarstva, modernizaciju flote i plovnih objekata, razvoj informacijsko-komunikacijskih sustava, razvoj prometne povezanosti, osiguravanje visoke razine sigurnosti i zaštite okoliša u plovidbi i poticanje stručnog obrazovanja u unutarnjoj plovidbi.

U promicanju unutarnje plovidbe kao najisplativijeg oblika transporta, poseban naglasak treba staviti na činjenicu da se radi o ekološki najprihvatljivijem obliku prometa.

U 2023. godini program je realiziran kroz sljedeće aktivnosti i projekte:

- Pomoći jedinicama lokalne i područne (regionalne) samouprave za razvoj riječnog prometa, županijskih luka i pristaništa ostvarene su kroz sufinanciranje dijela troškova gradnje i troškova održavanja plovila a sve u svrhu održavanja redovnog skelskog prijevoza putnika i tereta.
- Potpora brodarima unutarnje plovidbe u nacionalnom prijevozu ostvarene su kroz dodjelu potpore male vrijednosti (de minimis) za modernizaciju flote plovila na unutarnjim vodama.

Provođenjem odredbi međunarodnog Ugovora, sufinanciran je rad i osiguran smještaj Savske komisije, čime je osigurano njeno sudjelovanje u radu međunarodnih institucija iz područja unutarnje plovidbe.

Riječni promet je od ključnog značaja za razvoj nedovoljno razvijenih regija s posebnim naglaskom na gospodarsko područje oko rijeke Save gdje se transport roba tradicionalno nije usmjeravao na riječni promet. U ovom kontekstu bi se razvoj mreže vodnih putova na rijeci Savi mogao promatrati kao nacionalni prioritet, budući da će povećanje učinkovitosti prometnog sustava u Republici Hrvatskoj ujedno doprinijeti razvoju gospodarstva u jednoj od najslabije razvijenih regija koja zapravo ima ogroman potencijal.

Glavna pozornost u razvoju ovoga vida prometa će biti usmjerena ka poboljšanjima vezanim uz TEN-T koridor VII, rijeku Dunav s pripadajućim pritokama (rijeke Save i Drave).

Vidljiv je pad ostvarenih vrijednosti u odnosu na planirane u količini prekrcaog tereta u lukama unutarnjih voda koji je odraz promjena geopolitičke situacije i rata u Ukrajini te smanjenja ljudskih resursa i narušenosti logističkog sustava u cijelom svijetu.

#### Pokazatelji učinka

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Povećana količina prekrcajnog tereta u lukama unutarnjih voda	Ukupna količina prekrcajnog tereta u lukama unutarnjih voda	tona	993.634	Lučke uprave unutarnjih voda (Vukovar, Osijek, Slavonski Brod, Sisak)	1.311.000	504.614
Povećan broj putnika u pristaništima unutarnjih voda	Ukupna količina prevezenih putnika u domaćem i međunarodnom prometu u pristaništima unutarnjih voda	broj putnika	880.142	Lučke uprave unutarnjih voda (Vukovar, Osijek, Slavonski Brod, Sisak)	1.045.000	1.595.544

### **A570445 POMOĆ JEDINICAMA LOKALNE I REGIONALNE SAMOUPRAVE ZA RAZVOJ RIJEČNOG PROMETA I ŽUPANIJSKIH LUKA I PRISTANIŠTA**

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
A570445- POMOĆ JEDINICAMA LOKALNE I REGIONALNE SAMOUPRAVE ZA RAZVOJ RIJEČNOG PROMETA I ŽUPANIJSKIH LUKA I PRISTANIŠTA	339.226	199.630	180.842	90,6	53,3

#### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda; članak 2.
- Pravilnik o plovidbi na unutarnjim vodama; članak 11.11 stavak 15.
- Odluka o sufinanciranju troškova vezanih uz plovila za prijevoz putnika i roba na unutarnjim vodama
- Ugovor o sufinanciranju troškova vezanih uz plovila za prijevoz putnika i roba na unutarnjim vodama

## Opis aktivnosti

Tijekom 2023. godine objavljena su dva poziva za dodjelu pomoći jedinicama lokalne i područne (regionalne) samouprave kroz tekuća i kapitalna ulaganja u plovila za prijevoz putnika i roba temeljem kojeg su dodijeljene pomoći za ukupno 12 plovila, čime se osigurao kontinuirani prijevoz putnika i roba na unutarnjim vodama u naseljenim područjima gdje nije izgrađena cestovna infrastruktura (mostovi), a sve s ciljem poticanja bolje prometne povezanosti.

Pomoć je dodijeljena:

- gradu Mursko Središće u iznosu od 5.448,19 EUR za operativne troškove plaća za 2 skelara i 1 radnika za održavanje skela, 10.625,00 EUR za skelu Fusek za potrebe popravka drvenog poda, nabavku prsluka za spašavanje, propelera i opreme za spašavanje za čamac za spašavanje te 17.375,00 EUR za potrebe izrade projektne dokumentacije za novu skelu Križovec
- općini Sveti Martin na Muri u iznosu od 925,18 EUR za potrebe sufinanciranja opremanja skela opremom (radna odjeća i obuća), zastava te liječnički pregled članova posade
- općini Sunja u iznosu od 998,13 EUR za potrebe godišnjeg pregleda skele Gradusa Posavska i 34.000,00 EUR za potrebe troškova plaća pet skelara skele Gradusa Posavska
- općini Rugvica u iznosu od 15.151,30 EUR za operativne troškove plaća za 2 skelara za skelu Oborovo i 4.542,00 EUR za izradu projektne dokumentacije, opremu i ugradnju fotonaponske elektrane za skelu Oborovo,
- općini Ferdinandovac u iznosu od 1.063,38 EUR za sufinanciranje godišnjeg pregleda skele Brodić, 8.549,50 EUR za sufinanciranje projektiranja, pregleda i odobrenja tehničke dokumentacije te nadzor izvođenja radova za ukrajnu rampu na skeli Brodić i 8.747,31 EUR za stakloplastični čamac s vanbrodskim motorom i ostalom pripadajućom opremom za skelu Brodić
- općini Martinska Ves iznosu od 30.092,00 EUR za sufinanciranje tekućih operativnih troškova plaća za 5 skelara i 3.824,00 EUR za sufinanciranje 2 vanbrodska motora za pomoćne čamce
- općini Podturen u iznosu od 17.500,00 EUR za sufinanciranje operativnih troškova vađenja iz rijeke i transporta skele Novakovec
- općini Pitomača u iznosu od 36.599,47 EUR za operativne troškove plaća za 5 skelara te za osiguranje skele Banov Brod i 3.826,57 EUR za radnu odjeću i obuću posade te za opremu za video-nadzor i njegovu ugradnju za skelu Banov Brod.

## Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Broj plovila u vlasništvu jedinica lokalne i regionalne samouprave kojima se dodjeljuje pomoć	Ulaganjem u plovila za prijevoz putnika i roba u vlasništvu jedinica lokalne i regionalne samouprave osigurava se optimalna razina kvalitete povezanosti	broj	7	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	7	12

## A754036 PRIPREMA PROJEKATA I PLANSKIH DOKUMENATA U UNUTARNJOJ PLOVIDBI

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
------------------	-----------------------	------------------	-----------------------	-----------------------------------	------------------------------

A754036- PRIPREMA PROJEKATA I PLANSKIH DOKUMENATA U UNUTARNJOJ PLOVIDBI	00	29.730	29.730	100,0	0,0
---	----	--------	--------	-------	-----

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda,
- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2030. godine,
- Operativni program Konkurentnost i kohezija 2014. - 2020.

### Opis aktivnosti

Tijekom 2023. godine za potrebe izrade projektne dokumentacije infrastrukture za promociju „zelene plovidbe“ na Savi u Zagrebu, u svrhu plaćanja jedne projektne faze, utrošena su financijska sredstva u iznosu od 29.730 EUR.

Odstupanja ostvarene vrijednosti u odnosu na ciljanu vrijednost rezultat je dugotrajnih i kompliciranih postupaka javne nabave.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Broj pripremljenih/izrađenih projekata, planskih/strateških dokumenata	Priprema projekata i planskih dokumenata u svrhu povećanja razvoja prometne infrastrukture i sigurnosti plovidbe na unutarnjim vodama.	broj	2	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	4	3

## A810015 POTPORA BRODARIMA UNUTARNJE PLOVIDBE U NACIONALNOM PRIJEVOZU

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
A810015- POTPORA BRODARIMA UNUTARNJE PLOVIDBE U NACIONALNOM PRIJEVOZU	596.126	568.927	537.124	94,4	90,1

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda, članak. 2.
- Zakon o državnim potporama; članak 10.
- Uredba Komisije (EU) br.: 1407/2013 od 18. prosinca 2013. o primjeni članka 107. i 108. Ugovora o funkcioniranju Europske unije na de minimis potpore

- Uredba Komisije (EU) br.: 2020/972 od 2. srpnja 2020. o izmjeni Uredbe (EU) br. 1407/2013 u pogledu njezina produljenja i o izmjeni Uredbe (EU) br. 651/2014 u pogledu njezina produljenja i odgovarajućih prilagodbi

### Opis aktivnosti

Tijekom 2022. godine objavljen je Program dodjele de minimis potpora (potpora male vrijednosti) koji je stupio na snagu 03. studenog 2022. godine, a primjenjivao se do 31. prosinca 2023. godine. Cilj ovog Programa je poboljšanje ekološke i ekonomske učinkovitosti flote, povećanje razine sigurnosti plovidbe, zaštita članova posade i putnika na plovilima, te osiguranje opstanka i očuvanja zaposlenosti kroz modernizaciju flote, poboljšanje tehničke opremljenosti brodova u unutarnjoj plovidbi i nadoknadu operativnih troškova brodarima.

U 2023. godini potpisano je ukupno četiri ugovora, a kroz aktivnost Potpore brodarima unutarnje plovidbe u nacionalnom prijevozu utrošeno je 537.124 EUR.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Realizirani zahtjevi za sufinanciranje troškova brodarka - godišnje	Ulaganjem u modernizaciju plovila značajno se doprinosi održivoj mobilnosti i zaštiti okoliša	broj	2	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	5	5

## A821014 STIPENDIRANJE REDOVNIH STUDENATA I UČENIKA OBRAZOVNOG USMJERENJA IZ PODRUČJA UNUTARNJE PLOVIDBE, TE VJEŽBENIČKOG STAŽA BRODARACA UNUTARNJE PLOVIDBE

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
A821014-STIPENDIRANJE REDOVNIH STUDENATA I UČENIKA OBRAZOVNOG USMJERENJA IZ PODRUČJA UNUTARNJE PLOVIDBE, TE VJEŽBENIČKOG STAŽA BRODARACA UNUTARNJE PLOVIDBE	8.298	6.415	5.734	89,4	69,1

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda; članak 2.

### Opis aktivnosti

Sredstva predviđena financijskim planom za 2023. godinu utrošena su za stipendiranje redovnih učenika i redovitih studenata obrazovnog usmjerenja iz područja unutarnje plovidbe.

U prva dva kvartala 2023. godine, sve do završetka školske godine 2022./2023., stipendirano je tri učenika četvrtih razreda i jedan student. U zadnjem kvartalu 2023. godine, objavljen je natječaj za dodjelu stipendija učenicima i studentima obrazovnog usmjerenja iz područja unutarnje plovidbe za školsku/akademsku godinu 2023./2024. Visina



stipendija je utvrđena natječajem, ovisno o ostvarenom uspjehu, u rasponu od 106 EUR (za dobar uspjeh), 212 EUR (za vrlo dobar uspjeh) i 319 EUR (za odličan uspjeh) mjesečno, za svakog učenika/studenta tijekom trajanja školske/akademske godine.

Pravo na stipendiju u školskoj/akademskoj 2023./2024. godini ostvario je jedan student.

Ukupna ostvarena vrijednost dodijeljenih stipendija u 2023. godini je niža od ciljane vrijednosti, što je rezultat slabijeg odaziva studenata na Natječaj za dodjelu stipendija.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Broj ukupno stipendiranih učenika/studenata	Edukacijom učenika/studenata području riječnog prometa doprinosi se kvalitetnijem kadru u unutarnjoj plovidbi	broj	6	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	16	5

### K570297 RAD SAVSKE KOMISIJE TE SUDJELOVANJE U RADU MEĐUNARODNIH INSTITUCIJA S PODRUČJA UNUTARNJE PLOVIDBE

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
K570297-RAD SAVSKE KOMISIJE TE SUDJELOVANJE U RADU MEĐUNARODNIH INSTITUCIJA S PODRUČJA UNUTARNJE PLOVIDBE	161.811	183.034	183.034	100,0	113,1

#### Zakonske i druge pravne osnove

- Europski sporazum o međunarodnom prijevozu opasnih tvari unutarnjim plovnicama ADN,
- Konvencija o režimu plovidbe na Dunavu, dopunski protokol od 26.03.1998.,
- Okvirni sporazum o slivu rijeke Save potpisan 03.12.2002. godine,
- Europski ugovor o glavnim unutarnjim plovnicama od međunarodnog značaja (AGN),
- Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda,
- Odluka o povećanju kontribucije 18.12.2018. (temeljem Okvirnog sporazuma o slivu rijeke Save, član 16. st.1(c)).

#### Opis aktivnosti

U 2023. godini utrošena su sredstva za potrebe najma poslovnog prostora u svrhu osiguranja smještaja Savske komisije te za plaćanje režijskih troškova i kontribucija za članstvo RH u Savskoj komisiji. Osnovom ugovora o sjedištu Komisije (Međunarodni ugovor broj 3/2006), potpisanog između Vlade Republike Hrvatske i Međunarodne komisije za sliv rijeke Save, propisano je da će Vlada RH osigurati pogodne i prikladne prostorije za rad Savske komisije i njezino Tajništvo u Zagrebu, bez naknade. Provedba ovog Ugovora je u nadležnosti Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

## Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Sudjelovanje na sjednicama Savske komisije	Sudjelovanjem na sjednicama Savske komisije Republika Hrvatska aktivno sudjeluje u donošenju zajedničkih odluka, protokola u dijelu sigurne plovidbe rijekom Savom zajedno sa ostalim zemljama članicama Savske komisije	broj	3	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	3	3

## K754068 EKO-REKUPA-REVITALIZACIJA RIJEKE KUPE ZA PUTNIČKU I SPORTSKU PLOVIDBU

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
K754068-EKO-REKUPA-REVITALIZACIJA RIJEKE KUPE ZA PUTNIČKU I SPORTSKU PLOVIDBU	119.451	79.634	79.634	100,0	66,7

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda

### Opis aktivnosti

Sukladno ugovoru o izradi studijsko-projektne dokumentacije, za uređenje plovnog puta i pristaništa za brodove na rijeci Kupi, I.faza, tijekom 2023. godine izrađen je Elaborat za zaštitu okoliša od strane ugovorenog Izrađivača te je na isti ishodu mišljenje Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, a za što su utrošena financijska sredstva od 79.634 EUR.

## Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Izrada projektne dokumentacije (Konceptijsko rješenje, Idejni i Glavni projekt)	Izradom Konceptijskog rješenja najvažnije dionice rijeke Kupe (Sredičko-Karlovac) za razvoj manjih pristaništa uključujući i projektnu dokumentaciju za odabrane lokacije pristaništa započet će revitalizacija područja oko rijeke Kupe i unapređenje plovnog puta uz prateću infrastrukturu.	broj	0	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	1	1

## K810001 GRADNJA I TEHNIČKO ODRŽAVANJE PLOVNIH PUTOVA UNUTARNJIH VODA

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
K810001-GRADNJA I TEHNIČKO ODRŽAVANJE PLOVNIH PUTOVA UNUTARNJIH VODA	1.550.897	1.448.261	1.345.154	92,9	86,7

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda, članak 143., stavak 3.
- Pravilnik o tehničkom održavanju vodnih putova; članak 3.

### Opis aktivnosti

Tijekom 2023. godine obavljani su radovi tehničkog održavanja kinete plovnog puta u svrhu održavanja plovnosti Dunava, Drave i Save te je obavljeno održavanje i obilježavanje građevina za poboljšanje uvjeta plovidbe (usluge popravaka vodnih oznaka i izrada novih oznaka) uz obilježavanje plovni putova.

Sredstvima sa ove aktivnosti izrađeni su sljedeći dokumenti odnosno obavljene sljedeće usluge:

- Elaborat usklađenosti glavnog projekta s mjerama zaštite okoliša i programom praćenja stanja okoliša u iznosu od 3.311,25 EUR
- Stručni nadzor radova tehničkog održavanja na rijeci Savi u iznosu od 19.925,00 EUR
- Elaborat izvedenog stanja iskopanih količina u zimovniku Opatovac u iznosu od 3.250,00 EUR
- Elaborat praćenja morfoloških promjena rijeke Drave na dionicama ušće rijeke Drave u Dunav i prokopa Nemetin u iznosu od 66.112,55 EUR
- Hidrografsko snimanje i izrada elaborata tehničkog održavanja plovnog puta te interventnih radova po nalogu inspekcije na rijeci Savi (na lokacijama Davor, Gušće i Lonja) - elaborati u iznosu od 11.165,00 EUR
- Elaborat tehničkog rješenja radarskih oznaka na stupovima mostova na Dravi i Dunavu u iznosu od 15.312,90 EUR
- Izrađena analize dinamike promjena hidromorfoloških stanja kritičnih dionica na vodnim putovima s prijedlogom monitoringa u iznosu od 162.419,54 EUR

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Broj rkm vodnih putova uređenih na deklariranu klasu plovnosti	Vodni putovi uređeni na deklariranu klasu plovnosti su vodni putovi koji udovoljavaju svim parametrima definiranim međunarodnim ili nacionalnim propisima ovisno o vrsti vodnog puta (međunarodni ili nacionalni vodni putovi)	rkm	474	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	474	474

## T587080 INTERREG - UPRAVLJANJE IZVANREDNIM SITUACIJAMA U SLIVU RIJEKE SAVE – WACOM

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
T587080- INTERREG - UPRAVLJANJE IZVANREDNIM SITUACIJAMA U SLIVU RIJEKE SAVE – WACOM	27.618	1.628	1.626	99,9	5,9

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o uspostavi institucionalnog okvira za provedbu europskih strukturnih i investicijskih fondova u Republici Hrvatskoj u financijskom razdoblju 2014.-2020., članak 4., stavak 2.
- Zakonom o plovidbi i lukama unutarnjih voda, članak 108., stavak 2.
- Ugovor sklopljen unutar Danube Transnational Programme, Agreement No DTP3-315-2,4 WACOM

### Opis aktivnosti

Projekt Upravljanje u izvanrednim situacijama u slivu rijeke Save je višekorisnički projekt unutar Interreg Danube Transnational Programme, koje je s provedbom započeo 01. srpnja 2020. godine. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je potpisom ugovora, 24.09.2021. godine, ostvarilo punopravno članstvo projektnog partnera.

Cilj projekta WACOM (Water Contingency Management in the Sava River Basin) je poboljšanje prekograničnih kapaciteta u slučaju onečišćenja i poplava na vodotocima u slivu rijeke Save, unapređenje prekogranične suradnje i zajedničko razvijanje procedura za aktivaciju protokola upravljanja nesrećama.

Unutar navedene aktivnosti u 2023. godini utrošena su sredstva za podmirenje troškova plaća članova projektnog tima u iznosu od 1.626,00 EUR.

Projekt je uspješno završen u prosincu 2022. godine.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Broj organiziranih radionica	Poboljšanje prekograničnih kapaciteta za slučajeve onečišćenja i poplava na vodotocima u slivu rijeke Save	broj	1	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	3	3

## 3116 RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA

	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Index izvršenje 2023./2022.
3116-RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA	16.013.519	20.089.917	19.513.453	97,1	121,9

### Cilj 1. Unaprijediti sustav pomorskog prometa te učinkovito i sustavno upravljati pomorskim dobrom

#### Opis provedbe cilja programa

Učinkovit prometni sustav je jedan od temeljnih uvjeta za uspješan gospodarski razvoj svake suvremene države. Istovremeno, prometni sustav predstavlja i čimbenik koji je od presudne važnosti u pogledu približavanja i povezivanja Republike Hrvatske s drugim europskim državama. Države s jasno razvijenom pomorskom politikom, koja je stavljena u funkciju gospodarskog razvoja, imaju posebne pogodnosti zbog različitih djelatnosti unutar tog sustava i iznimno velikog multiplikativnog faktora pojedinih djelatnosti pomorskog gospodarstva. S tog stanovišta uviđa se kako je jedan od temeljnih preduvjeta razvoja svake države, u procesima tehnološki i ekonomski učinkovite integracije, razvijenog sustava pomorskog prometa i prometa na unutarnjim plovnim putovima uz učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom. Razvoj sustava pomorskog prometa, tijekom 2023. godine, temeljio se na modernizaciji i restrukturiranju prometnog i pomorskog sustava Republike Hrvatske u smjeru prihvaćanja i implementiranja suvremenih tehničko-tehnoloških razvojnih modaliteta, posebice vodeći računa o održivom rastu i razvoju pomorskoga prometa

#### Pokazatelji učinka

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Povećan promet tereta u morskim lukama Republike Hrvatske	Radovima izgradnje lučke infrastrukture, osiguranja lučkog područja, gospodarske zone i plovnih putova povećat će se količina pomorskog prometa i privlačenje korisnika što će rezultirati povećanjem prekrcanog tereta u lukama (godišnja vrijednost)	tona	21.500.000	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	21.700.000	21.900.000

**A570219 IZGRADNJA, SANACIJA I REKONSTRUKCIJA OBJEKATA  
 PODGRADNJE U LUKAMA OTVORENIM ZA JAVNI PROMET OD  
 ŽUPANIJSKOG I LOKALNOG ZNAČAJA TE MODERNIZACIJA, OBNOVA I  
 IZGRADNJA RIBARSKJE INFRASTRUKTURE**

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
A570219- IZGRADNJA, SANACIJA I REKONSTRUKCIJA OBJEKATA PODGRADNJE U LUKAMA OTVORENIM ZA JAVNI PROMET OD ŽUPANIJSKOG I LOKALNOG ZNAČAJA TE MODERNIZACIJA, OBNOVA I IZGRADNJA RIBARSKJE INFRASTRUKTURE	14.082.006	18.090.450	17.606.452	97,3	125,0

**Zakonske i druge pravne osnove**

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama, članak 60.

- Strategija pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2020. godine

**Opis aktivnosti**

Sredstvima s ove aktivnosti sufinancirana je osnovna infrastruktura važnijih građevina u lukama otvorenim za javni promet od županijskog i lokalnog značaja s ciljem razvoja i modernizacije pomorskog linijskog prometa tj. povećanje sigurnosti i unapređenje kvalitete javnog pomorskog prijevoza na povezivanju otoka s kopnom i otoka međusobno.

Ukupno je u 2023. godini od strane ovog Ministarstva sufinanciran 31 projekat u nadležnosti županijskih lučkih uprava, a sredstva su dodijeljena kako slijedi:

1. Lučkoj upravi Pula, u iznosu od 450.000,00 EUR, za izvođenje radova na „Uređenje lojp Verudela“,
2. Lučkoj upravi Rabac, u iznosu od 28.200,00 EUR, za izvođenje radova na „Izmještanje Polja 2 sidrišta Trget“,
3. Lučkoj upravi Poreč, u iznosu od 350.000,00 EUR, za izvođenje radova na „Građenje građevine infrastrukturne namjene, prometnog sustava (pomorski promet), 2.a skupine – lojp Santa Marina“,
4. Lučkoj upravi Umag-Novigrad, u iznosu od 150.900,00 EUR, za izvođenje radova na “Rekonstrukcija i uređenje luke Novigrad - Mandrač“,
5. Lučkoj upravi Krk, u iznosu od 698.291,52 EUR, za izvođenje radova na „Dogradnja luke Baška – 3. faza“,
6. Županijskoj lučkoj upravi Cres, u iznosu od 350.000,00 EUR, za izvođenje radova na „Rekonstrukcija i dogradnja zapadnog dijela luke Cres – III faza“,

7. Županijskoj lučkoj upravi Rab, u iznosu od 300.000,00 EUR za izvođenje radova na „Rekonstrukcija i sanacija obala  
u luci San Marino“,
8. Županijskoj lučkoj upravi Rab, u iznosu od 148.586,00 EUR za izvođenje radova na „Sanacija obalnog zida i izrada  
sidrenog sustava obale Petra Krešimira IV u luci Rab“,
9. Županijskoj lučkoj upravi Rab, u iznosu od 121.718,26 EUR za izvođenje radova na „Sanacija i  
rekonstrukcija luke  
Kamporska Draga“,
10. Županijskoj lučkoj upravi Rab, u iznosu od 1.075.000,00 EUR za izvođenje radova na „Sanacija i  
rekonstrukcija  
luke Melak - II. faza“,
11. Županijskoj lučkoj upravi Bakar-Kraljevica-Kostrena, u iznosu od 450.960,00 EUR, za izvođenje radova na  
„Rekonstrukcija pričuvne trajektne luke Črišnjeva“,
12. Županijskoj lučkoj upravi Crikvenica, u iznosu od 750.000,00 EUR za izvođenje radova na „Rekonstrukcija  
lojpa lokalnog značaja Podvorska“,
13. Županijskoj lučkoj upravi Opatija-Lovran-Mošćenička Draga, u iznosu od 40.140,00 EUR, za izvođenje  
radova na „Sanacija i uređenje unutrašnjeg dijela lukobrana u Mošćeničkoj Dragi“,
14. Lučkoj upravi Novalja, u iznosu od 81.586,28 EUR, za izvođenje „Radova na elektroinstalacijskoj mreži i  
vodovodnoj mreži u luci Tovarnele“,
15. Lučkoj upravi Novalja, u iznosu od 27.134,18 EUR, za izvođenje „Priključenje na elektroinstalacijskoj mreži  
u luci Novalja“,
16. Lučkoj upravi Senj, u iznosu od 446.200,00 EUR, za izvođenje radova na „Izvanredno održavanje dijela luke  
Barić Draga II., III. i IV. faza“,
17. Lučkoj upravi Senj, u iznosu od 396.000,00 EUR, za izvođenje radova na „Izvanredno održavanje dijela luke  
Karlobag – III faza“,
18. Lučkoj upravi Senj, u iznosu od 346.500,00 EUR, za izvođenje radova na „Izvanredno održavanje luke Senj  
– 3 etapa – VI faza“,
19. Lučkoj upravi Senj, u iznosu od 373.190,29 EUR, za izvođenje radova na „Izvanredno održavanje luke Senj  
– 1. i 2. etapa, VI faza“,
20. Županijskoj lučkoj upravi Zadar, u iznosu od 530.000,00 EUR, za izvođenje radova na „Sanacija glavnog  
lukobrana i gata u luci Ražanac“,
21. Županijskoj lučkoj upravi Zadar, u iznosu od 500.000,00 EUR, za izvođenje radova na „Sanacija gatova i  
rekonstrukcija obalnog zida u luci Biograd n/m“,
22. Županijskoj lučkoj upravi Zadar, u iznosu od 300.000,00 EUR, za izvođenje radova na „Sanacija  
lukobranskog objekta gradske luke Biograd n/m“,
23. Županijskoj lučkoj upravi Zadar, u iznosu od 80.000,00 EUR, za izvođenje radova na „Sanacija dijela rive i  
istezališta za brodove u luci Novigrad“,
24. Županijskoj lučkoj upravi Zadar, u iznosu od 160.000,00 EUR, za izvođenje radova na „Sanacija obalnog  
pojasa luke Bibinje“,
25. Lučkoj upravi Šibensko-kninske županije, u iznosu od 400.000,00 EUR, za izvođenje radova na „Uređenje  
obalnog zida u uvali Mala Jaruga, Skradin“,
26. Lučkoj upravi Šibensko-kninske županije, u iznosu od 700.000,00 EUR, za izvođenje radova na „Uređenje  
dijela obale u Rogoznici – obuhvat 3“,
27. Lučkoj upravi Šibensko-kninske županije, u iznosu od 200.000,00 EUR, za izvođenje radova na  
„Rekonstrukcija donje rive u Tribunju“,



28. Lučkoj upravi Šibensko-kninske županije, u iznosu od 135.000,00 EUR, za izvođenje radova na „Zaštita i privez plovila na poziciji produljenog zapadnog dijela luke Vrnaža“,
29. Lučkoj upravi Splitsko-dalmatinske županije, u iznosu od 500.000,00 EUR, za izvođenje radova na „Rekonstrukcija obalnog zida i dogradnja obale – predio Racić luka Milna“,
30. Lučkoj upravi Splitsko-dalmatinske županije, u iznosu od 500.000,00 EUR, za izvođenje radova na „Uređenje sjeverne obale luke Jelsa“,
31. Lučkoj upravi Dubrovačko-neretvanske županije, u iznosu od 2.554.456,00 EUR, za izvođenje radova na „Sanacija dijela obale i izgradnja gata u luci Cavtat“,

Od ukupno osiguranog iznosa od 13.191.300,00 EUR utrošeno je 13.130.700,00 kn

S ove aktivnosti sufinancirana je i sanacija i rekonstrukcija pomorskog dobra u općoj upotrebi u 2023. godini. Za navedenu namjenu u proračunu su bila osigurana sredstva u ukupnom iznosu od 4.899.150,00 EUR. Sufinanciran je 51 projekt iz nadležnosti jedinica lokalne samouprave te je od ukupno osiguranog iznosa utrošeno ukupno 4.475.752,00 EUR, a sredstva su dodijeljena kako slijedi:

1. Općini Medulin, u iznosu od 28.000,00 EUR za „Ulaganje u prilagodbu plaže "Runke" za osobe s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću“,
2. Općini Kršan, u iznosu od 74.171,25 EUR za „Izgradnja pristupa moru osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti na k.č. 2905/448 u k.o. Plomin“,
3. Gradu Novom Vinodolskom, u iznosu od 59.235,00 EUR za „Sanacija oštećenih obalnih površina u Klenovici“,
4. Gradu Novom Vinodolskom, u iznosu od 59.096,00 EUR za „Sanacija obalne šetnice Petra Krešimira IV u Novom Vinodolskom“,
5. Gradu Kraljevici, u iznosu od 29.679,44 EUR za „Sanacija mulića na rtu Oštro u Kraljevici na k.č. 3006/2 k.o. Kraljevica“,
6. Gradu Kraljevici, u iznosu od 50.000,00 EUR za „Sanacija rive kod "ex Škarpine" na dijelu k.č. 1/2 k.o. Kraljevica“,
7. Gradu Kraljevici, u iznosu od 55.000,00 EUR za „Sanacija rive kod "zadnje tunere" na dijelu k.č. 1346/1 k.o. Bakarac“,
8. Gradu Cresu, u iznosu od 44.773,88 EUR za „Sanacija glavne rive i dva mulića u uvali Banja“,
9. Općini Lopar, u iznosu od 59.405,44 EUR za „Sanacija obalnih šetnica Vazmorac Lopar“,
10. Gradu Crikvenici, u iznosu od 208.071,11 EUR za „Uređenje dijela obalnog područja na poluotoku Kačjak“,
11. Općini Punat, u iznosu od 21.924,66 EUR za „Uređenje šetnice od Punta de bija do Medana“,
12. Gradu Malom Lošinju, u iznosu od 6.000,00 EUR za „Sanacija obalnog zida uvala Lučica“,
13. Gradu Malom Lošinju, u iznosu od 50.000,00 EUR za „Sanacija obalnog zida i šetnice na otoku Susku“,
14. Općini Omišalj, u iznosu od 50.000,00 EUR za „Rekonstrukcija obalne šetnice "Pod crikvun - Rosulje", Njivice“,
15. Općini Baška, u iznosu od 174.465,00 EUR za „Sanacija urušenog potpornog zida na južnom dijelu Vele plaže Baška - predio Zarok“,
16. Općini Mošćenička Draga, u iznosu od 67.927,50 EUR za „Sanacija i uređenje pomorskog dobra u naselju Sv. Ivan“,
17. Gradu Senju, u iznosu od 400.000,00 EUR za „Kupalište Banja - Sanacija i obnova postojeće zgrade i dijela pripadajućeg okoliša - Jablanac“,
18. Općini Karlobag, u iznosu od 150.000,00 EUR za „Prioritetna sanacija plaže Cesarica“,
19. Općini Jasenice, u iznosu od 26.000,00 EUR za „Rekonstrukcija dijela obale i mola na kupalištu u Maslenici“,

20. Općini Jasenice, u iznosu 67.250,00 EUR za „Rekonstrukcija dijela obale cestovnog zida i mola u Rovanjskoj“,
21. Gradu Zadru, u iznosu od 6.176,25 za „Uklanjanje plovila i podrtina s kopnenog dijela pomorskog dobra na Ižu“,
22. Gradu Ninu, u iznosu od 80.000,00 EUR za „Uklanjanje naplavnog sloja materijala u zoni luke Nin - faza II“,
23. Općini Novigrad, u iznosu od 90.000,00 EUR za „Uređenje plaže Vrulja u Pridrazi - II. faza“,
24. Gradu Pagu, u iznosu od 114.500,00 EUR za „Sanacija obalnog zida Prosika“,
25. Općini Preko, u iznosu od 70.488,00 EUR za „Projekt sanacije i uređenja pomorskog dobra - obala Magazin u mjestu Preko“,
26. Općini Bibinje, u iznosu od 185.500,00 EUR za „Sanacija pomorskog dobra Šulterova vala / Obala Alfreda Lisice - 2. faza“,
27. Općini Sukošan, u iznosu od 119.343,26 EUR za „Sanacija obale kralja Petra Krešimira IV (Barbir - Soline)“,
28. Općini Starigrad, u iznosu od 250.000,00 EUR za „Uređenje središnjeg obalnog pojasa naselja Starigrad Paklenica - 2. podfaza“,
29. Općini Vrsi, u iznosu od 97.881,25 EUR za „Rekonstrukcija obalnog pojasa Zukve“,
30. Općini Sveti Filip i Jakov, u iznosu od 70.000,00 EUR za „Uređenje dijela plaže iza Banja, II. faza“,
31. Općini Pašman, u iznosu od 179.786,58 EUR za „Sanacija zaštitne školjere u mjestu Pašman - I. faza“,
32. Općina Kali, u iznosu od 20.000,00 EUR za „Uređenje pomorskog dobra mul - Kolegini u Kalima“,
33. Općini Tkon, u iznosu od 100.000,00 EUR za „Sanacija i uređenje plaže Mrvisko“,
34. Općini Ražanac, u iznosu od 130.000,00 EUR za „Sanacija i opremanje plaže "Puntica" Ražanac“,
35. Općini Pirovac, u iznosu od 40.000,00 EUR za „Rekonstrukcija obalnog pojasa i šetnice u uvali Vrilo u Pirovcu“,
36. Općini Tisno, u iznosu od 55.000,00 EUR za „Uređenje edukativno poučne staze (Guščica) Južna strana Jezera na k. č. br. 2004/2 k.o. Jezera“,
37. Općini Rogoznica, u iznosu od 50.000,00 EUR za „Sanacija obale u Rogoznici - Kanica (uvala Rina)“,
38. Općini Rogoznica, u iznosu od 15.000,00 EUR za „Sanacija oštećenja obale u uvali Gornji mul u Rogoznici“,
39. Gradu Skradinu, u iznosu od 50.000,00 EUR za „Uređenje plaže na pomorskom dobru u općoj upotrebi“,
40. Gradu Šibeniku, u iznosu od 65.000,00 EUR za „Sanacija pomorskog dobra u Zablacu - faza II.“,
41. Općini Tribunj, u iznosu od 45.000,00 EUR za „Sanacija šetnice na plaži Bristak“,
42. Općini Postira, u iznosu od 34.063,36 EUR za „Uređenje obalnog pojasa u Postira“,
43. Općini Gradac, u iznosu od 60.000,00 EUR za „Uređenje šetnice Vodice u Gradcu (od "G" do "Saudade")“,
44. Gradu Komiži, u iznosu od 44.075,00 EUR za „Sanacija kamenih kolona u gradskoj luci Komiža“,
45. Općini Podstrana, u iznosu od 220.000,00 EUR za „Sanacija obalnog pojasa u Sv. Martinu“,
46. Općini Podstrana, u iznosu od 106.972,10 EUR za „Sanacija obalnog pojasa u Sv. Martinu II. faza“,
47. Općini Podstrana, u iznosu od 180.000,00 EUR za „Sanacija središnjeg dijela obalnog pojasa u Podstrani - V. faza“,
48. Gradu Splitu, u iznosu od 18.000,00 EUR za „Sanacija glave lukobrana luke posebne namjene rt Marjana“,
49. Općini Podgora, u iznosu od 119.966,88 EUR za „Sanacija plažnih pera u Čakljama - faza 2“,
50. Općini Župi dubrovačkoj, u iznosu od 75.000,00 EUR za „Sanacija pomorskog dobra uz šetnicu Srebreno - Kupari“,
51. Općini Orebić, u iznosu od 103.000,00 EUR za „Izgradnja obalnog zida u naselju Borak u Općini Orebić“.

## Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Broj odobrenih projekata za izgradnju, sanaciju i rekonstrukciju objekata podgradnje namijenjenih za prihvat trajektnih, putničkih i ribarskih brodova u lukama otvorenim za javni promet od županijskog i lokalnog značaja (godišnja vrijednost)	Povećanje izgrađenosti infrastrukture radi osiguranja povezivanja i komunalnog veza za lokalno stanovništvo	broj	0	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	25	31
Broj odobrenih projekata za sanaciju i rekonstrukciju pomorskog dobra u općoj upotrebi (godišnja vrijednost)	Povećanje uređenosti infrastrukture radi sigurnog korištenja pomorskog dobra kao jednog od temeljnih resursa RH	broj	0	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	35	51

## A570348 UTVRĐIVANJE I PROVEDBA GRANICA POMORSKOG DOBRA S IZVLAŠTENJEM

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
A570348-UTVRĐIVANJE I PROVEDBA GRANICA POMORSKOG DOBRA S IZVLAŠTENJEM	397.551	448.219	399.341	89,1	100,5

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama, članak 14., stavak 1.
- Pravilnik o evidentiranju i obilježavanju pomorskog dobra, članak 2.

### Opis aktivnosti

Ova aktivnost provodi se svake godine.

Pomorsko dobro je opće dobro od interesa za RH i njegove je potencijale moguće iskoristiti nakon što se utvrde granice pomorskog dobra te se iste evidentiraju i provedu u katastar i zemljišne knjige. U cilju izrade prijedloga za utvrđivanje granica pomorskog dobra te izrade geodetskih podloga i elaborata sredstva sa aktivnosti koriste se za sufinanciranje projekata čiji je krajnji cilj utvrđivanje i provedba granicama utvrđenog pomorskog dobra. Korisnici navedenih sredstava su sedam županija u čijoj nadležnosti se nalazi pomorsko dobro. Ministarstvo svake godine na iste pošalje Javni poziv za dodjelu projektnih prijedloga za navedeni projekt. U 2023. godini sredstva su dodijeljena kako slijedi:

1. Istarskoj županiji u iznosu od 15.000,00 EUR,
2. Primorsko-goranskoj županiji u iznosu od 25.171,37 EUR,
3. Ličko-senjskoj županiji u iznosu od 15.000,00 EUR,
4. Šibensko-kninskoj županiji u iznosu od 14.828,63 EUR,

5. Splitsko-dalmatinskoj županiji u iznosu od 6.171,61 EUR.

Od ukupno osiguranog iznosa od 79.634 EUR utrošeno je ukupno 76.172 EUR.

Dio sredstava odnosi se na troškove sudskih postupaka, sudskih vještačenja te izvlaštenja, a sve u svrhu evidencije, odnosno upisa pomorskog dobra kao takvog u zemljišnim knjigama, čime se doprinosi boljoj i učinkovitijoj zaštiti pomorskog dobra, kao i omogućavanje njegove gospodarske valorizacije.

Danas postoji oko 520 Uredbi Vlade Republike Hrvatske i više od 880 rješenja Ministarstva, a kojima je određeno približno 1800 kilometara granica pomorskog dobra od ukupno 6278 kilometara obalne linije (podaci Hrvatskog hidrografskog instituta).

U odnosu na utvrđene granice pomorskog dobra, trenutno u Ministarstvu postoji velika količina podataka koje treba sistematizirati i oblikovati u jedinstvenu nacionalnu bazu podataka pomorskog dobra, a za potrebe raspolaganja istima.

U 2018. godini nabavljen je Informacijski sustav upravljanja pomorskim dobrom i morskim lukama te njegova prilagodba, održavanje i unos podataka kontinuirano se provodilo u 2023. godini, a isto je planirano i u daljnjem vremenskom periodu, tj. u 2024. godini, a koji pored granica pomorskog dobra i granica lučkih područja sadrži podatke o koncesijama na pomorskom dobru kao i registar luka.

U 2023. godini napravljena je i nadogradnja Informacijskog sustava upravljanja pomorskim dobrom i morskim lukama čime je unaprijeđen sustav Upisnika koncesija na pomorskom dobru kao i modul za granice pomorskog dobra i lučka područja. Za navedenu namjenu utrošeno je 130.649 EUR.

Za provedbu određenog pomorskog dobra u katastru i zemljišnim knjigama, nužno je prethodno izraditi prijedlog granice pomorskog dobra (uključujući i granice lučkog područja) od strane nadležnog tijela županije, zatim donijeti Rješenje o određenoj granici pomorskog dobra (lučkog područja) od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, te izraditi geodetski elaborat za evidentiranje određenog pomorskog dobra.

Ministarstvo ne raspolaže podacima koliko je postupaka provedbe granica u tijeku, jer su isti poslovi u nadležnosti Državne geodetske uprave, Ministarstva pravosuđa i Državnog odvjetništva RH-a.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Povećanje broja sufinanciranih podloga i elaborata čiji je krajnji cilj utvrđivanje i provedba granicama utvrđenog pomorskog dobra	Povećanjem broja izrađenih geodetskih elaborata i podloga u svrhu utvrđivanja granica pomorskog dobra i lučkih područja luka posebne namjene osigurava se utvrđivanje granica pomorskog dobra i upis pomorskog dobra kao takvog u zemljišnim knjigama, a što je preduvjet za koncesioniranje pomorskog dobra i ostvarivanje prihoda državnog proračuna	broj	0	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	30	55

### A570482 STIPENDIRANJE REDOVITIH UČENIKA I STUDENATA SREDNJIH POMORSKIH ŠKOLA I POMORSKIH FAKULTETA

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
------------------	-----------------------	------------------	-----------------------	-----------------------------------	------------------------------

A570482- STIPENDIRANJE REDOVITIH UČENIKA I STUDENATA SREDNJIH POMORSKIH ŠKOLA I POMORSKIH FAKULTETA	249.115	247.878	243.297	98,2	97,7
--	---------	---------	---------	------	------

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o sustavu državne uprave, članak 17.
- Zakon o izvršavanju Državnog proračuna Republike Hrvatske
- ODLUKA ministra mora, prometa i infrastrukture - o uvjetima za dodjelu stipendija redovitim studentima preddiplomskog sveučilišnog studija nautičkog i brodstrojarskog smjera, kao i učenicima koji pohađaju srednjoškolsko obrazovanje nautičkog, brodstrojarskog i ribarsko - nautičkog smjera u akademskoj, odnosno školskoj godini
- UGOVOR o dodjeli stipendije
- Program stipendiranja redovitih studenata preddiplomskog sveučilišnog studija nautičkog i brodstrojarskog smjera i učenika koji pohađaju srednjoškolsko obrazovanje nautičkog i brodstrojarskog smjera temelji se na Zaključku Vlade Republike Hrvatske od 23. veljače 2006. godine.

### Opis aktivnosti

Proračunska sredstva u 2023. godini utrošena su za stipendiranje redovitih učenika i studenata srednjih pomorskih škola i pomorskih fakulteta, temeljem sklopljenih Ugovora o stipendiranju po pojedinom studentu/učeniku, a na osnovu ranije donesenih Rješenja ministra mora, prometa i infrastrukture o dodjeli stipendija za ukupno 172 stipendista (2019. godine – 20 učenika; 2020. godine - 30 učenika i 10 studenata; 2021. godine 37 učenika i 7 studenata; 2022. godine 54 učenika i 13 studenata i jedna studentica vojnog pomorstva). Stipendiranje redovitih studenata s 159,27 EUR i učenika s 106,18 EUR mjesečno, projekt je kojeg Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture provodi još od 2006. godine, a u cilju zaustavljanja trenda pada upisa u pomorske škole i fakultete.

Nakon provedenog Natječaja za dodjelu stipendija učenicima i studentima srednjih pomorskih škola i fakulteta u školskoj, odnosno akademskoj godini 2023./2024., dodijeljeno je 67 stipendija, od toga 55 učeničkih i 12 studentskih. Poticanjem školovanja i specijalističke naobrazbe, vidljivo je da se poboljšava kvaliteta osposobljenih pomoraca na pomorskim školama i fakultetima.

U 2023. godini Program se nije proveo u potpunosti, obzirom da ugovori sa učenicima i studentima koji su ostvarili pravo na stipendiju u školskoj, odnosno akademskoj godini 2023./2024. nisu potpisani u prosincu 2023. godine, nego u ožujku 2024. godine.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Broj dodijeljenih školarina i stipendija u oblasti pomorskog prometa	Edukacijom stručnog kadra postiže se kvalitetnija usluga u pomorskom prometu (godišnja vrijednost)	broj	178	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	178	172

## A754030 ČLANARINE U MEĐUNARODNIM ORGANIZACIJAMA U POMORSTVU

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
A754030- ČLANARINE U MEĐUNARODNIM ORGANIZACIJAMA U POMORSTVU	42.537	66.361	49.190	74,1	115,6

### Zakonske i druge pravne osnove

#### 1. Međunarodna pomorska organizacija (IMO), London, Velika Britanija

Odlukom o objavljivanju mnogostranih međunarodnih ugovora kojih je Republika Hrvatska stranka, na temelju pristupa (akcesije) (Narodne novine, broj 6/1994 od 6. lipnja 1994. godine) postali smo stranka Konvencije o osnivanju Međuvladine pomorske savjetodavne organizacije (IMCO) (Ženeva, 6. ožujka 1948.).

IMCO je izmjenama i dopunama promijenio ime u Međunarodnu pomorsku organizaciju (IMO) kako se i danas zove. Člankom 60. (prije članak 41.) navedene Konvencije određeno je da Skupština odobrava prijedlog proračuna te da raspodjeljuje troškove (doprinos) među državama članicama u skladu sa mjerilima koja utvrdi po razmatranju prijedloga Vijeća.

#### 2. Međunarodna vlast za morsko dno (ISA), Kingston, Jamajka

Konvencija Ujedinjenih naroda o pravu mora (UNCLOS) objavljena je u Narodnim novinama- Međunarodni ugovori br. 9/2000. Člankom 156. UNCLOS Konvencije kojim je ustanovljena Međunarodna vlast za morsko dno (ISA) izričito je propisano da su sve države stranke ipso facto članice Vlasti. Člankom 171. UNCLOS Konvencije određeno je da financijska sredstva Vlasti obuhvaćaju, između ostalog, doprinose članova Vlasti određene u skladu sa stavkom 2.(e), članka 160. kojim je određeno da Skupština određuje visine doprinosa članova za upravni proračun Vlasti u skladu s usvojenom skalom razreza, zasnovanoj na skali koja se koristi za redovni proračun Ujedinjenih naroda, dok Vlast ne bude raspolagala s dovoljno prihoda iz drugih izvora za podmirenje upravnih troškova. Republika Hrvatska odgovarajuću notifikaciju o sukcesiji položila je kod glavnog tajnika Ujedinjenih naroda 5. travnja 1995. godine.

### Opis aktivnosti

Međunarodna pomorska organizacija (IMO), London je specijalizirana ustanova Ujedinjenih naroda osnovana 1948. godine s ciljem suradnje između vlada država članica na području pomorstva te je nadležna za razvoj međunarodnih instrumenata vezano za pomorsku sigurnost, sigurnosnu zaštitu i sprječavanje onečišćenja s brodova. Republika Hrvatska je članica od 8. srpnja 1992. godine kada je na temelju pristupa (akcesije) postala stranka Konvencije o osnivanju Međuvladine pomorske savjetodavne organizacije (IMCO) iz 1948. godine, koja je kasnijim izmjenama preimenovana u Konvenciju o Međunarodnoj pomorskoj organizaciji (IMO). Članarina se plaća temeljem izračuna za svaku državu članicu, kojeg verbalnom notom dostavlja glavni tajnik IMO-a unaprijed za svaku godinu, zajedno sa svim podacima za uplatu, a plativa je u roku od 30 dana od dostave tj. prvog dana kalendarske godine na koju se odnosi.

Temeljem Izvješća o stanju financija za Republiku Hrvatsku i priloženog Računa dostavljenih od strane Međunarodne pomorske organizacije (IMO) u siječnju 2023. godine, a što je vezano za trošak godišnjeg članstva Republike Hrvatske u Međunarodnoj pomorskoj organizaciji za 2023. godinu u ukupnom iznosu od 35.452,84 GBP odnosno 39.924,37 EUR, plaćen je Račun za navedeni iznos dana 03. veljače 2023. godine.

Međunarodna vlast za morsko dno (ISA), Kingston, Jamajka je organizacija preko koje države stranke organiziraju i nadziru djelatnosti u Zoni, posebno radi upravljanja bogatstvima Zone (obuhvaća dno mora i oceana i njihovo podzemlje izvan granica nacionalne jurisdikcije). Članarina se plaća temeljem izračuna za svaku državu članicu kojeg Stalnom predstavništvu Republike Hrvatske u Ujedinjenim narodima dostavlja glavni tajnik ISA-e unaprijed za svaku godinu, zajedno sa svim podacima za uplatu.

Slijedom dostavljene Informacije o pozivu na uplatu doprinosa Republike Hrvatske za Međunarodnu vlast za morsko dno i priloženog Računa od 19. travnja 2023. godine za plaćanje godišnje članarine za 2023. godinu, isplaćena su sredstava u iznosu od 10.113,30 USD u korist Međunarodne vlasti za morsko

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Broj sjednica IMO-a na kojima su sudjelovali predstavnici RH	Sudjelovanjem na sjednicama postiže se zastupljenost RH u radu Odbora i ostalih tijela IMO-a, uključujući i sudjelovanje u donošenju odluka i procesu izrade nacрта međunarodne strategije (godišnja vrijednost)	broj	0	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	12	12

## A754037 SUFINANCIRANJE UKRCAJA VJEŽBENIKA NA BRODOVE U MEĐUNARODNOJ I NACIONALNOJ PLOVIDBI

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
A754037- SUFINANCIRANJE UKRCAJA VJEŽBENIKA NA BRODOVE U MEĐUNARODNOJ I NACIONALNOJ PLOVIDBI	1.085.772	1.063.017	1.063.016	100,0	97,9

### Zakonske i druge pravne osnove

- Program sufinanciranja ukrcaja vježbenika palube, stroja i elektrotehnike na brodove u međunarodnoj i nacionalnoj plovidbi za razdoblje od 2021. do 2024. godine, kojeg je Vlada Republike Hrvatske usvojila Odlukom od 11. studenog 2021. godine
- Odluka ministra mora, prometa i infrastrukture o raspodjeli proračunskih sredstava subvencije za sufinanciranje vježbeničkog staža pomoraca, točka II
- Pravilnik o pokriću troškova plaća i doprinosa vježbenika (Narodne novine, broj 97/19), članak 7.

### Opis aktivnosti

Program sufinanciranja ukrcaja vježbenika palube, stroja i elektrotehnike na brodove u međunarodnoj i nacionalnoj plovidbi za razdoblje od 2021. do 2024. godine za cilj ima stvaranje motivirajućih uvjeta za izbor pomorskih zanimanja, pomoć hrvatskim pomorcima pri završetku obrazovnog procesa koji je preduvjet za stjecanje časničkih zvanja u pomorstvu, poticaj brodarima na ukrcaj hrvatskih vježbenika, smanjenje nezaposlenosti u Republici Hrvatskoj i posljedično povećanje prihoda u državnom proračunu.

Uvjet za stjecanje časničkih zvanja, temeljem STCW Konvencije i Pravilnika o zvanjima i svjedodžbama o osposobljenosti pomoraca je 12 mjeseci plovidbene službe u svojstvu vježbenika palube, vježbenika stroja ili vježbenika elektrotehnike, prema definiranom programu, od čega najmanje 6 mjeseci mora biti na brodovima u međunarodnoj plovidbi, odnosno najviše 6 mjeseci u nacionalnoj plovidbi.



Korisnik ove subvencije je brodar (hrvatski ili strani) koji ukrcaja hrvatske vježbenike na brodove koji plove pod zastavama država članica europske unije, a samo iznimno i na brodove koji plove pod zastavama trećih država ako je isto opravdano objektivnim kriterijima, kao što je nedostatak slobodnih mjesta na brodovima država članica EU.

Temeljem točke VI.a Programa i Poziva brodarima za dostavu prijava za sufinanciranje ukrcaja vježbenika za 2023. godinu, nakon zaprimanja i obrade podataka donesene su i objavljene Privremena i Konačna lista izabranih brodara, a zatim i Odluka ministra o raspodjeli proračunskih sredstava. Njome je utvrđena raspodjela sredstava na osam brodara - korisnika subvencije: Jadrolinija Rijeka, Tankerska plovidba d.d. Zadar, Atlantska plovidba d.d. Dubrovnik, Jadroplov d.d. Split, Brodosplit–Plovidba d.o.o. Split, Golar Viking Management d.o.o. Split, Alpha Adriatic d.d. Pula. i Korkyra shipping d.o.o. Korčula. Navedeni su u razdoblju od 13. studenog 2022. do 31. listopada 2023. godine zajedno ukrcaji 244 vježbenika i ostvarili ukupni staž u trajanju od 30.998 dana. Subvencija je iznosila minimalno 17,26 EUR po ukrčanom vježbeniku dnevno za vježbenički staž na brodu u međunarodnoj, odnosno minimalno 8,63 EUR staž na brodu u nacionalnoj plovidbi.

Iz Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2023. godinu su isplaćena sredstva korisnicima subvencije u ukupnom iznosu od 1.061.782 EUR. Subvencionirao se vježbenički staž za ukupno 244 vježbenika - hrvatskih rezidenata, a koji su u razdoblju plovidbe od 13.11.2022. do 31.11.2023. godine ostvarili vježbenički staž u ukupnom trajanju od 30.998 dana plovidbe.

Ostvarena vrijednost 2023. godine manja je od ciljane vrijednosti, s obzirom da je u 2023. godini ukrčan puno manji broj vježbenika, a time je i ostvaren manji broj dana plovidbe vježbenika, zbog smanjenog opsega plovidbe u javnom obalnom linijskom pomorskom prometu i racionalizacije troškova brodara.

Temeljem Pravilnika o pokriću troškova plaća i doprinosa vježbenika palube, stroja i elektrotehnike na brodovima u međunarodnoj plovidbi proveden je postupak odabira vježbenika kojima će se pokrivati dio troškova plaća i doprinosa tijekom vježbeničkog staža. U 2023. godini pokriveni su troškovi plaća i doprinosa vježbenika, iznosom od 19,9 EUR po danu odrađene vježbeničke prakse. Vježbenik može biti ukrkana osoba koja zadovoljava uvjete za vježbenike propisane Pravilnikom o zvanjima i svjedodžbama o osposobljenosti pomoraca.

Proračunska sredstva isplaćivala su se mjesečno samo vježbenicima koji su sklopili Ugovor s ovim Ministarstvom, a ujedno su u određenom mjesecu 2023. godine bili ukrčani na brod i obavljali vježbeničku praksu, što se dokazuje potvrdom ovlaštenog posrednika te uvidom u CIMIS sustav evidencije plovidbe Ministarstva.

Proračunska sredstva u iznosu od 1.243,37 EUR iskorištena su za pokriće uplaćenih troškova obveznih doprinosa vježbenika palube, stroja i elektrotehnike na brodovima od 500 BT ili većima za razdoblje od 01. siječnja 2023. do 31. prosinca 2023. godine. Korisnici potpore su vježbenici palube, stroja i elektrotehnike koji su ukrčani na brodove u međunarodnoj plovidbi te imaju prebivalište, odnosno uobičajeno boravište (rezident) u Republici Hrvatskoj

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Broj vježbenika na brodu koji se subvencioniraju	Ukrcavanjem vježbenika na brodove povećava se struktura stručno osposobljenih pomoraca	broj	0	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	350	244
Broj dana koji su vježbenici proveli na brodu	Ukrcavanjem vježbenika na brodove povećava se struktura stručno osposobljenih pomoraca	broj	0	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	40.000	30.998

### A754044 PROMIDŽBA POMORSTVA REPUBLIKE HRVATSKE

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.

A754044- PROMIDŽBA POMORSTVA REPUBLIKE HRVATSKE	39.759	61.337	54.526	88,9	137,1
---	--------	--------	--------	------	-------

### Zakonske i druge pravne osnove

- Strategija pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2020. godine; Glava 5 „Jačanje pomorskih znanja i kulture“

### Opis aktivnosti

U sklopu manifestacije Dani hrvatskog pomorstva i unutarnje plovidbe u 2023. godini, uz svečanu akademiju na kojoj su dodijeljene nagrade i priznanja svima koji su dali poseban doprinos razvoju pomorstva i unutarnje plovidbe u Republici Hrvatskoj, održana je i Konferencija o pomorstvu i unutarnjoj plovidbi, o najaktualnijim temama iz područja pomorstva i unutarnje plovidbe, poput onih o novom Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama kao i u ulaganju u lučku infrastrukturu.

Planirana proračunska sredstva u iznosu od 43.051,00 EUR utrošena su za pripremu, organizaciju, provedbu i koordinaciju aktivnosti vezanih za Dane hrvatskog pomorstva i unutarnje plovidbe.

Dio sredstava u iznosu od 11.475,00 EUR utrošen je na strateško komunikacijsko savjetovanje iz područja pomorstva RH vezano uz uspostavu novog zakonodavnog okvira (ZPDML).

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Broj održanih konferencija	Sudjelovanje na manifestaciji ima za cilj ukazivanje na važnost hrvatskog pomorskog sektora na europskom i svjetskom tržištu	broj	0	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	1	1

## A810040 PRIPREMA I PROVEDBA PROJEKATA U POMORSTVU

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
A810040- PRIPREMA I PROVEDBA PROJEKATA U POMORSTVU	55.400	62.018	58.268	94,0	105,2

### Zakonske i druge pravne osnove

- Pomorski zakonik , članak 6., stavak 8.

- Direktiva 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 22. listopada 2014. o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva

- Zakon o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva

- Nacionalni okvir politike za uspostavu infrastrukture i razvoj tržišta alternativnih goriva u prometu

- Program Vlade Republike Hrvatske za razdoblje od 2020.-2024. godine.

- Nacionalni plan razvoja obalnog linijskog pomorskog prometa do 2030. godine

### Opis aktivnosti

Sredstva sa ove aktivnosti utrošena su za plaćanje obavljenih usluga Financijske agencije, Zagreb (FINA) vezano na izvršavanje Zakona o trošarinama i Pravilnika o uvjetima i načinu oslobođenja od plaćanja trošarine na energente koji se koriste kao pogonsko gorivo za plovidbu u ukupnom iznosu od 57.018,00 EUR.

Računi Financijske agencije koji se dostavljaju ovom Ministarstvu na naplatu mjesečno odnose se na plaćanje izvršene usluge programske podrške Sustavu nadzora potrošnje plinskog ulja za gospodarske i javne namjene u plovidbi, uz dostavljeni mjesečni Izvještaj o istome.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Broj prijavljenih i provedenih projekata	Realizacijom započetih i budućih projekata promicat će se hrvatski pomorski sektor na europskom i svjetskom tržištu. Poticat će se razvoj visokih tehnologija i usluga u pomorstvu na temeljima tradicionalnih znanja i usvojenih sposobnosti, vodeći osobitu brigu o visokoj dostupnosti učinkovitih i modernih javnih usluga u pomorstvu i zaštiti morskog okoliša	broj	0	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	0	0
Izrađena Strategija pomorskog razvitka i integralne pomorske politike RH za razdoblje 2021.-2027.	Izrađenom Strategijom pomorskog razvitka i integralne pomorske politike RH za razdoblje 2021.-2027. pomorski sektor će dobiti nove strateške smjernice razvoja sukladno Zajedničkim politikama Europske Unije.	broj	0	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	1	0

## **T819075 INTERREG V-A ITALIJA-HRVATSKA PROJEKT FRAMESPORT - OKVIRNA INICIJATIVA ZA POTICANJE ODRŽIVOG RAZVOJA JADRANSKIH LUKA**

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.

T819075- INTERREG V-A ITALIJA- HRVATSKA PROJEKT FRAMESPORT - OKVIRNA INICIJATIVA ZA POTICANJE ODRŽIVOG RAZVOJA JADRANSKIH LUKA	61.378	50.637	39.362	77,7	64,1
--	--------	--------	--------	------	------

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama

- Sporazum o partnerstvu ID 10253074 između Konzorcija CORILA kao vodećeg partnera i Municipality of Monfalcone, Institute for Transport and Logistics Foundation (ITL), Regional Strategic Agency for the Ecosustainable Development of the Territory – Apulia Region, Sviluppo Marche Srl – SVIM Marche Srl, Regional Agency for Productive Activities, Autonomous Agency for Hospitality and Tourism of Termoli, Lučka uprava Umag – Novigrad, Primorsko-goranska županija, Županijska lučka uprava Zadar, Lučka uprava Šibenik, Pomorski fakultet iz Rijeke, Logoteam d.o.o., Euro-Mediterranean Center on Climate Change Foundation, Lučka uprava Senj, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture.

### Opis aktivnosti

Ministarstvo sudjeluje kao partner na projektu Framesport od sredine 2020. godine. Sredstva su planirana u proračunu od 2021.godine. Ista su utrošena za plaće članova projektnog tima, na usluge upravljanja projektom, stručno-znanstvenu podršku projektu, na službena putovanja kao i na promotivne materijale.

Rashodi za zaposlene planirani su temeljem ukupnog budžeta Projekta te nisu sva planirana sredstva utrošena. Materijalni rashodi su utrošeni manje od planiranog, obzirom da se službena putovanja, kao ni planirani sastanci nisu održali u planiranom obimu.

Projekt je završio 30. lipnja 2023. godine.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Postotak izvršenosti Sporazuma	Izvršenjem Sporazuma planira se izrada strateškog okvira malih jadranskih luka koji će pomoći povećanju konkurentnosti malih luka na obje jadranske obale	%	75	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	100	100

## 3118 RAZVOJ I SIGURNOST KOPNENOG PROMETA

	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Index izvršenje 2023./2022.

3118-RAZVOJ I SIGURNOST KOPNENOG PROMETA	166.806.390	205.313.409	204.221.552	99,5	122,4
---	-------------	-------------	-------------	------	-------

## Cilj 1. Osigurati pružanje kvalitetnije usluge željezničkim korisnicima kroz učinkovito upravljanje željezničkim sektorom

### Opis provedbe cilja programa

Razvoj i sigurnost kopnenog prometa ostvaruje se kroz aktivnosti unaprijeđena strukturnih reformi željeznice, poticanja željezničkog putničkog prijevoza te upravljanja, organizacije i regulacije željezničkog prometa.

Ovim programom se kroz 2023. godinu osiguralo kontinuirano ulaganje u željeznički promet, modernizaciju željezničkih vozila i upravljanje, organizaciju i regulaciju prometa.

U 2023. godini ostvareno je ukupno 20.165.499 vlak kilometara, što je za 3 % manje u odnosu na prethodnu godinu. U ukupno ostvarenim vlak kilometrima 76,1% vlak kilometara ostvareno je na međunarodnim prugama, 16,1% na regionalnim i 7,8% na lokalnim prugama.

U aktivnostima upravljanja, organizacije i regulacije željezničkog prometa tijekom 2023. godine otpremljeno je 69.705 teretnih vlakova koji su ostvarili 6.640.754 vlak kilometara, što je za 8,7 % manje u odnosu na prethodnu godinu. Na smanjenje ostvarenih vlak kilometara utjecala je recesija i smanjenje kapaciteta željezničke mreže uslijed izvođenja velikog broja investicijskih radova na željezničkoj infrastrukturi. Gotovo cjelokupni teretni promet (96%) mjeren vlak kilometrima odvijao se na međunarodnim prugama.

U putničkom prometu otpremljeno je 239.849 putničkih vlakova koji su ostvarili 13.524.745 vlak kilometara, što je na istoj razini u usporedbi s prethodnom godinom. Ulaganja u suvremene tehnologije u upravljanju prometom osigurala su sigurnost, kvalitetu i pouzdanost željezničkog prometa s ciljem što bržeg uključivanja u jedinstveni Europski željeznički sustav.

Poslovna 2023. godina nastavlja se dobrim pokazateljima u smislu povećanja broja prevezenih putnika i ostvarenih putničkih kilometara.

Društvo HŽ Putnički prijevoz d.o.o. je u 2023. godini prevezlo 23.859 tisuća putnika, što je 26,6% više u odnosu na ciljanu vrijednost, te 33,0% više u odnosu na polaznu vrijednost.

Remonti pruga nastavljani su na većem dijelu mreže, prvenstveno na relacijama sa značajnim udjelima putnika kao što su Zagreb GK – Zaprešić, na pojedinim dionicama od Dugog Sela do Vinkovaca, Križevci - Koprivnica - Botovo DG, na pojedinim dionicama od Zagreba do Rijeke. Tijekom remonta uvodi se zamjenski autobusni prijevoz koji znatno narušava kvalitetu i potražnju za uslugama prijevoza.

Uz obnovu željezničke infrastrukture, provedba pilot-projekata i nabava novih vlakova pozitivno će utjecati na povećanje broja putnika koji koriste javni željeznički putnički prijevoz.

### Pokazatelji učinka

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Povećan (modalni) udio prijevoza tereta željeznicom u odnosu na ostale modalitete prijevoza	Pružanje kvalitetnije usluge željezničkog prijevoza dovest će do povećanja teretnog prijevoza u odnosu na ostale modalitete na području RH.	%	20,75	Državni zavod za statistiku	24,74	24,80
Povećan broj putnika u željezničkom prijevozu u odnosu na druge oblike prijevoza	Pružanje kvalitetnije usluge željezničkim korisnicima dovest će do povećanja broja putnika u odnosu na ostale oblike prijevoza na području RH.	broj	17.944	HŽ Putnički prijevoz	18.846	23.859

## A570334 UPRAVLJANJE, ORGANIZACIJA I REGULACIJA ŽELJEZNIČKOG PROMETA

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
A570334-UPRAVLJANJE, ORGANIZACIJA I REGULACIJA ŽELJEZNIČKOG PROMETA	70.475.811	89.959.499	89.959.499	100,0	127,6

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o željeznici članak 19. stavak 1.
- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske (2017. – 2030.)

### Opis aktivnosti

Kroz ovu aktivnost se postiže financijska održivost upravitelja infrastrukture putem ugovora o upravljanju, organizaciji i regulaciji željezničkog prometa zaključenog s upraviteljem infrastrukture (financiranje upravljanja, održavanja i izgradnje željezničke infrastrukture RH). da bi se podmirili troškovi upravljanja prometom, organizacije i regulacije željezničkog prometa te dijela upravljanja društvom HŽ Infrastrukture d.o.o.

Tijekom 2023. godine doznačena proračunska sredstva društvu HŽ Infrastrukturi d.o.o. s aktivnosti A570334 u ukupnom iznosu od 89.959.499,00 EUR u cijelosti su utrošena za sljedeće:

- za trošak radnika koji obuhvaćaju plaće, naknade za prijevoz, jednokratne dodatke i ostala materijalna prava temeljem važećeg Kolektivnom ugovora HŽ INFRASTRUKTURE d.o.o. u iznosu od 73.800.000,00 EUR.
- za podmirenje obveza prema dobavljačima za materijal, energiju i usluge u iznosu od 16.159.499,00 EUR.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Postotak izvršenosti Ugovora	Na temelju zakonske regulative planirana su sredstva iz državnog proračuna za podmirenje troškova upravljanja prometom, organizaciju i regulaciju željezničkog prometa	%	100	MMPI	100	100

## A570491 UNAPREĐENJE STRUKTURNIH REFORMI ŽELJEZNICE

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
------------------	-----------------------	------------------	-----------------------	-----------------------------------	------------------------------

A570491- UNAPREĐENJE STRUKTURNIH REFORMI ŽELJEZNICE	242.120	223.561	155.815	69,7	64,4
---	---------	---------	---------	------	------

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o potvrđivanju protokola od 3. lipnja 1999. godine o izmjenama Konvencije o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) od 9. svibnja 1980. godine svojim potpisom pristupila međunarodnoj organizaciji OTIF-u (funkcija Depozitarne uprave COTIF-a) članku 26.;
- Zakon o potvrđivanju (ratifikaciji) Fondacijskog ugovora o suradnji "Transeuropske željeznice (TER)" od 28. lipnja 1993. godine, koji je potpisan 21. srpnja 1993. godine
- Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava
- Zakon o regulaciji tržišta željezničkih usluga i zaštiti prava putnika u željezničkom prijevozu
- Zakon o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske

### Opis aktivnosti

U 2023. godini sredstva utrošena na ovoj aktivnosti odnose se na:

- plaćanje članarine u iznosu od 25.090,21 EUR (24.417,89 CHF) za članstvo u međunarodnoj organizaciji OTIF-a
- plaćanje članarine u iznosu od 9.056,33 EUR (10.000,00 USD) za članstvo u TER (Trans European Railway)
- plaćanje intelektualnih i osobnih usluga u ukupnom iznosu 117.600,61 EUR (plaćanja ugovora o djelu i studentskih ugovora za podršku PSO ugovoru, stručna podrška pri provođenju aktivnosti reforme željezničkog sektora Republike Hrvatske i izradi cjelovitog i održivog modela financiranja željezničke infrastrukture, usluga u putničkom i teretnom prometu u skladu s ciljevima Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske do 2032. godine (2017-2030.) i Nacionalne razvojne strategije do 2030. godine,
- odvjetničke usluge vezane uz mišljenje vezano za predmet SA.60701 (2020/NN) - pripreme za restrukturiranje društva HŽ Cargo d.o.o. (stručna pravna i tehnička pomoć oko izrade podloga, analiza i pravnih podnesaka te zastupanje u postupku SA.52899 pred Europskom komisijom), odvjetničke usluge vezane uz predmet SA.60701 (2020/NN) - pripreme za restrukturiranje društva HŽ Cargo d.o.o. (stručna pravna i tehnička pomoć oko izrade podloga, analiza i pravnih podnesaka te zastupanje u postupku SA.52899 pred Europskom komisijom), pružanje pravnih usluga vezane uz javnu uslugu putničkog prijevoza (sastav pravnog mišljenja vezano uz posljedice zatvaranja željezničkih pruga na javni željeznički prijevoz putnika (HŽPP PSO ugovor), pružanje pravnih usluga i savjetovanja vezano uz savjetovanje na temu financiranja projekata društva HŽPP d.o.o. - nabava vlakova, izgradnja tehničko-logističkog centra - TLC s aspekta državnih potpora, uključivo sastav prijedloga dopisa Općoj upravi za tržišno natjecanje (DG COMP) vezano za višegodišnje zaduživanje kod Europske investicijske banke (EIB) za financiranje društva HŽPP d.o.o.
- plaćanje po realizaciji Ugovora o uslugama izrade Nacrta višegodišnjeg ugovora o upravljanju željezničkom infrastrukturom o međusobnim pravima i obvezama
- pružene usluge savjetovanja u postupku odobrenja državne potpore društvu Pružne građevine d.o.o. (izračun kamatne stope za zajam Pružnim građevinama d.o.o.).
- troškove prijevoda dokumenta "Railway Development Framework Loan Croatia" s engleskog na hrvatski jezik - pripreme s ciljem sklapanja zajma EIB (Europske investicijske banke) „Revitalizacija željezničkog sustava Republike Hrvatske“.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
----------------------	------------	----------	--------------------	----------------	----------------------------	------------------------------



Broj sklopljenih ugovora u svrhu unapređenja strukturnih reformi željeznica	Sklapanje ugovora pridonijeti će unapređenju željezničkog sektora	broj	2	MMPI	1	1
---	---	------	---	------	---	---

## A587082 IZUZETO JAVNO DOBRO

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
A587082-IZUZETO JAVNO DOBRO	14.547.929	10.617.825	10.617.825	100,0	73,0

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o podjeli trgovačkog društva HŽ - Hrvatske željeznice d.o.o.
- Odluka Vlade Republike Hrvatske o podjeli trgovačkog društva HŽ - Hrvatske željeznice d.o.o. od 6. srpnja 2006. godine, točka II.
- Plan podjele trgovačkog društva HŽ - Hrvatske željeznice d.o.o., točka 1.4.

### Opis aktivnosti

Između Republike Hrvatske i društva HŽ CARGO d.o.o. sklopljena je Nagodba, koja se temelji na članku 2. stavku 2. Zakona o podjeli trgovačkog društva HŽ - HRVATSKE ŽELJEZNICE d.o.o., točki II. Odluke Vlade Republike Hrvatske o podjeli trgovačkog društva HŽ - HRVATSKE ŽELJEZNICE d.o.o. od 6. srpnja 2006. godine te točki 1.4. Plana podjele trgovačkog društva HŽ - HRVATSKE ŽELJEZNICE d.o.o. Zagreb s namjerom da se društvu HŽ CARGO d.o.o. namiri manje preneseni temeljni kapital na ime ulaganja u javno dobro (kao nadoknada uloženi vlastitih sredstava iz temeljnog kapitala), a na što društvo HŽ CARGO d.o.o. ima pravo kao pravni sljednik društva HŽ - Hrvatske željeznice d.o.o..

Donošenjem spomenute Nagodbe, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture u ime Republike Hrvatske obvezalo se u razdoblju od 2022. do 2027. godine namiriti potraživanje društva HŽ CARGO d.o.o. za manje preneseni temeljni kapital na ime ulaganja u javno dobro u ukupnom iznosu od 67.863.604,58 EUR. Na temelju toga će se sa ove stavke u razdoblju od 2024. godine do 2026. godine financirati preuzimanje potraživanja, odnosno dospjele obveze društva HŽ CARGO d.o.o., a što se odnosi na dug društva HŽ CARGO d.o.o. prema društvu HŽ Infrastruktura d.o.o.. Ukupan iznos preuzetih obveza Republike Hrvatske za usuglašeni dug društva HŽ CARGO d.o.o. društvu HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. u cijelosti iznosi 53.315.675,84 EUR dok će se u razdoblju od 2024. do 2026. godine sa ove stavke ukupno isplatiti 31.853.474,01 EUR i to slijedećom dinamikom plaćanja: do 31. siječnja 2024. godine 10.617.824,67 EUR, do 31. siječnja 2025. godine 10.617.824,67 EUR i do 31. siječnja 2026. godine 10.617.824,67 EUR. Sva plaćanja provodit će se sukladno Sporazumu o usuglašenom dugu između Republike Hrvatske, društava HŽ CARGO d.o.o. i HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o..

Tijekom 2023. godine društvu HŽ Infrastruktura d.o.o. su doznačena proračunska sredstva u ukupnom iznosu od 10.617.825,00 EUR u svrhu izmirenja prve rate temeljem Nagodbe između Republike Hrvatske i društva HŽ CARGO d.o.o. (Klasa: 341-01/22-01/34, Urbroj: 530-06-3-1-22-23 od 23. prosinca 2022. godine i Ugovor o cesiji između društva HŽ CARGO d.o.o., Republike Hrvatske i društva HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. (Klasa: 341-01/22-01/34, Urbroj: 530-06-3-2-22-28 od 28. prosinca 2022. godine)

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)

Isplaćena sredstva društvu HŽ Infrastruktura d.o.o. na ime Nagodbe između RH i društva HŽ Cargo d.o.o.	Udio isplaćenih sredstava u odnosu na ukupan iznos preuzetog potraživanja od strane RH, a vezano za dug društva HŽ Cargo d.o.o. prema društvu HŽ Infrastruktura d.o.o. na temelju Nagodbe, a koje plaća MMPI	%	0	MPPI	19,92	19,92
--	--	---	---	------	-------	-------

## A754066 SUFINANCIRANJE IZDAVANJA LICENCIJA INŽENJERIMA TEHNOLOGIJE PROMETA I TRANSPORTA

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
A754066- SUFINANCIRANJE IZDAVANJA LICENCIJA INŽENJERIMA TEHNOLOGIJE PROMETA I TRANSPORTA	00	20.600	20.600	100,0	0,0

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakona o Hrvatskoj komori inženjera tehnologije prometa i transporta: članak 29., stavak 1. i 2.
- Zakon o proračunu

### Opis aktivnosti

Sukladno odredbama Zakona o Hrvatskoj komori inženjera tehnologije prometa i transporta komori su doznačena sredstva u ukupnom iznosu od 20.600,00 EUR. Navedena sredstva Komora je utrošila namjenski za podmirenje troškova aktivnosti vezanih za poslove koje Komora obavlja kao javne ovlasti:

- davanje i oduzimanje ovlaštenim inženjerima odobrenje (licenciju) za rad u struci te izdavanje i oduzimanje iskaznice ovlaštenog inženjera,
- davanje i oduzimanje ovlaštenom inženjeru odobrenje (licenciju) za obavljanje samostalne djelatnosti.

U 2023. godini Komora je izdala 17 ovlaštenja dok su 2 ovlaštenja oduzeta. Ukupno je obrađivano 28 zahtjeva za polaganje stručnih ispita, 18 zahtjeva za upis u imenike Komore te 2 zahtjeva za brisanje iz imenika Komore, odnosno oduzimanja ovlaštenja. Problem manjeg broja izdanih ovlaštenja proizlazi iz velikog broja odgađanja polaganja stručnih ispita od strane pristupnika. Navedeno je moguće i proizlazi iz članka 16. Pravilnika o stručnim ispitima inženjera tehnologije prometa i transporta.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Broj izdanih ovlaštenja	Temeljem Zakona o Hrvatskoj komori inženjera tehnologije prometa i transporta isplaćuju se novčana sredstva za izdana ovlaštenja	broj	25	Komora inženjera	30	19

## A761011 POTICANJE ŽELJEZNIČKOG PUTNIČKOG PRIJEVOZA

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
A761011- POTICANJE ŽELJEZNIČKOG PUTNIČKOG PRIJEVOZA	70.343.088	79.644.165	79.644.165	100,0	113,2

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o željeznici
- Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava
- Zakon o regulaciji tržišta željezničkih usluga i zaštiti prava putnika u željezničkom prijevozu
- Zakon o državnim potporama
- Zakon o proračunu
- Uredba (EZ) br. 1370/2007 o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza
- Uredba (EU) 2016/2338 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. prosinca 2016. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1370/2007 u pogledu otvaranja tržišta za usluge domaćeg željezničkog prijevoza putnika (Tekst značajan za EGP ) (SL L 354, 23.12.2016.)
- Odluka Vlade Republike Hrvatske (sjednica održana 13. prosinca 2018. g.) o davanju suglasnosti Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture za preuzimanje obveza na teret sredstava državnog proračuna Republike Hrvatske za razdoblje od 2019. do 2028. godine, za sklapanje ugovora s društvom HŽ Putnički prijevoz d.o.o. za prijevoz putnika, o javnim uslugama za usluge od općeg gospodarskog interesa u javnom željezničkom prijevozu u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 01. siječnja 2019. do 31. prosinca 2028. godine
- Ugovor br. 1/2019/DP-HŽPP o javnim uslugama za usluge od općeg gospodarskog interesa u javnom željezničkom prijevozu u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 01. siječnja 2019. do 31. prosinca 2028. godine.

### Opis aktivnosti

Ministarstvo je potpisalo Ugovor br.1/2019/DP-HŽPP o javnim uslugama za usluge od općeg gospodarskog interesa u javnom željezničkom prijevozu u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 01. siječnja 2019. do 31. prosinca 2028. godine te I. i II. Dodatak Ugovoru.

Slijedom izvršenja javne usluge, društvu HŽ Putnički prijevoz d.o.o. doznačena su financijska sredstva u svrhu plaćanja nastalih obveza tijekom 2023. godine, u ukupnom iznosu od 78.605.860,02 EUR, a ista su utrošena u cijelosti kako slijedi:

1. za usluge preventivnog i korektivnog održavanja željezničkih vozila utrošena su sredstva u iznosu od 14.523.412,57 EUR temeljem preuzetih obveza od strane HŽ Putničkog prijevoza d.o.o. nastalih realizacijom ugovora kako slijedi:

1.1. za usluge održavanja putničkih vagona, u iznosu od 2.230.290,14 EUR, financijska sredstva su utrošena temeljem nastalih ugovornih obveza prema izvršiteljima usluga i to:

- prema društvu Održavanje vagona d.o.o., financijska sredstva u iznosu od 1.680.557,77 EUR utrošena su sukladno odredbama Ugovora br. 18/22-PP; Ugovora br. 14/23-PP, Odluke br. UP-26-9/23 i Odluke o odabiru br. UP-24-4-1/23,

- prema društvu TŽV Gredelj d.o.o., financijska sredstva u iznosu od 549.732,38 EUR utrošena su sukladno odredbama Ugovora br. 18/22-PP; Ugovora br. 14/23-PP, Odluke br. UP-26-9/23 i Odluke o odabiru br. UP-26-9/23,

1.2. za usluge održavanja vučnih vozila, financijska sredstva u iznosu od 10.073.457,14 EUR, utrošena su temeljem nastalih ugovornih obveza prema povezanom društvu Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o. sukladno odredbama Ugovora br. 14/22-PP, I Aneksa Ugovora 14/22-PP, Narudžbenica 4500071613, Narudžbenica 4500071634, Odluke o odabiru br. UP-24-6-1/23 i Ugovora 16/23-PP.

1.3. za usluge čišćenja željezničkih vozila, financijska sredstva u iznosu od 2.219.665,29 EUR, utrošena su temeljem nastalih ugovornih obveza prema povezanom društvu Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o. realizacijom Ugovora br. 11/22-PP, Ugovora br. 5/23-PP i Odluke o odabiru br. UP-9-2-1/23.

Troškovi održavanja putničkih vagona i vučnih vozila sastoje se od troškova usluge održavanja vučnih vozila po prijeđenom kilometru, usluge obavljanja kontrolnog pregleda KP6, usluge održavanja putničkih vagona i usluge čišćenja željezničkih vozila. Društvo HŽ Putnički prijevoz d.o.o. kao vlasnik prijevoznih kapaciteta (vučnih vozila i putničkih vagona) dužan je iste održavati poštujući odredbe Pravilnika o željezničkim vozilima kao i odredbe Upute za održavanje vučnih vozila i Upute za održavanje putničkih vagona. Istim Pravilnicima i Uputama propisani su ciklusi preventivnog održavanja kroz obavljanje obveznih servisnih i kontrolnih pregleda kao i način otklanjanja neispravnosti kroz izvanredne popravke, odnosno korektivno održavanje. Društvo HŽ Putnički prijevoz d.o.o. je u svojstvu naručitelja usluga, sukladno odredbama Zakona o javnoj nabavi, provodio pregovarački postupak s prethodnom objavom poziva za nadmetanje i postupak nabave usluga za dodjelu ugovora povezanom društvu.

2. za troškove pristupa željezničkoj infrastrukturi i dodatnih usluga koje pruža upravitelj željezničke infrastrukture u Republici Hrvatskoj - društvo HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., koji su nastali sukladno odredbama važećeg Zakona o željeznici, Izvješću o mreži 2023. godine i Izvješću o mreži 2024. godine, uz vozni red za 2022./2023. i vozni red 2023./2024. godinu i obostrano zaključenim ugovorima, a financijska sredstva u iznosu od 10.381.383,33 EUR, utrošena su temeljem nastalih ugovornih obveza kako slijedi:

2.1. za usluge pristupa željezničkoj infrastrukturi (trasa), financijska sredstva u iznosu od 6.577.852,75 EUR utrošena su realizacijom Ugovora 523 i Ugovora 506,

2.2. za usluge formiranja i rasformiranja sastava vlakova, financijska sredstva u iznosu od 325.731,07 EUR utrošena su realizacijom Ugovora 525 i Ugovora 508,

2.3. za usluge korištenja željezničkih putničkih kolodvora i stajališta, financijska sredstva u iznosu od 640.820,41 EUR utrošena su realizacijom Ugovora 525, Ugovora 508 i Ugovora 509

2.4. za usluge isporuke električne energije za vuču vlakova s elektrovučnim vozilima financijska sredstva u iznosu od 2.836.979,10 EUR utrošena su realizacijom Ugovora 507.

3. za usluge nabave pogonske energije - eurodizela BS, za vuču vlakova za dizel vučna vozila, financijska sredstva u iznosu od 6.976.344,88 EUR, utrošena su prema društvu Petrol d.o.o. realizacijom Ugovora 18/21-PP za kupoprodaju eurodizela BS

4. za trošak radne snage društva HŽ Putnički prijevoz d.o.o., za plaće zaposlenika i dodatke na plaću utrošena su financijska sredstva u iznosu od 38.675.341,46 EUR

5. za amortizaciju prijevoznih kapaciteta, utrošena su financijska sredstva u iznosu od 7.397.734,44

6. za ostale usluge utrošena su financijska sredstva u iznosu od 651.643,34 EUR, temeljem ugovornih obveza i to za usluge održavanja informatičkog sustava nastalih realizacijom ugovornih obveza prema izvršiteljima usluge KING ICT d.o.o. (Ugovor 12/22-PP, Odluka o odabiru UP-59-6-1/22); Combis d.o.o. (Ugovor 28/22)

Temeljem provedene kontrole izvršenja javne usluge od općeg gospodarskog interesa u javnom željezničkom prijevozu te Konačnog izvješća o izvršenju javne usluge za usluge od u Republici Hrvatskoj za godine 2019. i 2020. utvrđena je razlika između ukupno doznačenih sredstava i ostvarenih opravdanih sredstava u iznosu od 1.038.304,98 EUR te je navedeni iznos doznačen društvu HŽ Putnički prijevoz d.o.o. s ove proračunske stavke.

Društvo HŽ putnički prijevoz d.o.o. završilo je 2023. godinu s dobrim pokazateljima u smislu povećanja broja prevezenih putnika i ostvarenih putničkih kilometara. U odnosu na 2022. godinu broj prevezenih putnika veći je za 28,3 %, a broj putničkih kilometara za 40,5 %.

Na temelju zaključaka Vlade Republike Hrvatske nastavila se provedba pilot-projekta besplatnoga javnog željezničkog prijevoza djece i učenika osnovnih i srednjih škola i pilot-projekta povoljnijeg prijevoza redovnih studenata.

Također u 2023. je bio osiguran besplatni prijevoz za stanovnike pogođene potresom na području Sisačko-moslavačke županije na svim relacijama unutar Republike Hrvatske.

## Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Postotak izvršenja PSO Ugovora	Poticanjem željezničkog prijevoza i provedbom Ugovora o javnom željezničkom putničkom na svim dionicama RH rasti će broj putnika željeznicom	%	100	HŽPP	92,4	100

## A819076 POTICANJE OTOČNOG JAVNOG CESTOVNOG PRIJEVOZA

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
A819076- POTICANJE OTOČNOG JAVNOG CESTOVNOG PRIJEVOZA	3.923.195	4.365.070	4.308.848	98,7	109,8

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o otocima
- Pravilnik o uvjetima, kriterijima i načinu ostvarivanja prava na besplatni javni otočni cestovni prijevoz
- Zakon o prijevozu u cestovnom prometu (članak 33. stavak 17.)

### Opis aktivnosti

Sukladno odredbama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu i Zakona o otocima, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) financira prijevoz određenih kategorija stanovništva otočnog stanovništva (djeca do 8 godina, učenici, studenti, umirovljenici, osobe starije od 65 godina, korisnici domova za starije osobe, osobe s invaliditetom i pratnja) koje imaju pravo na besplatni javni otočni cestovni prijevoz.

Provođenje aktivnosti omogućava najranjivijim skupinama besplatni javni otočni cestovni prijevoz na način da se osiguravaju sredstva za nadoknadu djela neostvarenih prihoda ugovorenim prijevoznicima koji obavljaju uslugu prijevoza. Prijevoznici koji obavljaju besplatni javni otočni cestovni prijevoz su Autotrans d.d., Antonio Tours-prijevoznički obrt, Liburnija d.o.o., Promet d.o.o., Nautički centar Komiža d.o.o., Čazmatrans Promet d.o.o. i Libertas-Dubrovnik d.o.o.

Na taj se način postiže redovno održavanje otočnog linijskog cestovnog prijevoza prilagođenog potrebama (najbrojnijih) cjelogodišnjih korisnika što ujedno rezultira boljom mobilnosti cjelokupnog stanovništva te bolju povezanost naselja na otoku i unaprjeđenje unutar otočnog javnog cestovnog prijevoza. Najveći učinak odražava se na otočne obitelji s djecom, jer se, uslijed ujednačavanja troškova prijevoza i rasporeda linija prilagođenih upravo njihovim potrebama, većina učenika/studenata svakodnevno/vikendom vraća svojim obiteljima na otoke, za razliku od prije kada su mnogi već u osnovnoj školi odlazili u veća mjesta i gradove izvan otoka (zbog visokih troškova prijevoza i neodgovarajuće usluge) što je dodatno utjecalo na depopulaciju i iseljavanje radno aktivnih otočnih obitelji.

Vezano za indeks izvršenja 2023. u odnosu na plan 2023. koji je 98,7 je iz razloga što se zahtjevi za prosinac plaćaju u siječnju iduće godine. U 2023. godini bila su planirana sredstva u iznosu od 4.365.070 EUR što se je pokazalo nedostatnim (indeks izvršenja 2023/2022 je 109,8) te se je za 2024. godinu planirao povećani iznos od 5.311.566 EUR. Navedeno se i potvrđuje dobrim ostvarenim pokazateljem rezultata odnosno povećanim brojem stanovnika koji koriste besplatni javni otočni cestovni prijevoz.

## Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Broj stanovnika	Povećanje broja stanovnika otoka koji koriste besplatni otočni javni prijevoz	broj	50.313	Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova Europske unije	50.320	62592

## A820076 SUFINANCIRANJE JAVNE USLUGE U CESTOVNOM PRIJEVOZU

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
A820076-SUFINANCIRANJE JAVNE USLUGE U CESTOVNOM PRIJEVOZU	5.279.207	9.900.000	9.865.682	99,7	186,9

### Zakonske i druge pravne osnove

- Uredba Europskog parlamenta i Vijeća o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika
- Zakon o prijevozu u cestovnom prometu (članak 33.)
- Odluka o iznosima sufinanciranja, mjerilima i kriterijima za sufinanciranje javne usluge u cestovnom prijevozu putnika

### Opis aktivnosti

Županijski prijevoz putnika obavlja se na temelju Uredbe (EZ) br. 1370/2007 kao javna usluga ili na temelju dozvole za prijevoz koju nakon provedenog postupka usklađivanja voznih redova izdaje upravno tijelo nadležno za promet jedinice područne (regionalne) samouprave na čijem području se takav prijevoz organizira i obavlja ili na temelju koncesije.

Županija, na temelju analize postojeće i potencijalne potražnje, uzimajući u obzir minimalne standarde dostupnosti javnog linijskog prijevoza putnika, izrađuje mrežu linija koja je podloga za sklapanje ugovora o prijevozu kao javnoj usluzi (PSO) te osigurava potrebna sredstva za sufinanciranje planirane mreže linija. Na taj način osigurava se pružanje usluga od općeg interesa krajnjim korisnicima (stanovništvu), koje su redovitije, sigurnije, kvalitetnije ili pružene uz niži trošak od onih koje bi samo tržište moglo ponuditi.

Županija, kao naručitelj prijevoza, ima mogućnost djelomičnog ili potpunog prelaska s tržišnog modela, na model javne usluge, potpisivanjem ugovora o javnom linijskom prijevozu putnika (PSO), u svrhu boljeg povezivanja unutar svojih administrativnih granica, ali i izvan njih (do 100 km), ako se za to, temeljem stručnih analiza, pokaže potreba.

Podaci iz takve prometne studije su i dio sadržaja Ugovora o javnim uslugama, odnosno obaveze obavljanja javnih usluga na određenom zemljopisnom području, koji ujedno obuhvaća unaprijed, objektivno i transparentno utvrđene parametre za izračun naknade, prirodu i doseg isključivih prava, raspodjelu troškova i raspored prihoda od prodaje karata nadležnom tijelu (županiji) odnosno operateru.

Nakon što je Vlada RH 6. svibnja 2022. godine donijela Odluku o davanju suglasnosti za sklapanje ugovora o sufinanciranju javne usluge u cestovnom prijevozu putnika za razdoblje od 2022. do 2024. godine sklopljena su u 2022. godini dva Ugovora o sufinanciranju javne usluge u cestovnom prijevozu putnika sa Zagrebačkom županijom i s Koprivničko-križevačkom županijom, a u 2023. godini još tri Ugovora o sufinanciranju javne usluge u cestovnom prijevozu putnika sa Sisačko-moslavačkom županijom, Virovitičko-podravskom županijom i Bjelovarsko-bilogorskom županijom.

## Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Povećanje broja županija koje na svom administrativnom području imaju sklopljen ugovor o javnom linijskom prijevozu putnika u cestovnom prometu kao javnoj usluzi	Županije izrađuju mrežu linija koja je podloga za sklapanje ugovora o prijevozu kao javnoj usluzi (PSO), te osiguravaju potrebna sredstva za sufinanciranje planirane mreže. Na taj način osigurava se pružanje usluga od općeg interesa krajnjim korisnicima, koje su redovitije, sigurnije, kvalitetnije ili pružene uz niži trošak od onih koje bi samo tržište moglo ponuditi.	broj	0	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	1	5

## T820081 NADOKNADA DIJELA TROŠKA DIZELSKOG GORIVA KOJE SE KORISTI KAO POGONSKO GORIVO U KOMERCIJALNOM PRIJEVOZU PUTNIKA

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.
T820081- NADOKNADA DIJELA TROŠKA DIZELSKOG GORIVA KOJE SE KORISTI KAO POGONSKO GORIVO U KOMERCIJALNOM PRIJEVOZU PUTNIKA	1.993.987	10.503.028	9.649.119	91,9	483,9

### Zakonske i druge pravne osnove

- Pravilnik o ostvarivanju prava na povrat dijela plaćene trošarine za dizelsko gorivo u komercijalnom prijevozu robe i putnika („Narodne novine“, br. 12/2019)
- Uredba o nadoknadi dijela troška dizelskog goriva koje se koristi kao pogonsko gorivo u komercijalnom cestovnom prijevozu putnika („Narodne novine“, br. 104/2022)

### Opis aktivnosti

Trošak dizelskog goriva predstavlja najznačajniji varijabilni trošak u strukturi cijene komercijalnog cestovnog prijevoza putnika. Stoga se porast cijena dizelskog goriva neizbježno odražava i na porast cijena komercijalnog prijevoza. Jedna od mogućnosti za ublažavanje porasta cijena koje plaćaju građani za korištenje usluga komercijalnog prijevoza je subvencioniranje značajnijih troškova prijevoznika. S obzirom na to da analize pokazuju da trošak dizelskog goriva u ukupnim troškovima prijevoznika sudjeluje između 30 i 35%, smanjenje tih troškova omogućilo bi prijevoznicima da ne povećavaju cijene usluga komercijalnog prijevoza. Predloženi iznos subvencije u iznosu od 0,16 EUR po litri dizelskog goriva predstavlja smanjenje od 11,4 % u odnosu na trenutno propisanu maksimalnu cijenu eurodizela, čime se ukupni troškovi prijevoznika smanjuju za približno 3,7%.



S ciljem podrške i pomoći prijevoznicima u očuvanju stabilnosti komercijalnog cestovnog prijevoza putnika, nadoknađuje se dio troškova dizelskog goriva koje se koristi kao pogonsko gorivo u komercijalnom prijevozu putnika. Pravo na nadoknadu imaju osobe koje obavljaju komercijalni cestovni prijevoz putnika koje su na temelju odredbi Pravilnika o ostvarivanju prava na povrat dijela plaćene trošarine za dizelsko gorivo u komercijalnom prijevozu robe i putnika (»Narodne novine«, broj 12/19.) rješenjem Ministarstva financija – Carinske uprave ostvarile pravo na povrat dijela trošarine u 2023. godini za 75 % od ukupne količine dizelskog goriva za koje je tim rješenjem utvrđeno pravo povrata trošarine. O podnesenom zahtjevu Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture odlučuje rješenjem.

Provedba ove aktivnosti je pokazala dobre rezultate što se vidi i indeksom izvršenja od 483,9 u odnosu na 2022. godinu. Stoga su osigurana veća sredstva u Državnom proračunu Republike Hrvatske za daljnju provedbu u 2023. u iznosu od 10.503.028,00 EUR. Navedeno se potvrđuje i ostvarenom većom vrijednosti od ciljane vrijednosti količine litara subvencioniranog dizelskog goriva.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Količina subvencioniranog dizelskog goriva koje se koristi kao pogonsko gorivo u komercijalnom cestovnom prijevozu putnika	Nadoknada dijela troška dizelskog goriva koje se koristi kao pogonsko gorivo u komercijalnom cestovnom prijevozu putnika osobama koje obavljaju komercijalni cestovni prijevoz putnika koje su na temelju odredbi Pravilnika o ostvarivanju prava na povrat dijela plaćene trošarine za dizelsko gorivo u komercijalnom prijevozu robe i putnika („Narodne novine“, broj 12/19) rješenjem Ministarstva financija – Carinske uprave ostvarile pravo na povrat dijela trošarine za razdoblje od 1. srpnja 2022. godine do 31. ožujka 2023. godine.	broj litara	0	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	36.000.000	60.306.994

### T821079 PROMICANJE ŽELJEZNIČKOG PROMETA KROZ POLITIKU ODRŽIVOG PRIJEVOZA I RAZVOJA - "CULTURE ON RAILS TOWARDS GREEN FUTURE"

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2022. (eur)	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje 2023./plan 2023.	Indeks izvršenje 2023./2022.

T821079- PROMICANJE ŽELJEZNIČKOG PROMETA KROZ POLITIKU ODRŽIVOG PRIJEVOZA I RAZVOJA - "CULTURE ON RAILS TOWARDS GREEN FUTURE"	00	79.661	00	0,0	0,0
---	----	--------	----	-----	-----

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o željeznici
- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine

### Opis aktivnosti

Cilj projekta „Culture on rails towards green future“ je promicanje prijevoza željeznicom kao održive vrste prometa kroz kulturno umjetničke sadržaje; omogućavanje bolje dostupnosti informacija o prednostima prijevoza željeznicom i kulturnih sadržaja u manje razvijenim zajednicama; povezivanje zajednica, umjetnika i putnika željeznicom te dijeljenje resursa za otvaranje novih mogućnosti za suradnju. Dodatno, ovim projektom želi se podići razina svijesti putnika i drugih dionika o prednostima korištenja prijevoza željeznicom kao ekološkom, održivom i ekonomičnijom vrstom prijevoza.

Ciljevi projekta nadovezuju se na opće i specifične ciljeve navedene u Strategiji prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2017. do 2030. godine, a koji su usmjereni na smanjenje utjecaja prometnog sustava na klimatske promjene i okoliš (okolišna održivost), povećanje sigurnosti i interoperabilnosti prometnog sustava.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture u suradnji s Ministarstvom kulture, kroz projekt iz CREA programa, promiče željeznički promet kao održiv, zelen i odgovoran način prijevoza putnika i robe.

Projekt je trebao započeti u 2023. godini, ali zbog izmjene sudionika na projektu isti nije realiziran kako je planirano već je prolongiran na 2024. godinu. Potrebno je pristupiti detaljnoj razradi aktivnosti u Grant Agreement-u, a isti se planira potpisati u narednom razdoblju.

Projekt će započeti u 2024. godini, a završetak se planira do 1. ožujka 2026. godine te uključuje ukupno 7 aktivnosti

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ostvarena vrijednost (2023.)
Izvršenje plana aktivnosti projekta koje će biti razrađene Grant Agreementom	Izvršenje 7 aktivnosti predviđene Grant Agreementom, a koje uključuju: upravljačku strukturu, komunikaciju i širenje informacija, razvoj metodologije, istraživanje i razvoj priče, rezidencije za stvaranje, obilazak i sažetak	broj	0	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	1	0